MINISTRY OF TRANSPORT
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

ТРАНСПОРТ СОҲАСИ КАДРЛАРНИ ҚАЙТА ТАЙЁРЛАШ ВА МАЛАКАСИНИ ОШИРИШ ИНСТИТУТИ

YUTONG ZK 6126BEVG МОДЕЛЛИ ЭЛЕКТРОБУСДАН ФОЙДАЛАНИШ БЎЙИЧА ҚЎЛЛАНМА

YUTONG



Муқаддима

ZK 6126 BEVG моделли электробусдан фойдаланиш бўйича ушбу қўлланма Ўзбекистон Республикаси Транспорт Вазирлиги ва Бирлашган Миллатлар Ташкилоти Тараққиёт Дастурининг (БМТТД) Ўзбекистондаги ваколатхонаси ҳамкорлигидаги “Тошкент-кам углеродли транспортга инвестициялар жалб этишни жадаллаштириш” лойиҳаси доирасида YUTONG BUS CO., LTD компанияси томонидан тақдим қилинган қўлланма асосида ишлаб чиқилган.

Мазкур қўлланма “Тошшаҳартрансхизмат” АЖ ва Транспорт вазирлиги буюртмасига асосан Транспорт соҳаси кадрларини қайта тайёрлаш ва малакасини ошириш институти томонидан ишлаб чиқилган.

Ҳурматли фойдаланувчилар:

Электробусда орттириладиган ҳайдаш тажрибасини тўлиқ ҳис қилишингиз учун, илтимос, электробуснинг ишлаш усулларини ва аҳамиятга эга жойларини тўлиқ билиш ва ўзлаштириш учун фойдаланиш қўлланмасини диққат билан ўқинг. Ушбу йўриқномада ҳайдаш ва техник хизмат кўрсатиш бўйича қўлланма мавжуд бўлиб, у хавфсиз ҳайдаш ва электробусга техник хизмат кўрсатиш учун жуда муҳимдир. Илтимос, электробуснинг ҳайдаш хавфсизлигини ошириш ва унинг ишлаш муддатини узайтириш учун ушбу транспорт воситасидан фойдаланиш ва уни эксплуатация қилишни тўғри бажаринг.

Мазкур қўлланмада ушбу моделга тегишли барча конфигурацияларнинг таърифи бериб ўтилган. Моделларнинг турли хил конфигурациялари туфайли ушбу йўриқномадаги тавсиф сиз сотиб олган электробуснинг ҳақиқий конфигурациясидан фарқ қилиши мумкин. Илтимос, қўлланмадан фойдаланишда сотиб олинган ҳақиқий электробус моделига мурожаат қилинг.

Саҳифалар ва кўрсатмалардаги чизмалар, фақат маълумот учун берилган. Ушбу кўрсатма электробуснинг ажралмас бир қисмидир, ушбу электробусни сотишда ёки ижарага беришда ушбу йўриқномани янги эгасига топширинг.

Ушбу қўлланмада нашр этилган вақтдаги сўнгги маълумотлар йиғилган. Келажакда қўлланма мазумнига ўзгартиришлар киритилган тақдирда, тегишли қоидаларга мувофиқ эгасига хабар бериш керак.

Агар сизда ушбу қўлланмада муҳокама қилинмаган бошқа саволларингиз ёки фикрларингиз бўлса, сиз муқовада келтирилган маълумотлар орқали Yutong Bus Co, Ltd. билан боғланишингиз мумкин!

Муаллифлик ҳуқуқи ва мазкур қўлланмада келтирилган мазмун “Yutong Bus Co., Ltd.” га тегишли. Ҳеч қандай ташкилот ёки шахс “Yutong Bus Co., Ltd.” компания томонидан тақдим этилган рухсат хатисиз йўриқномани чоп этиши, ундан нусха кўчириши, таржима қилиши ва қўлланмадаги ҳар қандай мазмунини ёзиб олишга ҳақли эмас.

Махсус тавсиф

Иш кўрсатмалар талабларига мувофиқ амалга оширилади

Биз фойдаланиш йўриқномасидаги талабларга қатъий риоя қилишингизни сўраймиз, компаниямиз томонидан тасдиқланмаган эҳтиёт қисмларни ноқонуний ишлатиш ёки улардан фойдаланиш ва компаниянинг рухсатисиз таъмирлаш хизматларини кўрсатиш билан боғлиқ ҳар қандай оқибатлар учун ҳеч қандай кафолат бера олмаймиз ва ҳеч қандай жавобгарликни ўз зиммамизга олмаймиз.

Электробус белгиси

Белгини электробусга ёпиштиринг ва белгилар тавсифига мувофиқ иш юритинг.

Белгиларга зарар етказиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу кутилмаган хавфга, йўловчиларга шикаст етказиши ва белгиларнинг йўқолиши туфайли Электробусга зарар етказилиши мумкин.

Хавфсизлик ҳақида огоҳлантириш

Белгилар	Мазмуни
	**Диққат:** Ушбу белгига риоя қилмаслик ёки тақиқланган операцияни бажариш натижасида электробусга зарар етказилиши мумкин.
	**Огоҳлантириш:** Ушбу белгига риоя қилмаслик бахтсиз ҳодисага олиб келиши ёки инсон танасига зарар етказиши мумкин
	**Ҳавфли:** Ушбу белгига риоя қилмаслик бахтсиз ҳодисага олиб келиши ёки одамга жиддий шикаст етказиши ва ҳатто ҳаётни хавф остига қўйиши мумкин.
	**Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш:** Электробусдан фойдаланиш ёки техник хизмат кўрсатиш вақтида фойдаланиш жараёни зарарсиз, атроф-муҳит учун жуда кам зарарли бўлиб, ресурсларни қайта тиклаш ва қайта ишлашга ёрдам беради.

