Министерство Транспорта Республики Узбекистан,
ПРООН, ГЭФ,
АО «Toshshahartransxizmat»

Анализ выбросов парниковых газов (CO_2, N_2O, CH_4) от эксплуатации автобусов и электробусов на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели

Проект «Ташкент-Ускоренное привлечение инвестиций в автотранспорт с низким уровнем выбросов (TAILEV)»

И.У. Шодиев
Главный технический советник

г. Ташкент-2023 г.

Парниковый газ играет важнейшую роль в поддержании температуры Земли, образуя вокруг нее изолирующий слой, так называемый «парниковый эффект». При этом, чрезмерное накопление этих газов в атмосфере усиливает «парниковый эффект» и способствует глобальному потеплению, приводя к таким критическим изменениям, как повышение температуры.

Существуют различные виды парниковых газов, включая обычный водяной пар, но особое внимание уделяется тем, выбросы которых носят антропогенный характер, то есть вызваны действием человека. Это двуокись углерода (углекислый газ) - CO_2, метан - CH_4, оксид азота - N_2O и другие.

Основными источниками выбросов двуокиси углерода (CO_2) являются следующие:

- сжигание ископаемого топлива *(угля, нефти и природного газа для выработки электроэнергии или тепла, а также для транспорта и других промышленных целей)*;

- обезлесение *(расширение сельского хозяйства, вырубка лесов и урбанизация)*;

- интенсивное сельское хозяйство *(интенсивное животноводство производит метан (CH_4), более мощный парниковый газ, чем CO_2)*;

- плохое управление отходами *(при разложении органических отходов на свалках также выделяется метан (CH_4)*.

Основная доля выбросов парниковых газов приходится на двуокись углерода (CO_2) - порядка 72%. В эквиваленте двуокиси углерода (CO_2) рассчитывают и все остальные выбросы. Например, выбросы метана (CH_4) и оксида азота (N_2O) рассчитывают в эквиваленте двуокиси углерода (CO_2) - CO_2экв.

Доля от всех антропогенных выбросов в 2019 году:

№ п/п	Наименование парниковых газов	Удельный вес, %
1	Двуокись углерода (CO_2)	72
2	Метан (CH_4)	19
3	Оксид азота (N_2O)	6
4	Другие	3
Итого:		100

Источник: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

Производство электроэнергии и транспорт являются основными источниками выбросов парниковых газов. Можно сократить выбросы от инфраструктуры, непосредственно сжигающей ископаемое топливо, такой

как транспортные средства и отопительные приборы, путем электрификации инфраструктуры.

Как было вышеуказано, двуокись углерода (CO_2) является основным выделяемым парниковым газом. Выбросы метана (CH_4) оказывают почти такое же краткосрочное воздействие. Оксид азота (N_2O) и фторированные газы (F-газы) играют второстепенную роль.

Выбросы парниковых газов (ПГ) измеряются в CO_2 эквивалентах. Определение их эквивалентов CO_2 осуществляется исходя из их потенциала глобального потепления (ПГП) или Global Warming Potential (GWP). Это зависит от срока их пребывания в атмосфере. На практике широко используются методы учета парниковых газов, которые преобразуют объемы двуокиси углерода (CO_2), метана (CH_4), оксида азота (N_2O) и других парниковых газов в эквиваленты углекислого газа (CO_2 экв.).

Источник: New-Science.ru *https://new-science.ru/parnikovye-gazy-prichiny-posledstviya-i-resheniya/*

Согласно ведущему корпоративному стандарту GHG (Greenhouse Gas) Protocol, выбросы парниковых газов в цепочках производства товаров и услуг разделяются на прямые и косвенные. Всего их разделяют на три основные группы:

- Scope 1;
- Scope 2;
- Scope 3.

Scope 1. Это управляемые выбросы - прямые, которые образуются непосредственно от имущества предприятия, его деятельности и его ресурсов.

Scope 2. Это неуправляемые выбросы – косвенные, которые образуются от приобретаемых за пределами предприятия энергетических ресурсов, например электроэнергия, тепло, водоснабжение.

Scope 3. Это все остальные неуправляемые выбросы - косвенные, исключая scope 2, которые образуются от приобретаемых за пределами предприятия товаров и услуг, используемых в его деятельности, а также выбросы за пределами предприятия, связанные с произведенными товарами и услугами после их производства.

Классификация групп выбросов на основе GHG Protocol:

№ п/п	Наименование групп выбросов	Виды деятельности
1	Scope 1, управляемые выбросы	Процессы компании Автопарк компании
2	Scope 2, неуправляемые выбросы	Приобретенное электричество и тепло
3	Scope 3, неуправляемые выбросы в процессе производства	Транспортировка и дистрибьюция Арендованные активы Транспорт сотрудников Топливо и энергия

		Командировки Отходы от эксплуатации Купленные товары и сервисы Стройка
4	Scope 3, неуправляемые выбросы после производства	Транспортировка и дистрибьюция Аренда активов Продажа товаров Использование проданных товаров Утилизация проданных товаров Франшизы Инвестиции

Существует множество способов сокращения выбросов парниковых газов и смягчения последствий изменения климата. В частности, повышение энергоэффективности *(энергосберегающие технологии, использование электромобилей или автомобилей с низким уровнем выбросов, экологического общественного транспорта)*, повышение осведомленности общественности *(вопросы, связанные с парниковыми газами и изменением климата)* и т.д.

В данной работе использована методика Scope 1 (управляемые выбросы) на основе GHG Protocol.

Анализ выбросов парниковых газов (CO_2, N_2O, CH_4) от эксплуатации автобусов и электробусов на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели проведен на основе данных, полученных по эксплуатируемым маршрутам автобусными парками АО «Тошшахартрансхизмат». При этом, за основу выбраны данные за сентябрь 2023 года в сравнении с сентябрем 2022 года.

На основании паспортов маршрутов, проходящих по ул. Шота Руставели, разработана информация о маршрутах *(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)* - (таблица - 1).

В данной таблице проведен сравнительный анализ маршрутов до и после внесения в них изменений, в том числе приведены следующие данные:

- количество графиков за сентябрь 2022г. и 2023г.;

- интервалы движения в час пик;

- средняя продолжительность движения на маршруте;

- количество рейсов за сентябрь 2022г. и 2023г.;

- среднее расстояние маршрутов;

- средняя эксплуатационная скорость на маршрутах;

- марка и количество автобусов и электробусов, эксплуатируемых на маршрутах за сентябрь 2022г. и 2023г.;

- номера автобусных парков;

- протяженность маршрутов по ул. Шота Руставели.

В связи с необходимостью осуществления расчета общего расходы топлива *(дизель, сжатый природный газ и электроэнергия)* по каждому маршруту, использованы нормы расхода топлива в разрезе марок автобусов на 100 км пробега (таблица - 2).

Кроме того, разработана сравнительная таблица количества автобусов, эксплуатируемых на маршрутах по ул. Шота Руставели в разрезе марок *(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)* – (таблица - 3), а также сравнительная таблица количества автобусов, эксплуатируемых на маршрутах по ул. Шота Руставели по видам топлива *(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)* – (таблица - 4).

Для определения объемов выбросов парниковых газов от эксплуатации автобусов по ул. Шота Руставели разработана таблица коэффициентов выбросов для инвентаризации парниковых газов – (таблица - 5).

Как было указано выше, выбросы парниковых газов (ПГ) измеряются в CO_2 эквивалентах. В связи с этим, для приведения значений двуокиси углерода (CO_2), метана (CH_4) и оксида азота (N_2O) в эквиваленты к $CO_{2\ экв}$ использованы коэффициенты пересчета выбросов парниковых газов - (таблица - 6).

Для пересчета парниковых газов в эквиваленты $CO_{2\ экв.}$ в расчетах использованы следующие формулы:

а) по двуокиси углерода (CO_2):

- для дизельных автобусов:

$Q_{л}$ x 2,70 кг CO_2/л x 1 GWP = кг CO_2eq;

где $Q_{л}$ – общий расход дизельного топлива на маршруте за год,

- для автобусов, работающих на сжатом природном газе (CNG):

$Q_{куб.м}$ x 1,923 кг CO_2/куб.м x 1 GWP = кг CO_2eq;

где $Q_{куб.м}$ – общий расход сжатого природного газа (CNG) на маршруте за год,

б) по оксиду азота (N_2O):

- для дизельных автобусов:

($L_{общ.}$ x 0,0268 гр CN_4/км x 25 GWP)/1000 = кг CO_2eq;

- для автобусов, работающих на сжатом природном газе (CNG):

($L_{общ.}$ x 0,0006 гр CN_4/км x 25 GWP)/1000 = кг CO_2eq;

где $L_{общ.}$ – общий пробег автобусов на маршруте за год, в км,

в) по метану (CH_4):

- для дизельных автобусов:

($L_{общ.}$ x 0,0059 гр CN_4/км x 25 GWP)/1000 = кг CO_2eq;

- для автобусов, работающих на сжатом природном газе (CNG):

($L_{общ.}$ x 6,2137 гр CN_4/км x 25 GWP)/1000 = кг CO_2eq,

где $L_{общ.}$ – общий пробег автобусов на маршруте за год, в км.

Расчет выбросов парниковых газов в разрезе 29-ти маршрутов, проходящих по ул. Шота Руставели произведен с учетом данных по маршрутам, норм расхода топлива, норм выбросов двуокиси углерода (CO_2), метана (CH_4) и оксида азота (N_2O), а также с учетом коэффициентов пересчета парниковых газов в эквиваленты в CO_2экв. (таблицы -7-36).

При этом, расчет выбросов парниковых газов по маршруту № 81 «Қўйлиқ 1-мавзеси-Гулобод кўчаси» не произведен в связи с тем, что на данном маршруте в рассматриваемых периодах эксплуатировались только электробусы.

На основании расчетных данных, полученных в таблицах -7-36, подготовлена Сводная таблица по выбросам парниковых газов *(в эквиваленте CO_2экв.)* от эксплуатации автобусов на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели *(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)* – (таблица – 37).

Согласно расчетам из таблицы-37, объем выбросов двуокиси углерода (CO_2) от эксплуатации автобусов на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели, за 2022 год составляет 1 913,18 тонн, всего выбросы парниковых газов в эквиваленте CO_2экв. составляют 1 993,47 тонн, в том числе в эквиваленте CO_2экв.

- двуокись углерода (CO_2) – 1 913,18 тонн или 96 %,

- оксид азота (N_2O) - 9,36 тонн или 0,5 %,

- метан (CH_4) - 70,93 тонн или 3,5 %.

Аналогично, объем выбросов двуокиси углерода (CO_2) от эксплуатации автобусов на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели, за 2023 год составляет 2 724,94 тонн, всего выбросы парниковых газов в эквиваленте CO_2экв. составляют 2 963,32 тонн, в том числе в эквиваленте CO_2экв.

- двуокись углерода (CO_2) – 2 724,94 тонн или 92 %,

- оксид азота (N_2O) - 1,88 тонн или 0,06 %,

- метан (CH_4) - 236,56 тонн или 7,94 %.

При этом, расчетно за 2023 год наблюдается рост выбросов парниковых газов в эквиваленте CO_2экв. по отношению к 2022 году на 969,85 тонн или 148,7 %. Данный рост в большей степени обуславливается в связи с заменой автобусов одного типа, эксплуатировавщихся в 2022 году на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели, на автобусы другого типа на данных маршрутах в 2023 году.