Юқори волтли компонентлар

Юқори волтли компонентларни ишлатиш, таъмирлаш ва техник хизмат кўрсатиш мутахассислар томонидан ва электрикларнинг техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда амалга оширилиши керак. Электробус автокорхоналарга рухсатисиз юқори волтли компонентларни, кабелларни ёки улагичларни таъмирлаш, демонтаж қилиш, олиб ташлаш ёки алмаштириш қатъиян ман этилади.

Юқори волтли компонентлар бу ўзгарувчан токнинг максимал иш кучланиши 30 В дан юқори ва 1000 В дан кам ёки унга тенг бўлган ёки доимий токнинг максимал иш кучланиши 60 В дан юқори ва 1500 В дан кам ёки унга тенг бўлган қувват блоки ёки занжир.

Профессионал бу В синфидаги кучланиш занжирлари билан ишлаш ҳуқуқи учун маҳаллий электр таъминоти органи томонидан берилган сертификатни олган малакали электрик.

В синфидаги кучланиш даврлари, яъни максимал иш кучланиши мос келадиган даврлар: 60 В (пост, оқим) < U < 1500 В (пост. ток) ёки 30 В (ўзгариш, ток) (rms) < U < 1000 В (ўзгариш, ток) (rms).

Юқори кучланиш билан ишлаш бўйича маслаҳатлар

Белгилар	Мазмуни
	Ушбу белги юқори волтли тизим компоненти ёки қоплама остида юқори волтли тизим компоненти мавжуд жойларга ўрнатилади
	Тўқ сариқ рангли кабеллар бу юқори волтли кабеллардир

Хавфсизлик камарини тўғри боғлаганингизга ишонч ҳосил қилинг

Электробус ҳаракатланаётганда ёки йўл транспорт ҳодисаси (автоҳалокат) содир бўлганда хавфсизлик камари энг яхши ҳимоя воситаси ҳисобланади.

Электробусни бошқариш (ҳайдаш) талаблари

Тегишли ҳайдовчилик гувоҳномасини олинг ва электробусдан хавфсиз фойдаланиш бўйича малака ошириш курсларидан ўтинг. Фақат малакали ҳайдовчи ушбу электробусни бошқариши мумкин. Янги энергетик хусусиятга эга воситаларининг электрон тиббий асбоб-ускуналарга таъсиридан келиб чиқадиган кутилмаган оқибатларнинг олдини олиш учун электрон тиббий асбоб-ускуналар (масалан, имплантация қилинадиган юрак стимулятори, имплантация қилинадиган юрак-қон томир дефибрилатори) ва янги энергетика билан боғлиқ узоқ вақт ишлайдиган шахслар (масалан, транспорт воситасини ҳайдаш, қувватлантириш) шифокор кўрсатмаларига биноан иш юритишлари зарур.

Бошқариш (ҳайдаш) вақтида, қонунларга ва йўл ҳаракати қоидаларига риоя қилинг, бир-бирингизга йўл беринг, тезлик ва юк миқдорининг ошиб кетиши қатъиян ман этилади.

Спиртли ичимликлар, рухсат берилмаган дори-дармонлар ёки анестезик дори-дармонларни қабул қилиш, тананинг ёки руҳий ҳолатнинг бузилиши электробусни бошқариш қобилиятига таъсир қилади.

Спиртли ичимликлар, дори-дармонлар, бетоблик ҳайдовчининг реакция вақтини кечиктиради, ҳайдовчининг қарор қабул қилиши ва уни мувофиқлаштириш қобилиятига салбий таъсир кўрсатади, йўл-транспорт ҳодисасини келтириб чиқариши ҳаттоки ҳаёт учун хавф туғдириши ҳам мумкин.

Рул бошқарувида бўлганингизда эътиборли бўлинг. Ҳайдовчи ўз хавфсизлигини, йўловчилар ва пиёдаларнинг хавфсизлигини таъминлаш учун барча чораларни кўриши керак. Электробус ҳаракатланаётганда, ўз вақтида қарор чиқариш учун йўл ҳаракати қатнашчиларининг йўлда ҳаракатланишига доимо эътибор бериш керак. Бошқарув вақтида ҳар доим эътиборли бўлинг, ҳайдовчини чалғитиши мумкин бўлган барча ҳаракатлар (масалан, бошқарув тугмачаларини созлаш, ойнани артиш, уяли телефонга жавоб бериш ва қўнғироқ қилиш ёки ўқиш), йўл-транспорт ҳодисасини келтириб чиқарадиган, ҳатто ҳаёт учун хавф туғдирадиган ҳаракатлардан сақланинг.

Электробусда ташиш талаблари

Ёнувчан ва портловчи моддаларни ташиш қатъиян ман этилади.

Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш

Электробус учун ишлатилган эҳтиёт қисмларни мой ва суюқликни тўғри қайта ишланг, нотўғри қайта ишлаш атроф-муҳитнинг ифлосланишига олиб келади.

Электробусни хавфсиз бошқариш

Янги энергия электробуслари учун мониторинг хости (сервис хизмати) муҳим хавфсизлик мосламаси бўлиб, бузилиш ҳолатларида тўғри фойдаланишни таъминлаш учун ўз вақтида таъмирлаш ва алмаштиришни талаб қилади. Рухсатсиз демонтаж қилиш (қисмларга ажратиш) ва тўхтатиш қатъиян тақиқланади, акс ҳолда бу электробуснинг ҳаракат хавфсизлигига таъсир қилади.

ТАРКИБИ

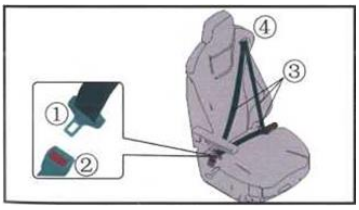
Хавфсизликни таъминлаш учун ҳимоя чоралари Ҳимоя воситалари Ҳавфсизлик камари	1	УСБ зарядлаш модули	139
Электробуснинг тўлиқ ташқи кўриниши Электробуснинг ташқи кўриниши	4	Кўрсаткичлар жадвали	140
Электробус функцияларининг тавсифи	7	Ғилдираклар ва шиналар Электр таъминоти	141
Очиш ва ёпиш Йўловчилар эшиги			
Ўт олдириш калити	12	Аккумулятор батареяси	143
Ойналар	13	Электробусни бошқариш қўлланма Электробусни ҳайдашдан олдин	147
Эшик бўлинмаси	14	Ҳаракатдан олдин текшириш Тўғри ҳайдаш ҳолати	155
Ҳайдовчининг иш жойидаги ҳимоя Ҳайдовчининг тўсиқли жойи	15	Педал (тепки) майдони	157
Датчик ва сигнализация Комбинацияланган ускуна	17	Электробус ҳаракати Электробусни жойидан ҳаракатга келтириш	159
Бортдаги диагностика тизими (ОВЮ)	27	Ўтказгичларни ўзгартириш	168
Марказлаштирилган мойлаш	28	Ҳаракат вақтида бажариладиган ишлар	170
Бошқариш калитлари Кулисли тушмача, инди-катор	29	Электробусни тўхтатиш Вақтинчалик тўхташ	193
Комбинациялашган ёруғлик тугмачаси Комбинациялашган ойнатозалагич тугмаси	37	Саёҳат хавфсизлиги эслатмаси Электробусни гаражга қайтариш	196
Рул	38	Болалар билан чиқиш бўйича кўрсатмалар	200
Тўхташ тормози	39	Ҳайдовчилик маҳорати Ҳаракат имконияти чекланган шахсларнинг саёҳати тавсифи	201
Фааралар ва кўриш Ташқи фаралар	40	Янги Электробусни ишга тушириш	202
Электробуснинг ички чироқлари	42	Энергияни тежовчи ҳайдаш усули	203
Бўлинмалар чироқлари	43	Ёмғирли кунда автомобил бошқаруви	207
Ойна тозалагичлар	44	Қорли кунда автомобил бошқаруви	216
Орқа кўриниш ойнаси	45	Ностандарт йўлларда ҳаракатланиш	220
Ички кўриниш ойнаси	46	Туман вақтида автомобилни бошқариш	223
Қуёшдан ҳимоя қилувчи парда	47	Махсус шароитларда ҳаракатланиш	225
Олд ойнада жойлашган эритиш тизими	48	Электробусни бошқаришда ёрдамчи функциялар Сирғанишга қарши тизим (АВР)	226
Ҳайдовчи ўриндиғи	49	Электрон бошқариладиган тормоз тизими	228
йўловчилар ўриндиғи	53	Барқарорликни бошқаришнинг электрон тизими (ЕВС/ЕВР)	230
Кондиционер тизими	54	Фавқулодда ҳолатлардаги ҳаракатлар Эвакуация мосламаси	232
Ўриндиқ иситиш тизими	58	Тўқнашувда фавқулодда чоралар	235

Ҳаво совутиш иситиш тизими 59
Томга ўрнатилган люк 61
Радио плеер 64
Мултимедиа видео тизими чиқиш ва тушириш учун тутқич Ички тутқичлар 68
Йўловчилар чиқиш ва тушириш учун ёрдамчи қурилма 69
Қатламли зинапоялар 72
Ички қатламли зинапоялар 75
Ёқилғи ишлатиш шартлари ва эмиссия стандартлари 76
Ёқилғи ва уни тўлдириш Ёқилғи қуйиш 77
Тортишувчи аккумулятор 79
Янги манбалар энергия тизими Зарядловчи 105
Зарйадлаш розеткаси 118
Қўлда техник хизмат кўрсатиш 120
Тортишувчи электродвигатель 123
Электр ҳаво компрессори 126
Рул бошқармасининг электр ёнилғи помпаси 128
Бутун автомобиль бошқарувчиси 130
Интегратциялашган контроллер 131
Қувват батареясини ҳимоя қилиш тизими 138
Бошқа қурилмалар 136
Тормоз ишламай қолганда фавқулодда чоралар 238
Шиналар ёрилиб кетганда фавқулодда чоралар 240
Фавқулодда айланма йўллар учун чоралар 242
Ҳайдаш вақтида эшик очиқ бўлганда фавқулодда чоралар 243
Шатакка олиш ва тортиш 244
Ёнғин содир бўлганда фавқулодда чоралар 254
Рул ишламай қолганда фавқулодда чоралар 263
Фавқулодда вазиятларда ишлатиладиган ускуналар Учбурчак огоҳлантириш белгиси 265
Ёнғинга қарши ускуналар 266
Одатий носозликларни бартараф этиш Бутун электробусда электр таъминотининг йўқлиги 268
Чироқлар носозлиги 270
Эшикларнинг носозлиги 274
Шиналарни алмаштириш 275
Бошқа эслатмалар Эҳтиёт қисмларни алмаштириш 278
Электробусни маълум бир жойда сақлаш Электробусни сақлаш ва ишга тушириш 280
Электробусни тозалаш 312
Электробус параметрлари Электробус ҳақидаги маълумотлар кўрсатилган жой Электробус маълумотномаси 320
Электробус идентификация кодининг жойлашуви 322
Электробуснинг асосий техник параметрлари 323

Ҳавфсизлик камари

Электробусни ҳаракатга келтиришдан олдин хавфсизлик камарларини тўғри маҳкамлаш керак.