В частности, как видно из таблицы-4 «Сводная таблица количества автобусов, эксплуатируемых на маршрутах по ул. Шота Руставели по видам

топлива» количество автобусов, работающих на дизельном топливе в 2022 году составляло 249 ед., а в 2023 году количество данных типов автобусов составляет 47 ед, т.е. на 202 ед. меньше или снижение на 81,1 %.

Кроме того, количество автобусов, работающих на сжатом природном газе (CNG) в 2022 году составляло 54 ед., а в 2023 году количество данных типов автобусов составляет 217 ед, т.е. на 163 ед. больше или рост на 401,9 %.

Количество электробусов в 2022 году составляло 8 ед., а в 2023 году количество электробусов составляет 136 ед, т.е. на 128 ед. больше или рост на 1 700 %.

Расчеты показывают, что при эксплуатации автобусов на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели сохраняется долевое распределение между типами выбросов парниковых газов за 2022-2023 годы, аналогично доле от всех антропогенных выбросов в 2019 году, приведенных в Отчете PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.

№ п/п	Наименование парниковых газов	Удельный вес, % (данные за 2019 год по отчету PBL Netherlands Environmental Assessment Agency)	Удельный вес, % (данные за 2022 год согласно расчетам)	Удельный вес, % (данные за 2023 год согласно расчетам)
1	Двуокись углерода (CO_2)	72	96	92
2	Метан (CH_4)	19	3,5	7,94
3	Оксид азота (N_2O)	6	0,5	0,06
4	Другие	3	-	-
Итого:		100	100	100

Из анализированных в данной работе 29-ти маршрутов, проходящих по ул. Шота Руставели на 8-ми маршрутах, которые были переведены на электробусы, за 2023 год расчетно достигается снижение выбросов парниковых газов в эквиваленте CO_2 в объеме 686,54 тонн.

Согласно расчетным данным, приведенным в таблице № 38 «Сводная таблица по расходам топлива от эксплуатации автобусов на маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели *(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)*», за увеличения количества автобусов и электробусов, а также замены одного типа автобусов на другой тип, расход дизельного топлива за 2023 год по сравнению с 2022 годом расчетно снижается на 407 662 тонн или на 87 %, расход сжатого природного газа за 2023 год по сравнению с 2022 годом расчетно увеличивается на 994 441 куб.м. или на 395 %, расход электроэнергии за 2023 год по сравнению с 2022 годом расчетно увеличивается на 1 190 523 кВт или на 2 860 %.

Выше приведенные расчеты показывают экономическую эффективность использования электробусов вместо автобусов, работающих на дизельном топливе или сжатом природном газе (СПГ), а также социально-экологическую эффективность в виде снижения выбросов парниковых газов в атмосферу города Ташкента.

Таблица-1

Информация о маршрутах, проходящих по ул. Шота Руставели
(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество графиков за сентябрь		Интервал движения в час пик за сентябрь		Средняя продолжи-тельность движения на маршруте, мин.	Количество рейсов за сентябрь		Среднее расстояние маршрутов, км	Средняя эксплуатационная скорость на маршруте за сентябрь		Тип и количество транспортных средств, эксплуатируемых на маршрутах за сентябрь				Номера автобусных парков	Протяженность маршрута по ул.Ш.Руставели, км
			2022 года	2023 года	2022 года	2023 года		2022 года	2023 года		2022 года	2023 года	2022 года		2023 года			
1	8	"Олчазор маҳалласи" - "Чилонзор мавзеси 25-даҳа	299	527	8-9	7	53,0	3 961	6 184	16,80	21,0	18,6	Mercedes-Benz LF	14	YUTONG ZK6126BEVG King Long XMQ 6180G (CNG)	10 14	4	1,61
2	38	"Олчазор маҳалласи" - "Ўзбекқишлоқмаш" заводи	311	387	11-12	9	63,5	3 591	4 661	20,71	20,7	19,1	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	9 5	King Long XMQ 6180G (CNG)	15	4	6,63
3	57	"Эркин кўргони" - "Олой бозори" бекати	274	334	11	9	55,0	3 876	4 842	17,22	20,1	18,6	Mercedes-Benz LF	12	YUTONG ZK6126 BEVG	13	4	6,63
4	58	"Дўстлик 2-мавзеси" - "Экскаватор заводи" бекати	372	419	9-10	9-10	67,0	4 292	4 655	22,50	21,3	19,6	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	14 3	King Long XMQ 6180G (CNG)	16	4	6,63
5	84	"Обод турмуш" МФЙ - "Гулобод кўчаси"	235	334	13-14	10	66,5	2 118	2 639	25,55	24,9	21,9	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	10 1	Mercedes-Benz LF	14	4	1,61
6	111	"Жанубий вокзал-Тошкент вокзали"	0	11	0	5	25,7	0	347	8,40	21,3	19,6	новый маршрут в направлении "Северный вокзал"-"Южный вокзал"	0	YUTONG ZK6126BEVG	12	1	6,63
7	135	Тўкимачилик комбинати - Назарбек кўргони	165	270	12-13		65,0	1 760	2 567	18,15	18,2	16,5	ISUZU HC-40	10	SAZ LE-60	10	4	0,804
8	48	Новатор ИЧБ - "Ал Хоразмий мавзеси"	187	282	16-17	9,5	59,0	2 140	2 862	21,98	24,4	22,2	ISUZU HC-40	8	MAN A22 CNG	9	12	1,61
9	62	"Дўстлик 2-мавзеси" - "М. Юсуф кўчаси"	148	332	18	10,5	63,0	1 631	3 279	23,48	24,3	22,5	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	8 1	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	12	1,46
10	75	Самарқанд маҳалласи - Оқтепа майдони	152	249	16-17	12	66,5	1 597	2 917	25,81	25,2	22,4	ISUZU HC-40	10	YUTONG ZK6126HG (CNG)	12	12	1,61
11	105	Сергели кўргони - "Карвон бозори" бекати	115	277	19-20	13,5	67,0	1 017	2 266	25,89	25,1	23,1	Mercedes-Benz LF	11	MAN A22 CNG	10	12	0,83
12	131	"Дўстлик 2-мавзеси" - Олимпия мавзеси	418	492	9-10	8,5	74,0	3 524	4 046	25,33	22,0	20,6	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	12 6	King Long XMQ 6180G (CNG)	18	12	1,61
13	18	Тузель мавзеси 3-даҳа - Чилонзор метроси	161	11	15	10,5	60,0	1 841	3 363	17,64	19,2	17,4	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126HG (CNG)	12	5	4,73
14	99	Сувоз мавзеси(стадион) "Фарҳод бозори" бекати	230	12	12-13	10,5	65,0	2 053	3 173	23,66	23,1	21,0	Mercedes-Benz LF	10	YUTONG ZK6126HG (CNG)	13	5	1,61
15	40	Сергели мавзеси 12-даҳа - "Тошкент вокзали"	164	376	16-17	10	65,0	1 711	3 605	23,14	23,1	21,6	Mercedes-Benz LF	13	YUTONG ZK6126BEVG	14	12	4,32
16	126	Тошкент қувур заводи - "Чорсу савдо маркази"	163	388	18-19	9,5	64,0	1 862	4 204	25,68	26,1	23,6	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126BEVG	14	12	4,39
17	143	INDEX савдо мажмуаси Бобур майдони	72	130	18-19	16-17	42,0	1 479	2 197	14,96	23,3	21,3	ISUZU HC-40	6	ISUZU HC-40	9	12	2,6
18	33	"Карвон бозори" бекати - Саодат савдо маркази бекати	68	217	16-17	13,5	41,0	1 008	2 577	14,99	24,0	21,2	ISUZU HC-40	5	MAN A22 CNG ISUZU HC-40	4 5	7	3,3
19	9Т	Чилонзор мавзеси 25-даҳа - "Тошкент вокзали"	304	369	8-9	7,5	47,0	4 291	5 641	15,84	22,6	19,9	Mercedes-Benz LF	13	King Long XMQ 6180G (CNG)	14	7	0,804
20	67	Юнусобод мавзеси 19-даҳа - Халқаро Аэропорти-2	149	344	16-17	9,5	58,0	1 847	4 547	18,89	21,4	19,5	Mercedes-Benz LF	9	YUTONG ZK6126BEVG	12	8	2,23
21	98	"Чилонзор буюм бозори" - Электрокабель заводи	245	303	18	12,5	81,0	2 082	3 217	28,17	22,0	20,7	SAZ LE-60	9	YUTONG ZK6126BEVG	12	7	2,23
22	81	"Қўйлиқ 1-мавзеси" - "Гулобод кўчаси"	198	302	14-15	10,5	59,0	2 202	3 193	21,10	23,4	21,3	YUTONG ZK6126BEVG	8	YUTONG ZK6126BEVG	10	1	1,72
23	2	Чилонзор мавзеси 25-даҳа - "Экскаватор заводи" бекати	291	370	11-12	9,5	65,0	3 343	4 612	20,89	20,9	18,9	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	8 4	YUTONG ZK6126BEVG	14	7	1,47
24	80	Жанубий вокзал - "М. Юсуф кўчаси"	150	336	14-15	9,5	57,0	1 650	3 680	18,53	21,4	19,4	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	1 9	MAN A22 CNG	12	4	1,47
25	94	"Изза мавзеси" - Халқаро Аэропорти-2	198	335	15-16	8,5	55,5	2 177	3 864	18,47	21,9	19,6	MAN A22 CNG	9	YUTONG ZK6126BEVG Mercedes-Benz LF	13 2	7	1,47
26	69	"Карвон бозори" бекати - "Тошкент вокзали"	174	369	17-18	14,5	64,5	1 793	4 206	22,05	22,2	20,1	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	1 9	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	7	1,31
27	114	"Ибн Сино 2-мавзеси" - Тўкимачилик комбинати	174	340	16	10,5	56,0	2 313	3 793	19,54	23,0	20,8	ISUZU HC-40	9	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	18	1,31
28	134	"Жанубий вокзал" - Назарбек кўргони	127	268	14-15	9,5	44,0	1 605	3 268	15,03	23,1	20,4	ISUZU HC-40	8	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	5 2	18	1,12
29	12	"Қўйлиқ деҳқон бозори" - "Бошлиқ мавзеси"	169	383	15-16	12,5	62,5	1 202	2 172	22,52	23,5	21,1	Mercedes-Benz LF	12	YUTONG ZK6126HG (CNG)	15	1	1,12
30	32	"Сергели 6а-мавзеси" - "Гулобод кўчаси"	232	304	11-12	11	66,0	2 299	2 745	24,28	23,9	21,9	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	8 1	YUTONG ZK6126HG (CNG)	11	4	1,12
31	45	Бошлиқ мавзеси - "Қўйлиқ деҳқон бозори"	236	329	15	10,5	59,0	2 275	3 406	22,58	25,1	22,6	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	8 1	YUTONG ZK6126BEVG	12	4	1,12
Итого:			**6 181**	**9 400**				**68 540**	**108 728**					**311**		**400**		

Таблица-2

НОРМЫ
расхода топлива по маркам автобусов (усредненные)

по состоянию на 20.10.2023г.

№ п/п	Марка автобуса	Норма расхода топлива	Единица измерения
1	Mercedes-Benz Low Floor (дизель)	49,1	л/100км
2	MAN A22 CNG	73,9	куб.м/100км
3	King Long XMQ 6180G (CNG)	97,6	куб.м/100км
4	Yutong ZK6126BEVG (электробус)	104	кВт/100км
5	Yutong ZK6126HG (CNG)	74,3	куб.м/100км
6	SAZ LE 60 (дизель)	32,4	л/100км
7	ISUZU HC 40 (дизель)	22,1	л/100км

Таблица-3

Сводная таблица количества автобусов, эксплуатируемых на маршрутах по ул. Шота Руставели в разрезе марок

(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)

№ п/п	Марка автобусов	Тип топлива	Кол-во, ед.		Отклонение показателей 2023 года к 2022 году	
			сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года	(+,-)	%
1	Mercedes-Benz LF	дизель	130	16	-114	-87,7
2	MAN A22 CNG	CNG	54	35	-19	-35,2
3	SAZ LE-60	дизель	59	15	-44	-74,6
4	ISUZU HC-40	дизель	60	16	-44	-73,3
5	YUTONG ZK6126BEVG	электр.	8	136	128	1 700
6	YUTONG ZK6126HG	CNG	0	105	105	
7	King Long XMQ 6180G	CNG	0	77	77	
Итого:			**311**	**400**	**89**	**128,6**

Таблица-4

Сводная таблица количества автобусов, эксплуатируемых на маршрутах по ул. Шота Руставели по видам топлива

(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)

№ п/п	Марка автобусов	Тип топлива	Кол-во, ед.		Отклонение показателей 2023 года к 2022 году	
			сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года	(+,-)	%
1	Mercedes-Benz LF	дизель	130	16	-114	-87,7
2	SAZ LE-60	дизель	59	15	-44	-74,6
3	ISUZU HC-40	дизель	60	16	-44	-73,3
Итого дизельных автобусов:			***249***	***47***	***-202***	***-81,1***
4	MAN A22 CNG	CNG	54	35	-19	-35,2
5	YUTONG ZK6126HG	CNG	0	105	105	
6	King Long XMQ 6180G	CNG	0	77	77	
Итого автобусов, работающих на CNG:			***54***	***217***	***163***	***401,9***
7	YUTONG ZK6126BEVG	электр.	8	136	128	1 700
Итого электробусов:			***8***	***136***	***128***	***1 700***
Всего:			**311**	**400**	**89**	**128,6**

Таблица-5

Коэффициенты выбросов для инвентризации парниковых газов

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значения	Единица измерения	Значения с учетом переводного коэффициента
1	Коэффициент выбросов **CO2** при сжигании топлив на мобильных устройствах для:				
1.1.	сжатого природного газа (CNG)	kg/scf	0,05444	кг/куб.м	1,9225
1.2.	дизельного топлива	kg/gallon	10,21	кг/литр	2,70
1.3.	Переводные коэффициенты для:				
1.3.1.	scf (кубический фут) в куб.м.	1scf=0,0283168 куб.м	0,0283168		
1.3.2.	gallon в литр	1gallon=3,78541 литр	3,78541		
2	Коэффициенты выбросов **CH4** при сгорании для дорожных транспортных средств, работающих на дизельном и альтернативном топливе для:				
2.1.	сжатого природного газа (CNG)	g/mile	10,0000	гр/км	6,2137
2.2.	дизельного топлива	g/mile	0,0095	гр/км	0,0059
2.3.	Переводной коэффициент mile в km	1 mile=1,609344 km	1,609344		
3	Коэффициенты выбросов **N2O** при сгорании для дорожных транспортных средств, работающих на дизельном и альтернативном топливе для:				
3.1.	сжатого природного газа (CNG)	g/mile	0,0010	гр/км	0,0006
3.2.	дизельного топлива	g/mile	0,0431	гр/км	0,02678
3.3.	Переводной коэффициент mile в km	1 mile=1,609344 km	1,609344		

Source:
Federal Register (2009) EPA; 40CFR Parts 86,87, 89 et al; Mandatory reporting of Greenhouse Gases; Final Rule, 300ct09, 261 pp. Tables C-1 and C-2. Table of Final 2013 Revisions to the Greenhouse Gas Reporting Rule, September 24, 2013.
LNG sourced from: GREETtm Software, GREET1_2013 Model, Argonne National Laboratory. The GREET model provides carbon content and fuel density, which are used to develop the CO2 emission factor.
EPA (2020) Inventory of U.S. Greenhouse Gas Emissions and Sinks; 1990-2018. All values are calculated from Tables A-109 through A-112.

Таблица-6

Коэффициенты пересчета выбросов парниковых газов (CO2, CH4, N2O) в эквиваленте CO2экв.*

№ п/п	Наименование показателей	Химическая формула	Коэффициенты пересчета (GWP)**
1	Двуокись углерода	CO2	1
2	Метан	CH4	25
3	Оксид азота	N2O	298

Примечание:
**) В целях сопоставимости с международными рекомендациями по представлению данных используются коэффициенты, представленные в отчетах МГЭИК.*
МГЭИК (IPCC)-межправительственная группа экспертов по изменению климата;
***) Коэффициенты выбросов пересчитываются из gCH4 и gN2O в gCO2экв. с использованием 100-летнего потенциала глобального потепления (ПГП). В целях сопоставимости с международными рекомендациями по представлению данных используются коэффициенты из 4-й оценки МГЭИК.*
1gCO2=1gCO2eq.; 1gCH4=25gCO2eq.; 1gN2O=298gCO2eq.
GWP-Global Warming Potential (Потенциал Глобального Потепления).

Source: Emission Factors 2022, Database documentation, International Energy Agency (IEA)

Таблица-7

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №2 "Чилонзор мавзеси 25-даха-Экскаватор заводи"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	12	14
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	8	
	Mercedes-Benz LF	ед.	4	
	Yutong ZK6126BEVG			14
2	Количество рейсов-всего	ед.	3 343	4 612
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	2 229	
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 114	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		4 612
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,47	1,47
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,75	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	4 380	5 110
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДХ	2 920	
	Mercedes-Benz LF	МДХ	1 460	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 285	4 599
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДР	2 190	
	Mercedes-Benz LF	МДР	1 095	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:	км	163,8	226,0
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	109,2	
	Mercedes-Benz LF	км	54,6	
	Yutong ZK6126BEVG	км		226,0
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	44 842,2	74 237,1
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	29 894,8	
	Mercedes-Benz LF	км	14 947,4	
	Yutong ZK6126BEVG	км		74 237,1
9	Норма расхода топлива:			
	MAN A22 CNG	куб.м/100км	73,9	
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	куб.м	22 092	
	Mercedes-Benz LF	литр	7 339	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		77 207
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	MAN A22 CNG	кг/куб.м	1,923	
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,7	
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	62 299,1	
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	кг	42 483,4	
	Mercedes-Benz LF	кг	19 815,8	
13	Норма выбросов N2O для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	0,0006	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	418,228	
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	17,937	
	Mercedes-Benz LF	гр	400,291	
15	Норма выбросов CH4 для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	6,2137	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	185 845,4	
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	185 757,2	
	Mercedes-Benz LF	гр	88,2	
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	67,1	
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	62,3	
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,1	
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	4,6	

Таблица-8

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №8 "Олчазор маҳалласи-Чилонзор мавзеси 25-даҳа"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	14	24
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	14	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		10
	King Long XMQ 6180G	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	3 961	6 184
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	3 961	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		2 577
	King Long XMQ 6180G	ед.		3 607
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,61	1,61
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,70	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	5 110	8 760
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	5 110	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		3 650
	King Long XMQ 6180G	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 577	7 884
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	3 577	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		3 285
	King Long XMQ 6180G	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	213	
	Yutong ZK6126BEVG	км		138,3
	King Long XMQ 6180G	км		193,6
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	54 312,6	109 020,8
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	54 312,6	
	Yutong ZK6126BEVG	км		45 425,3
	King Long XMQ 6180G	км		63 595,5
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
	King Long XMQ 6180G	куб.м/100км		97,6
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	26 667	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		47 242
	King Long XMQ 6180G	куб.м		62 069
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,7	
	Yutong ZK6126BEVG			
	King Long XMQ 6180G	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	72 002,2	119 359,1
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	72 002,2	
	Yutong ZK6126BEVG			
	King Long XMQ 6180G	кг		119 359,1
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126BEVG			
	King Long XMQ 6180G	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	1 454,5	38,2
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	1 454,5	
	Yutong ZK6126BEVG			
	King Long XMQ 6180G	гр		38,2
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126BEVG			
	King Long XMQ 6180G	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	320,4	395 163,3
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	320,4	
	Yutong ZK6126BEVG			
	King Long XMQ 6180G	гр		395 163,3
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	72,44	129,25
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	72,00	119,4
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,43	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,01	9,9

Таблица-9

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №9Т "Чилонзор мавзеси 25-даха-Тошкент вокзали"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	13	14
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	13	
	King Long XMQ 6180G	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	4 291	5 641
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	4 291	
	King Long XMQ 6180G	ед.		5 641
3	Протяженность маршрута на участке	км	0,804	0,804
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,70	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	4 745	5 110
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	4 745	
	King Long XMQ 6180G	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 322	4 599
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	3 322	
	King Long XMQ 6180G	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	115	
	King Long XMQ 6180G	км		151,2
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	29 382,2	49 662,2
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	29 382,2	
	King Long XMQ 6180G	км		49 662,2
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	King Long XMQ 6180G	куб.м/100км		97,6
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	14 427	
	King Long XMQ 6180G	куб.м		48 470
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,7	
	King Long XMQ 6180G	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	38 952,0	93 208,5
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	38 952,0	
	King Long XMQ 6180G	кг		93 208,5
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	786,9	29,8
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	786,9	
	King Long XMQ 6180G	гр		29,8
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	173,4	308 586,2
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	173,4	
	King Long XMQ 6180G	гр		308 586,2
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	39,19	100,93
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	38,95	93,2
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,23	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,004	7,7

Таблица-10

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №12 "Қўйлиқ деҳқон бозори-Бошлиқ мавзеси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	12	15
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	12	
	Yutong ZK6126HG	ед.		15
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 202	2 172
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 202	
	Yutong ZK6126HG	ед.		2 172
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,12	1,12
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,70	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	4 380	5 475
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	4 380	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		5 475
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 066	4 928
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	3 066	
	Yutong ZK6126HG	МДР		4 928
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	45	
	Yutong ZK6126HG	км		81,1
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	11 465,5	26 637,4
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	11 465,5	
	Yutong ZK6126HG	км		26 637,4
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	5 630	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		19 792
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,7	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	15 199,8	38 059,2
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	15 199,8	
	Yutong ZK6126HG	кг		38 059,2
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	307,0	16,0
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	307,0	
	Yutong ZK6126HG	гр		16,0
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	67,6	165 516,9
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	67,6	
	Yutong ZK6126HG	гр		165 516,9
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	15,29	42,20
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	15,20	38,1
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,09	0,005
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,002	4,1

Таблица-11

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №18 "Тузель мавзеси 3-даха-Чилонзор метроси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Именование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	8	12
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	8	
	Yutong ZK6126HG	ед.		12
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 841	3 363
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	1 841	
	Yutong ZK6126HG	ед.		3 363
3	Протяженность маршрута на участке	км	4,73	4,73
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	2 920	4 380
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДХ	2 920	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		4 380
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 336	3 942
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДР	2 336	
	Yutong ZK6126HG	МДР		3 942
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	290	
	Yutong ZK6126HG	км		530,2
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	84 757,2	174 181,5
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	84 757,2	
	Yutong ZK6126HG	км		174 181,5
9	Норма расхода топлива:			
	SAZ LE 60	л/100км	32,4	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	литр	27 461	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		129 417
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	SAZ LE 60	кг/литр	2,7	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	74 145,6	248 868,7
	в том числе:			
	SAZ LE 60	кг	74 145,6	
	Yutong ZK6126HG	кг		248 868,7
13	Норма выбросов N2O для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	2 269,8	104,5
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	2 269,8	
	Yutong ZK6126HG	гр		104,5
15	Норма выбросов CH4 для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	500,1	1 082 311,8
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	500,1	
	Yutong ZK6126HG	гр		1 082 311,8
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	74,83	275,96
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	74,15	248,9
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,68	0,031
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,01	27,1