Хавфсизлик камари фавқулодда тўхташ, бошқа ⓘ транспорт воситаси билан тўқнашув ёки электробуснинг ағдарилиб кетиши ва бошқа бахтсиз ҳодисалар содир бўлганда, ҳайдовчи танасининг ҳаракатини чеклайди ва шикастланиш даражасини камайтиради.



(1) тил
(2) ҳавфсизлик камарининг қулфи
(3) тасма (камар)
(4) ҳавфсизлик камарининг чиқиш жойи

ДИҚҚАТ!!!

Ўраш қутиси яқинида нарсаларни жойлаштириш тақиқланади, акс ҳолда у ўраш қутисига зарар етказиши мумкин.

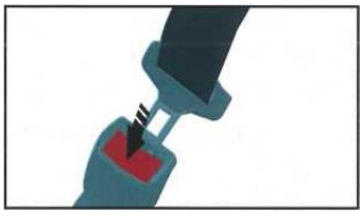
Хавфсизлик камарини тақиш



1.Хавфсизлик камарининг тилини ушлаб, тасмани кўкрак ва сон устидан ўтказинг ва тасмани ўриндиқда жойлашган хавфсизлик камарининг қулфига жойлаштиринг.

1. Агар электробус ҳаракатланаётганда ҳайдовчининг хавфсизлик камари маҳкамланмаган ёки маҳкам боғланмаган бўлса, овозли сигнал янграйди. Ҳавфсизлик юзасидан тасмани ёки тилчани енгил тортиб кўринг.

Хавфсизлик камарини ечиш.



Тасманинг учини ушлаб, қизил тугмани босинг ва шундан сўнг хавфсизлик камарини секин қўйиб юборинг.

Ҳомиладор аёллар томонидан қўлланилганда эҳтиёт чоралари

Ҳомиладор аёллар шифокор кўрсатмаларига мувофиқ хавфсизлик камаридан фойдаланишлари керак.



Ҳомиладор ⓘ аёл хавфсизлик камаридан фойдаланганда, камар, тос бўғими ва сон остидан ўтиши мумкин, бунинг натижасида қорин қисми босилиши мумкин, бу эса ҳомиладор аёлнинг ёки ҳомиланинг шикастланиш хавфини оширади.

ДИҚҚАТ!!!

Хавфсизлик камарининг остида қаттиқ, мўрт ёки ўткир нарсалар бўлмаслиги керак.

Хавфсизлик камарини агрессив тозалаш воситаси билан тозалаш қатъиян ман этилади.

Хавфсизлик камарини олиб ташлаш, қисмларга ажратиш ёки ўзгартириш мумкин эмас.

ДИҚҚАТ!!!

Хавфсизлик камарининг нормал ишлашини ва йўловчилар хавфсизлигини таъминлаш учун хавфсизлик камарларидан қуйидаги талабларга мувофиқ фойдаланиш лозим:

Хавфсизлик камаридан фойдаланганда тўғри ўтиринг ва ўриндиққа маҳкам ўрнашинг.

Хавфсизлик камарини бўйин ёки қорин сохаси орқали тортиб олиш қатъиян ман этилади.

Хавфсизлик камарини йўловчининг юрагига уланган электрокардиостимулятор устидан жойлаштириш қатъиян ман этилади.

Хавфсизлик камарини қўлингиз ёки белингиздан ўтказиш қатъиян ман этилади.

Оғир юкни қабул қилган хавфсизлик камарини қайта ишлатиш тақиқланади.

Хавфсизлик камари инсон танасига маҳкам ўрнашган бўлиши керак.

Тана ва хавфсизлик камари ўртасида бирон бир нарсани жойлаштириш қатъиян ман этилади.

Хавфсизлик камари бурилмаган текис бўлиши керак.

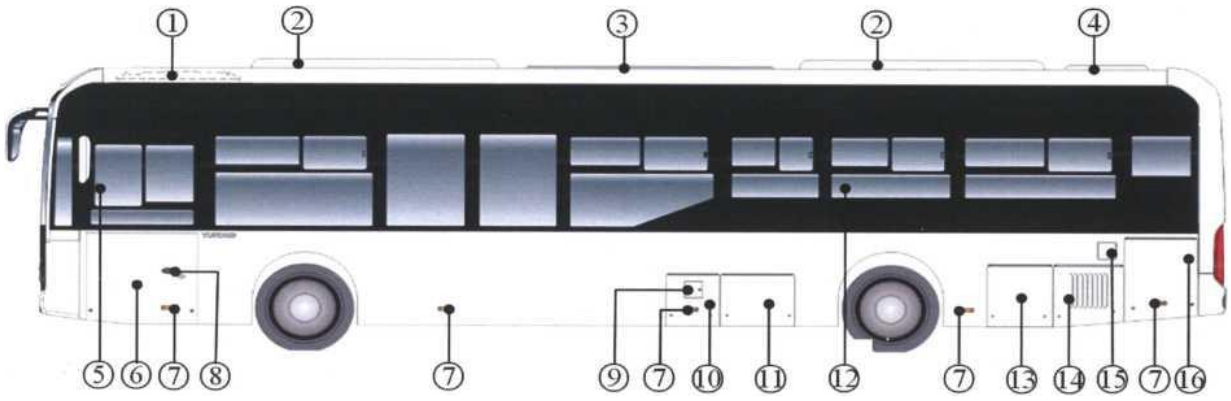
Деформацияга учраган ёки шикастланган хавфсизлик камарларидан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Хавфсизлик камари фақат битта одамни ушлаб туриши керак.

Хавфсизлик камарининг тилчасини ёки бошқа жисмларни танани хавфсизлик камари билан ушлаб турмасдан тўғридан-тўғри қулфга киритиш қатъиян ман этилади.

Агар хавфсизлик камарини автоматик равишда тортилмаса, уни тортиб олиш учун камарни қўл билан енгил тортиб кўринг. Агарда тасма шунда ҳам тортилмаган бўлса, уни дарҳол алмаштиринг.

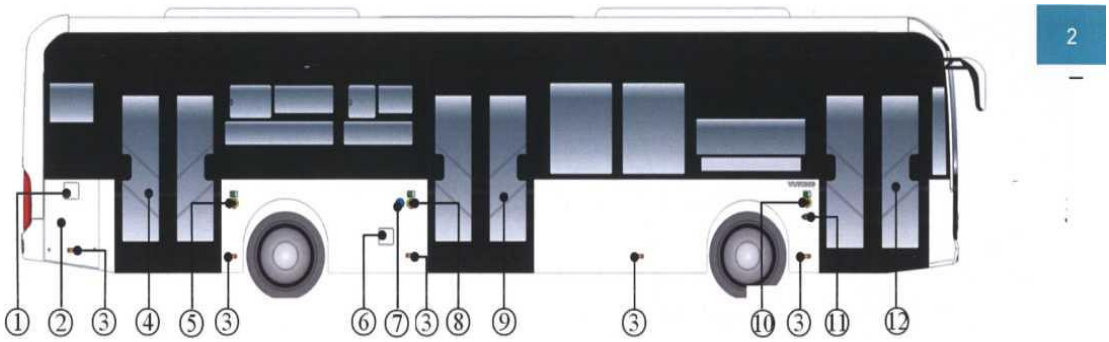
Тилнинг кириш қисмини турли хил жисмлар билан ёпиш қатъиян ман этилади. Акс ҳолда, хавфсизлик камарининг тилчаси белгиланган жойга ўрнаша олмайди. Хавфсизлик камарининг тилчасини юқорига қўйиш қатъиян ман этилади.



Электробуснинг ташқи қисмлари - чап ён панел

(1) Юқори олд ойна (2) Аккумулятор батареяси қопқоғи (3) Кондиционер (4) Аккумулятор батареясини совутиш суюқлиги жойлашган агрегат (5) Ҳайдовчи ён ойнаси (6) Скруббер эшиги (7) Ён кўрсаткич чироқ (8) Қайрилишни кўрсатувчи чироқ (9) Қувват манбаининг ўчириш тутқичи жойлашган кичик эшикча (10) Аккумулятор

батареясини таъмирлаш эшиги (11) Иситгичга кириш эшиги (12) Ён ойна (13) Ҳаво компрессорини таъмирлаш эшиги (14) Электродвигателни совутиш вентиляторининг таъмирлаш эшиги (15) Аккумулятор зарядлаш порти (16) Рул бошқаруви электркучайтиргичининг насоси жойлашган эшикча.



Электробуснинг ташқи қисмлари – ўнг ён панел

(1) Аккумулятор батареясини зарядлаш порти (2) Аккумулятор батареясини таъмирлаш эшиги (3) Ён кўрсаткич чироқ (4) Йўловчилар орқа эшиги (5) Йўловчилар орқа эшиги ташқарисидаги фавқулодда вазиятлар учун махсус клапан (6) Иситгични ёнилғи билан тўлдириш учун махсус туйнук (7) Ногиронлар аравачасига мўлжалланган чиқиш тугмаси (8) Йўловчилар ўрта эшиги ташқарисидаги фавқулодда вазиятлар учун махсус клапан (9) Йўловчилар ўрта эшиги (10) Йўловчилар олд эшиги ташқарисидаги фавқулодда вазиятлар учун махсус клапан (11) Қайрилишни кўрсатувчи чироқ (12) Йўловчилар олд эшиги

Электробуснинг ташқи қисмлари – олд ва орқа панел



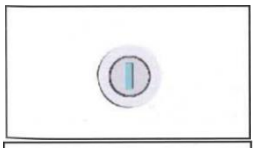
(1) Олд габарит чироқлар (2) Орқани кўрсатувчи ойна (3) Олд ойна (4) Ойнатозалагичлар (5) Йўловчилар олд эшигини очиш/ёпиш тугмачаси (6) Олд қисмдаги чироқлар (7) Корпуснинг олд қисми эшикчаси (8) Орқа габарит чироқлар (9) Орқа ойна (10) Корпуснинг орқа қисми эшикчаси (11) Комбинациялашган орқа чироқлар (12) Туманга қарши орқа чироқлар (13) Давлат рақамини ёритувчи чироқлар

Йўловчилар эшиги

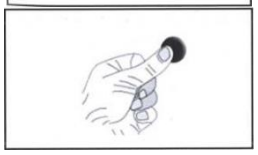
Бу йўловчилар учун электробусга кириш ва чиқиш учун ўтиш жойи. Йўловчи эшигини очишдан олдин йўловчи ешигининг механик қулфини очиш керак.

Йўловчи эшигини очиш ва қулфлаш

Электробус салонининг ташқарисида очиш



1. Калитни жойлаштиринг ва жойида айлантиринг, механик қулфни очинг



2. Электр тутқичининг калитини ёқинг, эшикни очиш учун олд ойнаси ёнида жойлашган йўловчи эшиги тугмасини босинг.