Таблица-12

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №32 "Сергели 6а мавзеси-Гулобод кўчаси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	9	11
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	8	
	ISUZU HC-40	ед.	1	
	Yutong ZK6126HG .	ед.		11
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 299	2 745
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	2 044	
	ISUZU HC-40	ед.	255	
	Yutong ZK6126HG	ед.		2 745
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,12	1,12
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 285	4 015
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДХ	2 920	
	ISUZU HC-40	МДХ	365	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		4 015
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 628	3 614
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДР	2 336	
	ISUZU HC-40	МДР	292	
	Yutong ZK6126HG	МДР		3 614
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	76	
	ISUZU HC-40	км	10	
	Yutong ZK6126HG	км		102,5
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	25 062,2	33 664,7
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	22 277,5	
	ISUZU HC-40	км	2 784,7	
	Yutong ZK6126HG	км		33 664,7
9	Норма расхода топлива:			
	SAZ LE 60	л/100км	32,4	
	ISUZU HC-40	л/100км	22,1	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	литр	7 218	
	ISUZU HC-40	литр	615	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		25 013
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	SAZ LE 60	кг/литр	2,7	
	ISUZU HC-40	кг/литр	2,7	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	21 150,0	48 099,7
	в том числе:			
	SAZ LE 60	кг	19 488,3	
	ISUZU HC-40	кг	1 661,6	
	Yutong ZK6126HG	кг		48 099,7
13	Норма выбросов N2O для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0268	
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	671,2	20,2
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	596,6	
	ISUZU HC-40	гр	74,6	
	Yutong ZK6126HG	гр		20,2
15	Норма выбросов CH4 для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0059	
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	147,9	209 182,2
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	131,4	
	ISUZU HC-40	гр	16,4	
	Yutong ZK6126HG	гр		209 182,2
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	21,35	53,34
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	21,15	48,1
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,20	0,006
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,004	5,2

Таблица-13

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №33 "Карвон бозори бекати-Саодат савдо маркази бекати"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	5	9
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	5	
	MAN A22 CNG	ед.		4
	ISUZU HC 40	ед.		5
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 008	2 577
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	1 008	
	MAN A22 CNG	ед.		1 145
	ISUZU HC 40	ед.		1 432
3	Протяженность маршрута на участке	км	3,3	3,3
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,80
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	1 825	3 285
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДХ	1 825	
	MAN A22 CNG	МДХ		1 460
	ISUZU HC 40	МДХ		1 825
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	1 460	2 628
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДР	1 460	
	MAN A22 CNG	МДР		1 168
	ISUZU HC 40	МДР		1 460
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	111	
	MAN A22 CNG	км		126
	ISUZU HC 40	км		157
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	32 377,0	82 773,2
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	32 377,0	
	MAN A22 CNG	км		36 788,1
	ISUZU HC 40	км		45 985,1
9	Норма расхода топлива:			
	ISUZU HC 40	л/100км	22,1	
	MAN A22 CNG	куб.м/100км		73,9
	ISUZU HC 40	л/100км		22,1
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	литр	7 155	
	MAN A22 CNG	куб.м		27 186
	ISUZU HC 40	литр		10 163
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	ISUZU HC 40	кг/литр	2,7	
	MAN A22 CNG	кг/куб.м		1,923
	ISUZU HC 40	кг/литр		2,7
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	19 319,3	79 718,8
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	кг	19 319,3	
	MAN A22 CNG	кг		52 279,5
	ISUZU HC 40			27 439,3
13	Норма выбросов N2O для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0268	
	MAN A22 CNG	гр/км		0,0006
	ISUZU HC 40	гр/км		0,0268
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	867,1	1 253,6
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	867,1	
	MAN A22 CNG	гр		22,1
	ISUZU HC 40	гр		1 231,5
15	Норма выбросов CH4 для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0059	
	MAN A22 CNG	гр/км		6,2137
	ISUZU HC 40	гр/км		0,0059
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	191,0	228 861,6
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	191,0	
	MAN A22 CNG	гр		228 590,3
	ISUZU HC 40	гр		271,3
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	19,58	85,81
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	19,32	79,7
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,26	0,374
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,005	5,7

Таблица-14

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №38 "Олчазор маҳалласи-Ўзбекқишлоқмаш заводи"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Именование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	14	15
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	9	
	Mercedes-Benz LF	ед.	5	
	King Long XMQ 6180G	ед.		15
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	3 591	4 661
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	2 309	
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 283	
	King Long XMQ 6180G	ед.		4 661
3	Протяженность маршрута на участке	км	6,63	6,63
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,75	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	5 110	5 475
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДХ	3 285	
	Mercedes-Benz LF	МДХ	1 825	
	King Long XMQ 6180G	МДХ		5 475
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 833	4 928
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДР	2 464	
	Mercedes-Benz LF	МДР	1 369	
	King Long XMQ 6180G	МДР		4 928
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	510	
	Mercedes-Benz LF	км	283	
	King Long XMQ 6180G	км		1 030
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	217 251,0	338 381,6
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	139 661,4	
	Mercedes-Benz LF	км	77 589,6	
	King Long XMQ 6180G	км		338 381,6
9	Норма расхода топлива:			
	MAN A22 CNG	куб.м/100км	73,9	
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	King Long XMQ 6180G	куб.м/100км		97,6
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	куб.м	103 210	
	Mercedes-Benz LF	литр	38 097	
	King Long XMQ 6180G	куб.м		330 260
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	MAN A22 CNG	кг/куб.м	1,923	
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,7	
	King Long XMQ 6180G	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	301 332,9	635 090,8
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	кг	198 472,3	
	Mercedes-Benz LF	кг	102 860,6	
	King Long XMQ 6180G	кг		635 090,8
13	Норма выбросов N2O для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	0,0006	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	2 161,6	203,0
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	83,8	
	Mercedes-Benz LF	гр	2 077,9	
	King Long XMQ 6180G	гр		203,0
15	Норма выбросов CH4 для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	6,2137	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	868 271,6	2 102 601,8
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	867 813,8	
	Mercedes-Benz LF	гр	457,8	
	King Long XMQ 6180G	гр		2 102 601,8
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	323,68	687,72
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	301,33	635,1
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,64	0,061
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	21,71	52,6

Таблица-15

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №40 "Сергели мавзеси 12-даха-Тошкент вокзали"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	13	14
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	13	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 711	3 605
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 711	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		3 605
3	Протяженность маршрута на участке	км	4,32	4,32
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,75	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	4 745	5 110
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	4 745	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 559	4 599
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	3 559	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	246	
	Yutong ZK6126BEVG	км		519
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	67 447,6	170 530,9
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	67 447,6	
	Yutong ZK6126BEVG	км		170 530,9
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	33 117	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		177 352
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126BEVG			
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	89 415,3	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	89 415,3	
	Yutong ZK6126BEVG			
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126BEVG			
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	1 806,2	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	1 806,2	
	Yutong ZK6126BEVG			
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126BEVG			
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	397,9	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	397,9	
	Yutong ZK6126BEVG			
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	89,96	
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	89,42	
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,54	
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,01	

Таблица-16

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №45 "Бошлиқ мавзеси-Кўйлиқ деҳқон бозори"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	9	12
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	8	
	ISUZU HC 40	ед.	1	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		12
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 275	3 406
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	2 022	
	ISUZU HC 40	ед.	253	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		3 406
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,12	1,12
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 285	4 380
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДХ	2 920	
	ISUZU HC 40	МДХ	365	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		4 380
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 628	3 942
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДР	2 336	
	ISUZU HC 40	МДР	292	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		3 942
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	75	
	ISUZU HC 40	км	9	
	Yutong ZK6126BEVG	км		127
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	24 800,5	41 771,2
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	22 044,9	
	ISUZU HC 40	км	2 755,6	
	Yutong ZK6126BEVG	км		41 771,2
9	Норма расхода топлива:			
	SAZ LE 60	л/100км	32,4	
	ISUZU HC 40	л/100км	22,1	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	литр	7 143	
	ISUZU HC 40	литр	609	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		43 442
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	SAZ LE 60	кг/литр	2,70	
	ISUZU HC 40	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126BEVG			
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	20 929,2	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	кг	19 284,9	
	ISUZU HC 40	кг	1 644,3	
	Yutong ZK6126BEVG			
13	Норма выбросов N2O для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0268	
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126BEVG			
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	664,2	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	590,4	
	ISUZU HC 40	гр	73,8	
	Yutong ZK6126BEVG			
15	Норма выбросов CH4 для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0059	
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126BEVG			
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	146,3	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	130,1	
	ISUZU HC 40	гр	16,3	
	Yutong ZK6126BEVG			
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	21,13	
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	20,93	
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,20	
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,004	

Таблица-17

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №48 "Новатор ИЧБ-Ал-Хоразмий мавзеси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Именование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	8	9
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	8	
	MAN A22 CNG	ед.		9
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 140	2 862
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	2 140	
	MAN A22 CNG	ед.		2 862
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,61	1,61
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,80
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	2 920	3 285
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДХ	2 920	
	MAN A22 CNG	МДХ		3 285
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 336	2 628
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДР	2 336	
	MAN A22 CNG	МДР		2 628
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	115	
	MAN A22 CNG	км		154
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	33 535,2	44 849,4
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	33 535,2	
	MAN A22 CNG	км		44 849,4
9	Норма расхода топлива:			
	ISUZU HC 40	л/100км	22,1	
	MAN A22 CNG	куб.м/100км		73,9
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	литр	7 411	
	MAN A22 CNG	куб.м		33 144
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	ISUZU HC 40	кг/литр	2,70	
	MAN A22 CNG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	20 010,5	63 735,4
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	кг	20 010,5	
	MAN A22 CNG	кг		63 735,4
13	Норма выбросов N2O для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0268	
	MAN A22 CNG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	898,1	26,9
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	898,1	
	MAN A22 CNG	гр		26,9
15	Норма выбросов CH4 для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0059	
	MAN A22 CNG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	197,9	278 681,0
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	197,9	
	MAN A22 CNG	гр		278 681,0
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	20,28	70,71
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	20,01	63,74
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,27	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,005	6,97

Таблица-18

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №57 "Эркин кўрғони-Олой бозори бекати"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	12	13
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	12	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		13
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	3 876	4 842
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	3 876	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		4 842
3	Протяженность маршрута на участке	км	6,63	6,63
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,75	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	4 380	4 745
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	4 380	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		4 745
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 285	4 271
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	3 285	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		4 271
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	857	
	Yutong ZK6126BEVG	км		1 070
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	234 493,2	351 521,9
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	234 493,2	
	Yutong ZK6126BEVG	км		351 521,9
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	115 136	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		365 583
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126BEVG			
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	310 867,6	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	310 867,6	
	Yutong ZK6126BEVG			
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126BEVG			
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	6 279,7	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	6 279,7	
	Yutong ZK6126BEVG			
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126BEVG			
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	1 383,5	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	1 383,5	
	Yutong ZK6126BEVG			
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	312,77	
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	310,87	
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	1,87	
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,03	

Таблица-19

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №58 "Дўстлик 2-мавзеси-Экскаватор заводи бекати"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	17	16
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	14	
	Mercedes-Benz LF	ед.	3	
	King Long XMQ 6180G	ед.		16
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	4 292	4 655
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	3 535	
	Mercedes-Benz LF	ед.	757	
	King Long XMQ 6180G	ед.		4 655
3	Протяженность маршрута на участке	км	6,63	6,63
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,75	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	6 205	5 840
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДХ	5 110	
	Mercedes-Benz LF	МДХ	1 095	
	King Long XMQ 6180G	МДХ		5 840
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	4 654	5 256
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДР	3 833	
	Mercedes-Benz LF	МДР	821	
	King Long XMQ 6180G	МДР		5 256
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	781	
	Mercedes-Benz LF	км	167	
	King Long XMQ 6180G	км		1 029
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	259 660,6	337 946,0
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	213 838,2	
	Mercedes-Benz LF	км	45 822,5	
	King Long XMQ 6180G	км		337 946,0
9	Норма расхода топлива:			
	MAN A22 CNG	куб.м/100км	73,9	
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	King Long XMQ 6180G	куб.м/100км		97,6
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	куб.м	158 026	
	Mercedes-Benz LF	литр	22 499	
	King Long XMQ 6180G	куб.м		329 835
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	MAN A22 CNG	кг/куб.м	1,923	
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	King Long XMQ 6180G	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	364 631,6	634 273,3
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	кг	303 884,8	
	Mercedes-Benz LF	кг	60 746,8	
	King Long XMQ 6180G	кг		634 273,3
13	Норма выбросов N2O для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	0,0006	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	1 355,4	202,8
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	128,3	
	Mercedes-Benz LF	гр	1 227,1	
	King Long XMQ 6180G	гр		202,8
15	Норма выбросов CH4 для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	6,2137	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	1 328 996,6	2 099 895,2
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	1 328 726,2	
	Mercedes-Benz LF	гр	270,4	
	King Long XMQ 6180G	гр		2 099 895,2
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	398,26	686,83
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	364,63	634,27
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,40	0,06
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	33,22	52,50

Таблица-20

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №62 "Дўстлик 2-мавзеси-М.Юсуф кўчаси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	9	14
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	8	
	ISUZU HC-40	ед.	1	
	Yutong ZK6126HG	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 631	3 279
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	1 450	
	ISUZU HC-40	ед.	181	3 279
	Yutong ZK6126HG	ед.		
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,46	1,46
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 285	5 110
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДХ	2 920	
	ISUZU HC-40	МДХ	365	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 628	4 599
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДР	2 336	
	ISUZU HC-40	МДР	292	
	Yutong ZK6126HG	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	71	
	ISUZU HC-40	км	9	
	Yutong ZK6126HG	км		160
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	23 177,6	52 421,4
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	20 602,3	
	ISUZU HC-40	км	2 575,3	
	Yutong ZK6126HG	км		52 421,4
9	Норма расхода топлива:			
	SAZ LE 60	л/100км	32,4	
	ISUZU HC-40	л/100км	22,1	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	литр	6 675	
	ISUZU HC-40	литр	569	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		38 949
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	SAZ LE 60	кг/литр	2,70	
	ISUZU HC-40	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	19 559,6	74 899,1
	в том числе:			
	SAZ LE 60	кг	18 022,9	
	ISUZU HC-40	кг	1 536,7	
	Yutong ZK6126HG	кг		74 899,1
13	Норма выбросов N2O для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0268	
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	620,7	31,5
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	551,7	
	ISUZU HC-40	гр	69,0	
	Yutong ZK6126HG	гр		31,5
15	Норма выбросов CH4 для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0059	
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	136,7	325 730,7
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	121,6	
	ISUZU HC-40	гр	15,2	
	Yutong ZK6126HG	гр		325 730,7
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	19,75	83,05
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	19,56	74,90
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,18	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,003	8,14

Таблица-21

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №67 "Юнусобод мавзеси 19-даха-Халкаро аэропорти-2"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	9	12
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	9	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		12
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 847	4 547
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 847	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		4 547
3	Протяженность маршрута на участке	км	2,23	2,23
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,70	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 285	4 380
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	3 285	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		4 380
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 300	3 942
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	2 300	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		3 942
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	137	
	Yutong ZK6126BEVG	км		338
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	35 078,5	111 030,9
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	35 078,5	
	Yutong ZK6126BEVG	км		111 030,9
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	17 224	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		115 472
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126BEVG			
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	46 503,6	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	46 503,6	
	Yutong ZK6126BEVG			
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126BEVG			
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	939,4	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	939,4	
	Yutong ZK6126BEVG			
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126BEVG			
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	207,0	
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	207,0	
	Yutong ZK6126BEVG			
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	46,79	
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	46,50	
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,28	
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,01	

Таблица-22

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №69 "Карвон бозори бекати-Тошкент вокзали"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	10	14
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	1	
	Mercedes-Benz LF	ед.	9	
	Yutong ZK6126HG	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 793	4 206
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	179	
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 614	
	Yutong ZK6126HG	ед.		4 206
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,31	1,31
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,75	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 650	5 110
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДХ	365	
	Mercedes-Benz LF	МДХ	3 285	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 738	4 599
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДР	274	
	Mercedes-Benz LF	МДР	2 464	
	Yutong ZK6126HG	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	8	
	Mercedes-Benz LF	км	70	
	Yutong ZK6126HG	км		184
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	21 433,1	60 333,0
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	2 143,3	
	Mercedes-Benz LF	км	19 289,8	
	Yutong ZK6126HG	км		60 333,0
9	Норма расхода топлива:			
	MAN A22 CNG	куб.м/100км	73,9	
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	куб.м	1 584	
	Mercedes-Benz LF	литр	9 471	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		44 827
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	MAN A22 CNG	кг/куб.м	1,923	
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	28 618,3	86 203,1
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	кг	3 045,8	
	Mercedes-Benz LF	кг	25 572,4	
	Yutong ZK6126HG	кг		86 203,1
13	Норма выбросов N2O для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	0,0006	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	517,9	36,2
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	1,3	
	Mercedes-Benz LF	гр	516,6	
	Yutong ZK6126HG	гр		36,2
15	Норма выбросов CH4 для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	6,2137	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	13 431,7	374 891,0
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	13 317,9	
	Mercedes-Benz LF	гр	113,8	
	Yutong ZK6126HG	гр		374 891,0
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	29,11	95,59
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	28,62	86,20
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,15	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,34	9,37

Таблица-23

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №75 "Самарқанд маҳалласи-Октепа майдони"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	10	12
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	ед.	10	
	Yutong ZK6126HG	ед.		12
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 597	2 917
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	ед.	1 597	
	Yutong ZK6126HG	ед.		2 917
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,61	1,61
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 650	4 380
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	МДХ	3 650	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		4 380
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 920	3 942
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	МДР	2 920	
	Yutong ZK6126HG	МДР		3 942
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	км	86	
	Yutong ZK6126HG	км		157
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	25 026,1	51 425,3
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	км	25 026,1	
	Yutong ZK6126HG	км		51 425,3
9	Норма расхода топлива:			
	ISUZU HC-40	л/100км	22,1	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	литр	5 531	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		38 209
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	ISUZU HC-40	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	14 933,0	73 475,8
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	кг	14 933,0	
	Yutong ZK6126HG	кг		73 475,8
13	Норма выбросов N2O для:			
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	670,2	30,9
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	гр	670,2	
	Yutong ZK6126HG	гр		30,9
15	Норма выбросов CH4 для:			
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	147,7	319 541,1
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	гр	147,7	
	Yutong ZK6126HG	гр		319 541,1
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	15,14	81,47
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	14,93	73,48
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,20	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,004	7,99

Таблица-24

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №80 "Жанубий вокзал-М.Юсуф кўчаси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	10	12
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	1	
	Mercedes-Benz LF	ед.	9	
	MAN A22 CNG	ед.		12
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 650	3 680
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	165	
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 485	
	MAN A22 CNG	ед.		3 680
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,47	1,47
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,75	0,80
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 650	4 380
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДХ	365	
	Mercedes-Benz LF	МДХ	3 285	
	MAN A22 CNG	МДХ		4 380
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 738	3 504
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДР	274	
	Mercedes-Benz LF	МДР	2 464	
	MAN A22 CNG	МДР		3 504
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	8	
	Mercedes-Benz LF	км	73	
	MAN A22 CNG	км		180
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	22 132,7	52 653,4
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	2 213,3	
	Mercedes-Benz LF	км	19 919,4	
	MAN A22 CNG	км		52 653,4
9	Норма расхода топлива:			
	MAN A22 CNG	куб.м/100км	73,9	
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	MAN A22 CNG	куб.м/100км		73,9
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	куб.м	1 636	
	Mercedes-Benz LF	литр	9 780	
	MAN A22 CNG	куб.м		38 911
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	MAN A22 CNG	кг/куб.м	1,923	
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	MAN A22 CNG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	29 552,4	74 825,6
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	кг	3 145,3	
	Mercedes-Benz LF	кг	26 407,2	
	MAN A22 CNG	кг		74 825,6
13	Норма выбросов N2O для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	0,0006	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	MAN A22 CNG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	534,8	31,6
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	1,3	
	Mercedes-Benz LF	гр	533,4	
	MAN A22 CNG	гр		31,6
15	Норма выбросов CH4 для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	6,2137	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	MAN A22 CNG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	13 870,1	327 172,7
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	13 752,6	
	Mercedes-Benz LF	гр	117,5	
	MAN A22 CNG	гр		327 172,7
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	30,06	83,01
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	29,55	74,83
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,16	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,35	8,18

Таблица-25

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №81 "Қўйлик 1-мавзеси-Гулобод кўчаси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	8	10
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	ед.	8	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		10
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 202	3 193
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	ед.	2 202	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		3 193
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,72	1,72
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,90	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	2 920	3 650
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ	2 920	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		3 650
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 628	3 285
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	МДР	2 628	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		3 285
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	км	126	
	Yutong ZK6126BEVG	км		183
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	41 472,5	60 137,0
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	км	41 472,5	
	Yutong ZK6126BEVG	км		60 137,0
9	Норма расхода топлива:			
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км	104,0	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	кВт	43 131	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		62 542
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Yutong ZK6126BEVG	кг/литр		
	Yutong ZK6126BEVG	кг/куб.м		
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг		
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	кг		
	Yutong ZK6126BEVG	кг		
13	Норма выбросов N2O для:			
	Yutong ZK6126BEVG	гр/км		
	Yutong ZK6126BEVG	гр/км		
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр		
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	гр		
	Yutong ZK6126BEVG	гр		
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Yutong ZK6126BEVG	гр/км		
	Yutong ZK6126BEVG	гр/км		
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр		
	в том числе:			
	Yutong ZK6126BEVG	гр		
	Yutong ZK6126BEVG	гр		
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн		
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн		
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн		
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн		