Электробус салонининг ташқи қисмидан қулфлаш

Эшик ёпилгандан сўнг, калитни жойлаштиринг ва уни очилиш йўналишига қарама-қарши томонга буранг ва тортиб олинг.

Электробусни ичидан очиш ва қулфлаш



1. Механик қулфни очиш учун тутқич ёнидаги тугмани белгиланган йўналишда айлантиринг.

2. Эшикнинг очилиши ва ёпилишини бошқариш учун йўловчи эшигида жойлашган кулисли ўтказгич (переключатель) калитидан фойдаланинг.

ДИҚҚАТ!!!

Йўловчи эшигига шикаст етказмаслик учун йўловчи эшигини очиш учун кулисали калити ва олд ойнадаги тугма ёрдамида механик қулф билан қулфланган йўловчи эшигини очманг.

ХАВФЛИ

Йўловчи эшигини очганингиздан ёки қулфлаганингиздан сўнг, электробусга зарар етказмаслик ёки бегона шахс бошқарганлиги сабабли бахтсиз ҳодиса юз бермаслиги учун калитни тўғри сақланг.

Фавқулодда вазиятларда фойдаланиладиган клапан

Ускуналар панелидаги фавқулодда клапандан фойдаланиш усули



Ускуналар панелидаги фавқулодда клапанни соат мили бўйлаб буранг, шундан сўнг барча йўловчи эшикларини қўлда очиш мумкин.

Йўловчи эшиги яқинида жойлашган фавқулодда вазиятларда фойдаланиладиган:



Фавқулодда клапан дастагини буранг ва шундан сўнг тегишли эшик очилиши мумкин.

Ушбу усулдан фойдаланилгандан сўнг, йўловчи эшигини мумкин қадар очиқ ҳолатда сақланг, сўнгра фавқулодда клапанни соат милига тескари йўналишда асл ҳолатига қайтаринг.

ДИҚҚАТ!!!

Фавқулодда чиқиш клапанининг қопқоғи фавқулодда клапан билан ишлашга ҳожат бўлмаганда ёпиқ ҳолатда туриши керак.

Йўловчи эшиги тўғри очилган ва ёпилганлигига ишонч ҳосил қилиш доимий равишда носозликларни аниқлаш учун текширув ўтказинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Фавқулодда чиқиш клапанидан фақат носозлик вақтида ёки фавқулодда вазият юзага келганда фойдаланилади. Фавқулодда клапан фойдаланишда ҳаддан ташқари куч сарфлашга йўл қўйилмайди, акс ҳолда клапаннинг ишдан чиқишига ёки одамларнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

ХАВФЛИ

Йўловчи эшигини очишдан олдин, электробус яқинида ҳаракатланаётган одамлар ёки транспорт воситаларини назорат қилинг, акс ҳолда тўқнашув ёки бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Йўловчи эшиги ёпилганда, йўловчи эшиги атрофидаги вазиятга эътибор беринг, чунки йўловчи эшиги тўлиқ ёпилишидан олдин қисиб қолишдан ҳимоя қилиш функцияси ёқилмаган бўлиши мумкин, бу эса бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Йўловчи эшигини очиш ва ёпишнинг ўртача давомийлиги 3-4 сонияни ташкил қилади, эшикнинг тез очилиши ва ёпилиши сабабли шахсий хавфсизлик билан боғлиқ бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун эшикни очиш ва ёпиш вақтини созлаш тақиқланади.

Ҳар қандай ҳолатда тананинг қисиб қолишдан ҳимоя қилувчи функциясини фаоллаштиришга уринманг, акс ҳолда бу одамларнинг қисилиб қоллишига ва ҳатто яраланишига олиб келиши мумкин.

Йўловчи эшиги очилганда ёки ёпилганда йўловчи эшигига тегманг, акс ҳолда бу одамларнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

Йўловчи электробусдан тушиб кетмаслиги учун ҳаракатланаётганда йўловчи эшигини очманг, бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Йўловчи эшигига суянманг! Эшик автоматик тарза очилиб ёпилганда ёки техник носозликлар юз берганда бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Йўловчи эшиги ёнидаги тиргакларга суяниш ва ушлаб туриш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу одамларнинг қисилиб қолишига олиб келиши мумкин.

Очилиш ва ёпилиш йўловчи эшигининг зинапояси ва йўловчилар ҳаракатланадиган ҳудуд яқинида одамларни туриши ёки нарсаларни жойлаштириш тақиқланади, акс ҳолда бу йўловчилар эшигинининг очилиши ёки ёпилиши вақтида одамларни қисиб қолиши ёки нарсаларга зарар этказиши мумкин.

Фавқулодда вазиятлар клапанини соат милига тескари томонга буришдан олдин, одамларнинг шикастланишига йўл қўймаслик учун йўловчилар эшигини имкон даражасида катта очганингизга ишонч ҳосил қилинг.

Фавқулодда клапан билан ишлаганда йўловчилар эшикнинг ўтиш жойидан узоқда бўлиши талаб этилади, ташқи фавқулодда клапандан электробус ичидан фойдаланиш тақиқланади ёки ички фавқулодда клапандан электробус ташқарисидан фойдаланиш тақиқланади, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Олд йўловчи эшиклари кулисали калит ёки олд ойна томонда жойлашган йўловчи эшигини очиш учун мўлжалланган тугмача орқали очилмаган ҳолатда тўғридан тўғри механик калит орқали очиш тақиқланади, ҳаво чиқариш учун йўловчи эшиги яқинидаги фавқулодда клапанни соат йўналиши бўйича айлантиринг, сўнгра механик қулфни очинг.

Йўловчи эшигини очиш учун пневматик цилиндрдаги ҳар қандай қисм билан ишлаш малакавий ходимлар томонидан амалга оширилиши лозим, малакасиз ходимлар ишлашлари мумкин эмас, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисаларни келтириб чиқариши ва жиддий оқибатларга олиб келиши мумкин.

Йўловчи эшикларининг ишлаши электробусдан фойдаланиш одамларнинг хавфсизлиги билан чамбарчас боғлиқ бўлганлиги сабабли, маҳсулотдан фойдаланувчи “Yutong” компанияси рухсатисиз бошқарув тизими ёки йўловчи эшикларига ўрнатилган параметрларни созламаслиги ёки ўзгартирмаслиги керак.

Ўт олдириш калити

Ўт олдириш механизми	Ҳолати
	Рулни блоклаш, электробусни қувватдан узиш
	Ойнатозалагич, сигарет тутатиш мосламаси ва бошқа жиҳозларни токга улаш
	Комбинацияланган қурилма ва тахограф каби электробуснинг электр жиҳозларини токга уланг
	Электробусни ишга тушириш

ДИҚҚАТ!!!

Ўт олдириш калити 5 сониядан кўп бўлмаган вақт давомида “START” ҳолатида бўлиши керак. Двигател ишга тушгандан сўнг дарҳол калитини қўйиб юборинг, шундан сўнг ўт олдириш калити автоматик равишда “ON” ҳолатига қайтади.

Агар сиз электробус калитини “ACC” ёки “ON” ҳолатида қолдирсангиз, батарея қуввати тўлиқ сарфланади.

Двигателни ишга тушириш қийин бўлса ёки тез-тез ўчиб қолса, дарҳол "Yutong" компаниясининг мижозлар билан ишлаш бўйича директорига мурожаат қилинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

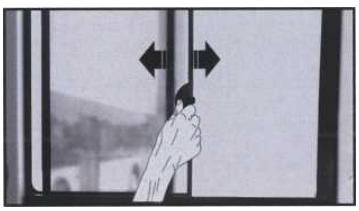
Электробусни тарк этаётганда, ўт олдириш калитини тўғри сақланг, бу ўз навбатида электробус бегона шахс томонидан ишга туширилмаслиги ва бунинг натижасида бахтсиз ҳодиса юзага келишидан сақлайди.

Электробус ҳаракатланаётганда калитни “LOCK” ҳолатига ўтказиш тақиқланади, бу рул бошқарувининг ҳаракатсизланишига олиб келади ва йўл транспорт ҳодисаларига олиб келиши мумкин.

Ўт олдириш калитига нарсаларни осиб қўйманг, электробусни бошқариш вақтида ўт олдириш калитининг асл ҳолатига қайтишидан сақланинг бу ҳайдаш хавфсизлигига таъсир қилади.

Деразалар

Очиладиган деразалар



Қулфлаш тугмачасини маҳкам ушлаб туринг ва ён ойнани очиш ёки қулфлаш учун ойнани чапга ёки ўнгга силжитинг. Қулфланган ойна фақат электробус ичидан очилиши мумкин.

ОГОҲЛАНТИРИШ

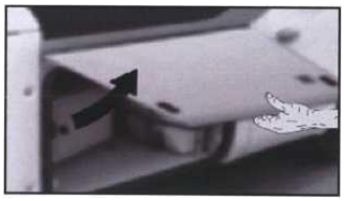
Ойнани ёпишдан олдин йўловчи танасининг бирон бир қисмини деразадан ташқарига чиқармаганлигиа ишонч ҳосил қилинг, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

ХАВФЛИ

Фавқулодда ҳолатлардан ташқари тананинг бош, қўл ёки бошқа қисмларини деразадан ташқарига чиқарманг, акс ҳолда бу тўқнашувга олиб келиши ва бахтсиз ҳодисага келтириб чиқариши мумкин.

Бахтсиз ҳодисалар вақтида қаттиқ жароҳат олмаслик ва деразалардан тушиб кетиш каби ҳолатларни олдини олиш учун ён ойналарга суянманг.

Бўлинма эшиги



Электробуснинг ён томонида функциявий ён бўлмалар ўрнатилган. Ушбу бўлинмада аккумулятор батареялар, совутиш вентиляторлари, қувват батареялари ва бошқа бўлинма эшиклари ўрнатилган.

Бўлинма эшигини очиш учун ички тутқични ёки бўлинма эшигининг пастки четидан юқорига қараб тортинг. Бўлинма эшигини ёпиш ва қулфлаш тескари тартибда амалга оширилади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Бўлинма эшигини очиш ва ёпишдан олдин, тўқнашувни олдини олиш учун эшик атрофидаги ҳаракат майдонида транспорт воситалари, пиёдалар, тўсиқлар ва бошқалар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг.

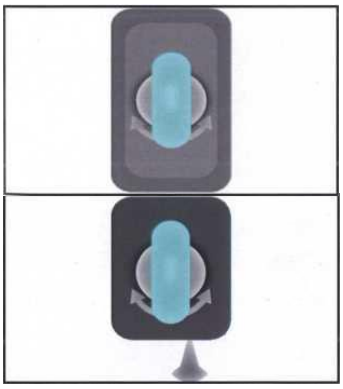
Электробус ҳаракатланишидан олдин бўлинма эшигини қулфланганлигига ишонч ҳосил қилинг, акс ҳолда ҳаракат вақтида эшик очилиш хавфи мавжуд.

Ҳавфли предметларни юклаш қатъиян ман этилади.

Ҳайдовчи иш жойининг тўсиғи

Электробус ҳайдовчи томонидан бошқарилаётганда бегона шахсларнинг ҳаракатга халақит бермаслиги учун қурилган изоляция қилинган қурилма.