Таблица-26

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №84 "Обод турмуш МФЙ-Гулобод кўчаси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	11	14
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	10	
	ISUZU HC-40	ед.	1	
	Mercedes-Benz LF	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 118	2 639
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	1 925	
	ISUZU HC-40	ед.	193	2 639
	Mercedes-Benz LF	ед.		
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,61	1,61
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,70
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	4 015	5 110
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДХ	3 650	
	ISUZU HC-40	МДХ	365	
	Mercedes-Benz LF	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	3 212	3 577
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДР	2 920	
	ISUZU HC-40	МДР	292	
	Yutong ZK6126HG	МДР		3 577
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	103	
	ISUZU HC-40	км	10	
	Mercedes-Benz LF	км		142
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	33 190,5	36 185,5
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	30 173,2	
	ISUZU HC-40	км	3 017,3	
	Mercedes-Benz LF	км		36 185,5
9	Норма расхода топлива:			
	SAZ LE 60	л/100км	32,4	
	ISUZU HC-40	л/100км	22,1	
	Mercedes-Benz LF	л/100км		49,1
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	литр	9 776	
	ISUZU HC-40	литр	667	
	Mercedes-Benz LF	литр		17 767
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	SAZ LE 60	кг/литр	2,70	
	ISUZU HC-40	кг/литр	2,70	
	Mercedes-Benz LF	кг/литр		2,70
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	28 195,9	47 971,2
	в том числе:			
	SAZ LE 60	кг	26 395,5	
	ISUZU HC-40	кг	1 800,4	
	Mercedes-Benz LF	кг		47 971,2
13	Норма выбросов N2O для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0268	
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0268	
	Mercedes-Benz LF	гр/км		0,0268
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	888,8	969,0
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	808,0	
	ISUZU HC-40	гр	80,8	
	Mercedes-Benz LF	гр		969,0
15	Норма выбросов CH4 для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0059	
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0059	
	Mercedes-Benz LF	гр/км		0,0059
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	195,8	213,5
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	178,0	
	ISUZU HC-40	гр	17,8	
	Mercedes-Benz LF	гр		213,5
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	28,47	48,27
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	28,20	47,97
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,26	0,29
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,005	0,01

Таблица-27

РАСЧЕТ

выбросов парниковых газов по маршруту №94 "Изза мавзеси-Халқаро аэропорти-2"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	9	15
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	9	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		13
	Mercedes-Benz LF	ед.		2
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 177	3 864
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	2 177	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		3 349
	Mercedes-Benz LF	ед.		515
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,47	1,47
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,85
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 285	5 475
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДХ	3 285	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		4 745
	Mercedes-Benz LF	МДХ		730
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 628	4 654
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДР	2 628	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		4 033
	Yutong ZK6126HG	МДР		621
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	107	
	Yutong ZK6126BEVG	км		164
	Mercedes-Benz LF	км		25
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	31 148,5	58 741,5
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	31 148,5	
	Yutong ZK6126BEVG	км		50 909,3
	Mercedes-Benz LF	км		7 832,2
9	Норма расхода топлива:			
	MAN A22 CNG	куб.м/100км	73,9	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
	Mercedes-Benz LF	л/100км		49,1
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	куб.м	23 019	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		52 946
	Mercedes-Benz LF	литр		3 846
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	MAN A22 CNG	кг/куб.м	1,923	
	Yutong ZK6126BEVG			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр		2,70
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	44 265,1	10 383,1
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	кг	44 265,1	
	Yutong ZK6126BEVG			
	Mercedes-Benz LF	кг		10 383,1
13	Норма выбросов N2O для:			
	MAN A22 CNG	гр/куб.м	0,0006	
	Yutong ZK6126BEVG			
	Mercedes-Benz LF	гр/км		0,0268
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	18,7	209,7
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	18,7	
	Yutong ZK6126BEVG			
	Mercedes-Benz LF	гр		209,7
15	Норма выбросов CH4 для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	6,2137	
	Yutong ZK6126BEVG			
	Mercedes-Benz LF	гр/км		0,0059
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	193 547,5	46,2
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	193 547,5	
	Yutong ZK6126BEVG			
	Mercedes-Benz LF	гр		46,2
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	49,11	10,45
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	44,27	10,38
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,006	0,06
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	4,84	0,001

Таблица-28

РАСЧЕТ

выбросов парниковых газов по маршруту №98 "Чилонзор буюм бозори-Электрокабель заводи"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	9	12
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	9	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		12
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 082	3 217
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	2 082	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		3 217
3	Протяженность маршрута на участке	км	2,23	2,23
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 285	4 380
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДХ	3 285	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		4 380
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 628	3 942
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДР	2 628	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		3 942
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	155	
	Yutong ZK6126BEVG	км		239
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	45 190,5	78 554,3
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	45 190,5	
	Yutong ZK6126BEVG	км		78 554,3
9	Норма расхода топлива:			
	SAZ LE 60	л/100км	32,4	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	литр	14 642	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		81 696
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	SAZ LE 60	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126BEVG			
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	39 532,7	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	кг	39 532,7	
	Yutong ZK6126BEVG			
13	Норма выбросов N2O для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126BEVG			
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	1 210,2	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	1 210,2	
	Yutong ZK6126BEVG			
15	Норма выбросов CH4 для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126BEVG			
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	266,6	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	266,6	
	Yutong ZK6126BEVG			
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	39,90	
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	39,53	
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,36	
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,01	

Таблица-29

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №99 "Сувсоз мавзеси-Фарход бозори бекати"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	10	13
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	10	
	Yutong ZK6126HG	ед.		13
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 053	3 173
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	2 053	
	Yutong ZK6126HG	ед.		3 173
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,61	1,61
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,70	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 650	4 745
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	3 650	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		4 745
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 555	4 271
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	2 555	
	Yutong ZK6126HG	МДР		4 271
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	110	
	Yutong ZK6126HG	км		170
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	28 150,4	55 938,4
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	28 150,4	
	Yutong ZK6126HG	км		55 938,4
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	13 822	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		41 562
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	37 319,0	79 924,2
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	37 319,0	
	Yutong ZK6126HG			79 924,2
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	753,9	33,6
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	753,9	
	Yutong ZK6126HG	гр		33,6
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	166,1	347 584,5
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	166,1	
	Yutong ZK6126HG	гр		347 584,5
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	37,55	88,62
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	37,32	79,92
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,22	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,004	8,69

Таблица-30

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №105 "Сергели кўрғони-Карвон бозори бекати"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	11	10
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	11	
	MAN A22 CNG	ед.		10
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 017	2 266
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 017	
	MAN A22 CNG	ед.		2 266
3	Протяженность маршрута на участке	км	0,83	0,83
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,70	0,80
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	4 015	3 650
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДХ	4 015	
	MAN A22 CNG	МДХ		3 650
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 811	2 920
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	МДР	2 811	
	MAN A22 CNG	МДР		2 920
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	28	
	MAN A22 CNG	км		63
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	7 189,0	18 306,3
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	км	7 189,0	
	MAN A22 CNG	км		18 306,3
9	Норма расхода топлива:			
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	MAN A22 CNG	куб.м/100км		73,9
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	литр	3 530	
	MAN A22 CNG	куб.м		13 528
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	MAN A22 CNG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	9 530,5	26 015,0
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	кг	9 530,5	
	MAN A22 CNG	кг		26 015,0
13	Норма выбросов N2O для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	MAN A22 CNG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	192,5	11,0
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	192,5	
	MAN A22 CNG	гр		11,0
15	Норма выбросов CH4 для:			
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	MAN A22 CNG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	42,4	113 749,6
	в том числе:			
	Mercedes-Benz LF	гр	42,4	
	MAN A22 CNG	гр		113 749,6
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	9,59	28,86
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	9,53	26,01
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,06	0,003
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,001	2,84

Таблица-31

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №114 "Иби Сино 2-мавзеси-Тўқимачилик комбинати"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	9	14
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	ед.	9	
	Yutong ZK6126HG	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	2 313	3 793
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	ед.	2 313	
	Yutong ZK6126HG	ед.		3 793
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,31	1,31
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 285	5 110
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	МДХ	3 285	
	Yutong ZK6126HG	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 628	4 599
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	МДР	2 628	
	Yutong ZK6126HG	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	км	101	
	Yutong ZK6126HG	км		166
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	29 492,3	54 408,7
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	км	29 492,3	
	Yutong ZK6126HG	км		54 408,7
9	Норма расхода топлива:			
	ISUZU HC-40	л/100км	22,1	
	Yutong ZK6126HG	куб.м/100км		74,3
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	литр	6 518	
	Yutong ZK6126HG	куб.м		40 426
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	ISUZU HC-40	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126HG	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	17 598,1	77 738,5
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	кг	17 598,1	
	Yutong ZK6126HG	кг		77 738,5
13	Норма выбросов N2O для:			
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	789,8	32,6
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	гр	789,8	
	Yutong ZK6126HG	гр		32,6
15	Норма выбросов CH4 для:			
	ISUZU HC-40	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126HG	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	174,0	338 079,3
	в том числе:			
	ISUZU HC-40	гр	174,0	
	Yutong ZK6126HG	гр		338 079,3
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	17,84	86,20
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	17,60	77,74
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,24	0,01
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,004	8,45

Таблица-32

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №126 "Тошкент кувур заводи-Чорсу савдо маркази"
АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	8	14
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	8	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		14
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 862	4 204
	в том числе:			
	SAZ LE 60	ед.	1 862	
	Yutong ZK6126BEVG	ед.		4 204
3	Протяженность маршрута на участке	км	4,39	4,39
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	2 920	5 110
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДХ	2 920	
	Yutong ZK6126BEVG	МДХ		5 110
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 336	4 599
	в том числе:			
	SAZ LE 60	МДР	2 336	
	Yutong ZK6126BEVG	МДР		4 599
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	272	
	Yutong ZK6126BEVG	км		615
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	79 562,0	202 088,4
	в том числе:			
	SAZ LE 60	км	79 562,0	
	Yutong ZK6126BEVG	км		202 088,4
9	Норма расхода топлива:			
	SAZ LE 60	л/100км	32,4	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт/100км		104,0
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	SAZ LE 60	литр	25 778	
	Yutong ZK6126BEVG	кВт		210 172
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	SAZ LE 60	кг/литр	2,70	
	Yutong ZK6126BEVG			
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	69 600,9	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	кг	69 600,9	
	Yutong ZK6126BEVG			
13	Норма выбросов N2O для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0268	
	Yutong ZK6126BEVG			
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	2 130,7	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	2 130,7	
	Yutong ZK6126BEVG			
15	Норма выбросов CH4 для:			
	SAZ LE 60	гр/км	0,0059	
	Yutong ZK6126BEVG			
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	469,4	
	в том числе:			
	SAZ LE 60	гр	469,4	
	Yutong ZK6126BEVG			
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	70,25	
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	69,60	
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,63	
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,01	

Таблица-33

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №131 "Дўстлик 2-мавзеси-Олимпия мавзеси"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	18	18
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	12	
	Mercedes-Benz LF	ед.	6	
	King Long XMQ 6180G	ед.		18
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	3 524	4 046
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	ед.	2 349	
	Mercedes-Benz LF	ед.	1 175	
	King Long XMQ 6180G	ед.		4 046
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,61	1,61
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,90
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	6 570	6 570
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДХ	4 380	
	Mercedes-Benz LF	МДХ	2 190	
	King Long XMQ 6180G	МДХ		6 570
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	5 256	5 913
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	МДР	3 504	
	Mercedes-Benz LF	МДР	1 752	
	King Long XMQ 6180G	МДР		5 913
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	126	
	Mercedes-Benz LF	км	63	
	King Long XMQ 6180G	км		217
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	55 223,4	71 329,0
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	км	36 815,6	
	Mercedes-Benz LF	км	18 407,8	
	King Long XMQ 6180G	км		71 329,0
9	Норма расхода топлива:			
	MAN A22 CNG	куб.м/100км	73,9	
	Mercedes-Benz LF	л/100км	49,1	
	King Long XMQ 6180G	куб.м/100км		97,6
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	куб.м	27 207	
	Mercedes-Benz LF	литр	9 038	
	King Long XMQ 6180G	куб.м		69 617
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	MAN A22 CNG	кг/куб.м	1,923	
	Mercedes-Benz LF	кг/литр	2,70	
	King Long XMQ 6180G	кг/куб.м		1,923
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	76 721,8	133 873,6
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	кг	52 318,6	
	Mercedes-Benz LF	кг	24 403,2	
	King Long XMQ 6180G	кг		133 873,6
13	Норма выбросов N2O для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	0,0006	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0268	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		0,0006
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	515,1	42,8
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	22,1	
	Mercedes-Benz LF	гр	493,0	
	King Long XMQ 6180G	гр		42,8
15	Норма выбросов CH4 для:			
	MAN A22 CNG	гр/км	6,2137	
	Mercedes-Benz LF	гр/км	0,0059	
	King Long XMQ 6180G	гр/км		6,2137
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	228 869,8	443 216,7
	в том числе:			
	MAN A22 CNG	гр	228 761,2	
	Mercedes-Benz LF	гр	108,6	
	King Long XMQ 6180G	гр		443 216,7
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	82,60	144,97
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	76,72	133,9
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,15	0,013
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	5,72	11,1

Таблица-34

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №134 "Жанубий вокзал-Назарбек қўрғони"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	8	7
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	8	
	SAZ LE 60	ед.		5
	ISUZU HC 40	ед.		2
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 605	3 268
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	1 605	
	SAZ LE 60	ед.		2 334
	ISUZU HC 40	ед.		934
3	Протяженность маршрута на участке	км	1,12	1,12
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,80
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	2 920	2 555
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДХ	2 920	
	SAZ LE 60	МДХ		1 825
	ISUZU HC 40	МДХ		730
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 336	2 044
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДР	2 336	
	SAZ LE 60	МДР		1 460
	ISUZU HC 40	МДР		584
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	60	
	SAZ LE 60	км		87
	ISUZU HC 40	км		35
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	17 496,6	35 625,6
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	17 496,6	
	SAZ LE 60	км		25 446,8
	ISUZU HC 40	км		10 178,7
9	Норма расхода топлива:			
	ISUZU HC 40	л/100км	22,1	
	SAZ LE 60	л/100км		32,4
	ISUZU HC 40	л/100км		22,1
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	литр	3 867	
	SAZ LE 60	литр		8 245
	ISUZU HC 40	литр		2 249
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	ISUZU HC 40	кг/литр	2,70	
	SAZ LE 60	кг/литр		2,70
	ISUZU HC 40	кг/литр		2,70
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	10 440,2	28 334,5
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	кг	10 440,2	
	SAZ LE 60	кг		22 260,9
	ISUZU HC 40	кг		6 073,6
13	Норма выбросов N2O для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0268	
	SAZ LE 60	гр/км		0,0268
	ISUZU HC 40	гр/км		0,0268
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	468,6	954,1
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	468,6	
	SAZ LE 60	гр		681,5
	ISUZU HC 40	гр		272,6
15	Норма выбросов CH4 для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0059	
	SAZ LE 60	гр/км		0,0059
	ISUZU HC 40	гр/км		0,0059
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	103,2	210,2
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	103,2	
	SAZ LE 60	гр		150,1
	ISUZU HC 40	гр		60,1
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	10,58	28,62
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	10,44	28,3
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,14	0,284
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,003	0,01

Таблица-35

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №135 "Тўкимачилик комбинати-Назарбек кўрғони"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	10	10
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	10	
	SAZ LE 60	ед.		10
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 760	2 567
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	1 760	
	SAZ LE 60	ед.		2 567
3	Протяженность маршрута на участке	км	0,804	0,804
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,80
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	3 650	3 650
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДХ	3 650	
	SAZ LE 60	МДХ		3 650
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	2 920	2 920
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДР	2 920	
	SAZ LE 60	МДР		2 920
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	47	
	SAZ LE 60	км		69
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	13 773,1	20 088,3
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	13 773,1	
	SAZ LE 60	км		20 088,3
9	Норма расхода топлива:			
	ISUZU HC 40	л/100км	22,1	
	SAZ LE 60	л/100км		32,4
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	литр	3 044	
	SAZ LE 60	литр		6 509
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	ISUZU HC 40	кг/литр	2,70	
	SAZ LE 60	кг/литр		2,70
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	8 218,4	17 573,3
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	кг	8 218,4	
	SAZ LE 60	кг		17 573,3
13	Норма выбросов N2O для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0268	
	SAZ LE 60	гр/км		0,0268
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	368,8	538,0
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	368,8	
	SAZ LE 60	гр		538,0
15	Норма выбросов CH4 для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0059	
	SAZ LE 60	гр/км		0,0059
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	81,3	118,5
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	81,3	
	SAZ LE 60	гр		118,5
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	8,33	17,74
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	8,22	17,6
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,11	0,160
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,002	0,003

Таблица-36

РАСЧЕТ

выбросов парниковаых газов по маршруту №143 "INDEX савдо мажмуаси-Бобур майдони"

АО "Тошшахартрансхизмат" *(в сравнении сентябрь месяц 2022 года к сентябрю месяцу 2023 года)*

№ п/п	Нименование показателей	ед.изм.	сентябрь 2022 года	сентябрь 2023 года
1	Количество автобусов-всего	ед.	6	9
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	6	
	ISUZU HC 40	ед.		9
2	Количество рейсов в месяц-всего	ед.	1 479	2 197
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	ед.	1 479	
	ISUZU HC 40	ед.		2 197
3	Протяженность маршрута на участке	км	2,6	2,6
4	Коэффициент использования парка	коэфф.	0,80	0,80
5	Машино-дни в хозяйстве-всего	МДХ	2 190	3 285
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДХ	2 190	
	ISUZU HC 40	МДХ		3 285
6	Машино-дни в работе-всего	МДР	1 752	2 628
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	МДР	1 752	
	ISUZU HC 40	МДР		2 628
7	Среднесуточный пробег на участке:			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	128	
	ISUZU HC 40	км		190
8	Общий пробег на участке за год-всего	км	37 428,6	55 598,7
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	км	37 428,6	
	ISUZU HC 40	км		55 598,7
9	Норма расхода топлива:			
	ISUZU HC 40	л/100км	22,1	
	ISUZU HC 40	л/100км		22,1
10	Расход топлива на участке за год-всего			
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	литр	8 272	
	ISUZU HC 40	литр		12 287
11	Нормы выбросов CO2 для:			
	ISUZU HC 40	кг/литр	2,70	
	ISUZU HC 40	кг/литр		2,70
12	Объем выбросов CO2 на участке за год-всего	кг	22 333,6	33 175,8
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	кг	22 333,6	
	ISUZU HC 40	кг		33 175,8
13	Норма выбросов N2O для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0268	
	ISUZU HC 40	гр/км		0,0268
14	Объем выбросов N2O на участке за год-всего	гр	1 002,3	1 488,9
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	1 002,3	
	ISUZU HC 40	гр		1 488,9
15	Норма выбросов CH4 для:			
	ISUZU HC 40	гр/км	0,0059	
	ISUZU HC 40	гр/км		0,0059
16	Объем выбросов CH4 на участке за год-всего	гр	220,8	328,0
	в том числе:			
	ISUZU HC 40	гр	220,8	
	ISUZU HC 40	гр		328,0
17	Объем выбросов парниковых газов на участке в год (в эквиваленте CO2)-всего	тонн	22,64	33,63
	в том числе:			
	CO2 (в эквиваленте CO2)	тонн	22,33	33,2
	N2O (в эквиваленте CO2)	тонн	0,30	0,444
	CH4 (в эквиваленте CO2)	тонн	0,01	0,01

Таблица-37

Сводная таблица по выбросам парниковых газов (в эквиваленте CO2) от эксплуатации автобусов на маршрутах, проходящих по ул.Шота Руставели

(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Марка и количество транспортных средств, эксплуатируемых на маршрутах за сентябрь				Объем выброса парниковых газов за год (в эквиваленте CO2, тонн										Отклонения по выбросам парниковых газов в 2023 году к 2022 году	
			2022 года		2023 года		2022 год					2023 год						
							CO2	всего парниковых газов (в эквиваленте CO2):	в том числе в эквиваленте (CO2):			CO2	всего парниковых газов (в эквиваленте CO2):	в том числе в эквиваленте (CO2):				
			Марка автобусов	Кол-во, ед.	Марка автобусов	Кол-во, ед.			CO2	N2O	CH4			CO2	N2O	CH4	(+,-)	%
1	8	"Олчазор маҳалласи" - "Чилонзор мавзеси 25-даҳа"	Mercedes-Benz LF	14	YUTONG ZK6126BEVG King Long XMQ 6180G (CNG)	10 14	72,0	72,44	72,0	0,43	0,01	119,4	129,25	119,4	0,01	9,9	56,8	178,4
2	38	"Олчазор маҳалласи" - "Ўзбекқишлоқмаш" заводи	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	9 5	King Long XMQ 6180G (CNG)	15	301,33	323,68	301,33	0,64	21,71	635,1	687,72	635,1	0,061	52,6	364,04	212,5
3	57	"Эркин кўргони" - "Олой бозори" бекати	Mercedes-Benz LF	12	YUTONG ZK6126 BEVG	13	310,87	312,77	310,87	1,87	0,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-312,8	
4	58	"Дўстлик 2-мавзеси" - "Экскаватор заводи" бекати	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	14 3	King Long XMQ 6180G (CNG)	16	364,63	398,26	364,63	0,40	33,22	634,27	686,83	634,27	0,06	52,50	288,57	172,5
5	84	"Обод турмуш" МФЙ - "Гулобод кўчаси"	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	10 1	Mercedes-Benz LF	14	28,2	28,47	28,20	0,26	0,005	47,97	48,27	47,97	0,29	0,01	19,81	169,6
6	111	"Жанубий вокзал-Тошкент вокзали"	новый маршрут в направлении "Северный вокзал"-"Южный вокзал"	0	YUTONG ZK6126BEVG	12												
7	135	Тўкимачилик комбинати - Назарбек кўргони	ISUZU HC-40	10	SAZ LE-60	10	8,22	8,33	8,22	0,11	0,002	17,6	17,74	17,6	0,16	0,003	9,41	213,0
8	48	Новатор ИЧБ - "Ал Хоразмий мавзеси"	ISUZU HC-40	8	MAN A22 CNG	9	20,01	20,28	20,01	0,27	0,005	63,74	70,71	63,74	0,01	6,97	50,44	348,8
9	62	"Дўстлик 2-мавзеси" - "М. Юсуф кўчаси"	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	8 1	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	19,56	19,75	19,56	0,18	0,003	74,90	83,05	74,90	0,01	8,14	63,30	420,4
10	75	Самарқанд маҳалласи - Октепа майдони	ISUZU HC-40	10	YUTONG ZK6126HG (CNG)	12	14,93	15,14	14,93	0,20	0,004	73,48	81,47	73,48	0,01	7,99	66,33	538,0
11	105	Сергели кўргони - "Карвон бозори" бекати	Mercedes-Benz LF	11	MAN A22 CNG	10	9,53	9,59	9,53	0,06	0,001	26,01	28,86	26,01	0,003	2,84	19,27	300,9
12	131	"Дўстлик 2-мавзеси" - Олимпия мавзеси	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	12 6	King Long XMQ 6180G (CNG)	18	76,72	82,60	76,72	0,15	5,72	133,9	144,97	133,9	0,013	11,1	62,37	175,5
13	18	Тузель мавзеси 3-даҳа - Чилонзор метроси	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126HG (CNG)	12	74,15	74,83	74,15	0,68	0,01	248,9	276,0	248,9	0,031	27,1	201,2	368,9
14	99	Сувсоз мавзеси(стадион) "Фарҳод бозори" бекати	Mercedes-Benz LF	10	YUTONG ZK6126HG (CNG)	13	37,32	37,55	37,32	0,22	0,004	79,92	88,62	79,92	0,01	8,69	51,07	236,0
15	40	Сергели мавзеси 12-даҳа - "Тошкент вокзали"	Mercedes-Benz LF	13	YUTONG ZK6126BEVG	14	89,42	89,96	89,42	0,54	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-90,0	
16	126	Тошкент қувур заводи - "Чорсу савдо маркази"	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126BEVG	14	69,60	70,25	69,60	0,63	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-70,25	
17	143	INDEX савдо мажмуаси Бобур майдони	ISUZU HC-40	6	ISUZU HC-40	9	22,33	22,64	22,33	0,30	0,01	33,2	33,63	33,2	0,444	0,01	10,99	148,6
18	33	"Карвон бозори" бекати - Саодат савдо маркази бекати	ISUZU HC-40	5	MAN A22 CNG ISUZU HC-40	4 5	19,32	19,58	19,32	0,26	0,005	79,7	85,81	79,7	0,374	5,7	66,24	438,4
19	9Т	Чилонзор мавзеси 25-даҳа - "Тошкент вокзали"	Mercedes-Benz LF	13	King Long XMQ 6180G (CNG)	14	38,95	39,18	38,95	0,23	0,004	93,2	100,93	93,2	0,01	7,7	61,75	257,6
20	67	Юнусобод мавзеси 19-даҳа - Халқаро Аэропорти-2	Mercedes-Benz LF	9	YUTONG ZK6126BEVG	12	46,5	46,79	46,5	0,28	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-46,8	
21	98	"Чилонзор буюм бозори" - Электрокабель заводи	SAZ LE-60	9	YUTONG ZK6126BEVG	12	39,53	39,90	39,53	0,36	0,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-39,90	
22	81	"Қўйлиқ 1-мавзеси" - "Гулобод кўчаси"	YUTONG ZK6126BEVG	8	YUTONG ZK6126BEVG	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	2	Чилонзор мавзеси 25-даҳа - "Экскаватор заводи" бекати	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	8 4	YUTONG ZK6126BEVG	14	62,3	67,0	62,3	0,1	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-67,0	
24	80	Жанубий вокзал - "М. Юсуф кўчаси"	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	1 9	MAN A22 CNG	12	29,55	30,06	29,55	0,16	0,35	74,83	83,01	74,83	0,01	8,18	52,95	276,1
25	94	"Исса мавзеси" - Халқаро Аэропорти-2	MAN A22 CNG	9	YUTONG ZK6126BEVG Mercedes-Benz LF	13 2	44,27	49,11	44,27	0,006	4,84	10,38	10,45	10,38	0,06	0,001	-38,66	-78,7
26	69	"Карвон бозори" бекати - "Тошкент вокзали"	MAN A22 CNG Mercedes-Benz LF	1 9	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	28,62	29,11	28,62	0,15	0,34	86,2	95,59	86,20	0,01	9,37	66,48	328,4
27	114	"Ибн Сино 2-мавзеси" - Тўкимачилик комбинати	ISUZU HC-40	9	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	17,60	17,84	17,60	0,24	0,004	77,74	86,20	77,74	0,01	8,45	68,36	483,1
28	134	"Жанубий вокзал" - Назарбек кўргони	ISUZU HC-40	8	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	5 2	10,44	10,58	10,44	0,14	0,003	28,3	28,62	28,3	0,284	0,01	18,04	270,5
29	12	"Қўйлиқ деҳқон бозори" - "Бошлиқ мавзеси"	Mercedes-Benz LF	12	YUTONG ZK6126HG (CNG)	15	15,2	15,29	15,2	0,09	0,002	38,1	42,2	38,1	0,005	4,1	26,9	276,0
30	32	"Сергели 6а-мавзеси" - "Гулобод кўчаси"	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	8 1	YUTONG ZK6126HG (CNG)	11	21,15	21,35	21,15	0,20	0,004	48,1	53,34	48,1	0,006	5,2	32,0	249,8
31	45	Бошлиқ мавзеси - "Қўйлиқ деҳқон бозори"	SAZ LE-60 ISUZU HC-40	8 1	YUTONG ZK6126BEVG	12	20,93	21,13	20,93	0,20	0,004	0	0	0	0	0	-21,13	
Итого:				**311**		**400**	**1 913,18**	**1 993,47**	**1 913,18**	**9,36**	**70,93**	**2 724,94**	**2 963,32**	**2 724,94**	**1,88**	**236,56**	**969,85**	**148,7**

Таблица-38

Сводная таблица по расходам топлива от эксплуатации автобусов на маршрутах, проходящих по ул.Шота Руставели

(сравнительные данные за сентябрь 2022 года к сентябрю 2023 года)

№ п/п	Номер маршрута	Марка и количество транспортных средств, эксплуатируемых на маршрутах за сентябрь				Объем расхода топлива по маркам автобусов						Отклонения по расходу топлива 2023 года к 2022 году					
		2022 года		2023 года		2022 год			2023 год			дизель, литр		сжатый природный газ, куб.м		электроэнергия, кВт	
		Марка автобусов	Кол-во, ед.	Марка автобусов	Кол-во, ед.	дизель, литр	сжатый природный газ, куб.м	электро-энергия, кВт	дизель, литр	сжатый природный газ, куб.м	электро-энергия, кВт	(+,-)	%	(+,-)	%	(+,-)	%
1	8	Mercedes-Benz LF	14	YUTONG ZK6126BEVG	10	26 667	0	0	0	62 069	47 242	-26 667		62 069		47 242	
				King Long XMQ 6180G (CNG)	14												
2	38	MAN A22 CNG	9	King Long XMQ 6180G (CNG)	15	38 097	103 210	0	0	330 260	0	-38 097		227 050	320	0	
		Mercedes-Benz LF	5														
3	57	Mercedes-Benz LF	12	YUTONG ZK6126 BEVG	13	115 136	0	0	0	0	365 583	-115 136		0		365 583	
4	58	MAN A22 CNG	14	King Long XMQ 6180G (CNG)	16	22 499	158 026	0	0	329 835	0	-22 499		171 809	209	0	
		Mercedes-Benz LF	3														
5	84	SAZ LE-60	10	Mercedes-Benz LF	14	10 443	0	0	17 767	0	0	7 324	170	0		0	
		ISUZU HC-40	1														
6	111	новый маршрут в направлении "Северный вокзал"-"Южный вокзал"	0	YUTONG ZK6126BEVG	12							0		0		0	
7	135	ISUZU HC-40	10	SAZ LE-60	10	3 044	0	0	6 509	0	0	3 465	214	0		0	
8	48	ISUZU HC-40	8	MAN A22 CNG	9	7 411	0	0	0	33 144	0	-7 411		33 144		0	
9	62	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	7 244	0	0	0	38 949	0	-7 244		38 949		0	
		ISUZU HC-40	1														
10	75	ISUZU HC-40	10	YUTONG ZK6126HG (CNG)	12	5 531	0	0	0	38 209	0	-5 531		38 209		0	
11	105	Mercedes-Benz LF	11	MAN A22 CNG	10	3 530	0	0	0	13 528	0	-3 530		13 528		0	
12	131	MAN A22 CNG	12	King Long XMQ 6180G (CNG)	18	9 038	27 207	0	0	69 617	0	-9 038		42 410	256	0	
		Mercedes-Benz LF	6														
13	18	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126HG (CNG)	12	27 461	0	0	0	129 417	0	-27 461		129 417		0	
14	99	Mercedes-Benz LF	10	YUTONG ZK6126HG (CNG)	13	13 822	0	0	0	41 562	0	-13 822		41 562		0	
15	40	Mercedes-Benz LF	13	YUTONG ZK6126BEVG	14	33 117	0	0	0	0	177 352	-33 117		0		177 352	
16	126	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126BEVG	14	25 778	0	0	0	0	210 172	-25 778		0		210 172	
17	143	ISUZU HC-40	6	ISUZU HC-40	9	8 272	0	0	12 287	0	0	4 015	149	0		0	
18	33	ISUZU HC-40	5	MAN A22 CNG	4	7 155	0	0	10 163	27 186	0	3 008	142	27 186		0	
				ISUZU HC-40	5												
19	9T	Mercedes-Benz LF	13	King Long XMQ 6180G (CNG)	14	14 427	0	0	0	48 470	0	-14 427		48 470		0	
20	67	Mercedes-Benz LF	9	YUTONG ZK6126BEVG	12	17 224	0	0	0	0	115 472	-17 224		0		115 472	
21	98	SAZ LE-60	9	YUTONG ZK6126BEVG	12	14 642	0	0	0	0	81 696	-14 642		0		81 696	
22	81	YUTONG ZK6126BEVG	8	YUTONG ZK6126BEVG	10	0	0	43 131	0	0	62 542	0		0		19 411	145
23	2	MAN A22 CNG	8	YUTONG ZK6126BEVG	14	7 339	22 092	0	0	0	77 207	-7 339		-22 092		77 207	
		Mercedes-Benz LF	4														
24	80	MAN A22 CNG	1	MAN A22 CNG	12	9 780	1 636	0	0	38 911	0	-9 780		37 275	2 378	0	
		Mercedes-Benz LF	9														
25	94	MAN A22 CNG	9	YUTONG ZK6126BEVG	13	0	23 019	0	3 846	0	52 946	3 846		-23 019		52 946	
				Mercedes-Benz LF	2												
26	69	MAN A22 CNG	1	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	9 471	1 584	0	0	44 827	0	-9 471		43 243	2 830	0	
		Mercedes-Benz LF	9														
27	114	ISUZU HC-40	9	YUTONG ZK6126HG (CNG)	14	6 518	0	0	0	40 426	0	-6 518		40 426		0	
28	134	ISUZU HC-40	8	SAZ LE-60	5	3 867	0	0	10 494	0	0	6 627	271	0		0	
				ISUZU HC-40	2												
29	12	Mercedes-Benz LF	12	YUTONG ZK6126HG (CNG)	15	5 630	0	0	0	19 792	0	-5 630		19 792		0	
30	32	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126HG (CNG)	11	7 833	0	0	0	25 013	0	-7 833		25 013		0	
		ISUZU HC-40	1														
31	45	SAZ LE-60	8	YUTONG ZK6126BEVG	12	7 752	0	0	0	0	43 442	-7 752		0		43 442	
		ISUZU HC-40	1														
Итого:			**311**		**400**	**468 728**	**336 774**	**43 131**	**61 066**	**1 331 215**	**1 233 654**	**-407 662**	**-87**	**994 441**	**395**	**1 190 523**	**2 860**