Тўсиқ эшигини ташқаридан очиш

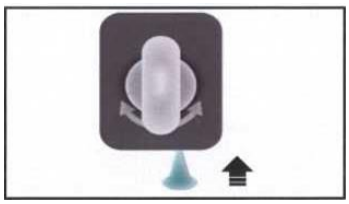


Тўсиқ эшигини очиш учун эшик қулфини соат йўналиши бўйича ёки соат милларига тескари равишда айлантиринг.

Тўсиқ эшигини ичкаридан очиш

Тўсиқни очиш учун эшик қулфини соат йўналиши бўйича ёки соат милларига тескари равишда айлантиринг.

Тўсиқ эшигини ичкаридан ёпиш



Фавқулодда вазиятда қулфланишга қарши штифтни юқорига босинг, тўсиқ эшиги бошқа томондан қулфланади, шу сабабли уни тўғридан-тўғри ташқи томондан очиб бўлмайди.

Тўсиқ эшигини очиш учун қулфлашга қарши штифтни пастга тортинг.

ДИҚҚАТ!!!

Фавқулодда вазиятлар бўлмаган ҳолатда, қулфлашга қарши штифтни ёпилган ҳолатга ўтказинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Тўсиқ деразалари шикастланган тақдирда, уни алмаштириш учун Yutong хизмат кўрсатиш марказига ўз вақтида мурожаат қилинг.

Тўсиқ эшигини кескин ва жуда қаттиқ очиш ёки ёпиш тақиқланади. Бу эшик тутқичининг бузилишига олиб келиши мумкин.

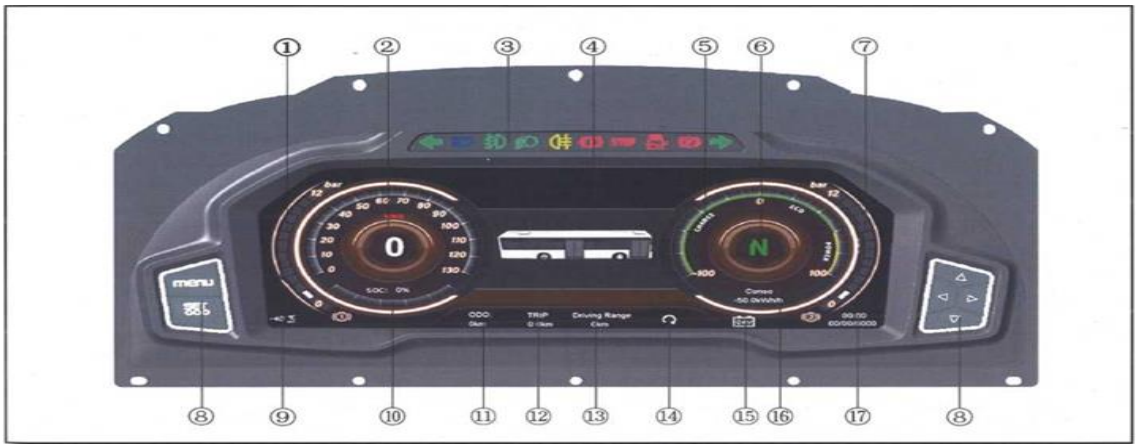
Тўсиқ эшигини очиш ва ёпишдан олдин, тўқнашувни олдини олиш учун эшик атрофида йўловчи ёки бошқа предметлар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг.

Пиёдалар ўтиш жойини тўсиб қўймаслик учун дарҳол эшикни ёпинг.

ХАВФЛИ

Электробусни бошқаришдан олдин ҳавфсизлик юзасидан ҳайдовчи тўсиғини қулфланг.

Ҳаракатланиш вақтида йўловчиларнинг ҳайдовчи тўсиғи эшикларига суяниши қатъиян ман этилади, тўсиқ эшигидан тушувчи предметлар электробусни ҳавфсиз бошқаришга салбий таъсир ўтказиши мумкин.



1) Олд монометр 2) Спидометр 3) Фавқулодда вазиятлар индикатори 4) Марказий ахборот ҳудуди 5) Қувват фоизи жадвали 6) Ўтказгич механизмининг индикатори 7) Орқа монометр 8) Созлаш тугмалари 9) Электробус ташқарисидаги ҳарорат кўрсаткичи 10) SOC қувват батареяси 11) Умумий босиб ўтилган масофа 12) Бир марталик босиб ўтилган масофа 13) Юриш захираси 14) Электробуснинг қувват ҳолати ҳақида маълумот 15) Батарея кучланиши 16) Истеъмол қилинган энергия 17) Соат кўрсаткичи Индикаторлар сигнализаторлар тавсифи

Қуйидаги кўрсаткичлар ёки сигнализатор мосламалари ёниб қолганда, дарҳол электробусни хавфсиз жойда тўхтатинг, шундан сўнг носозликларни бартараф этинг ёки Yutong компаниясининг текшириш ва таъмирлаш менежерига мурожаат қилинг. Ушбу ҳолатда ҳаракатни давом эттириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин.

STOP **Тўхташ индикатори**

Ушбу белги электробусда жиддий носозликлар борлигини кўрсатади. Қуйидаги ҳолатларда индикатор чироғи ёнади:

Олд шассидаги (кўприк) паст тормоз босимида;

Орқа шассидаги (кўприк) паст тормоз босими;

Совутиш суюқлиги даражасининг пасайиши

Бўлинмадаги ҳарорат сигнализатори

Бу бўлинмадаги ҳарорат жуда юқори эканлигини англатади, қурилмадаги сигнал матни билан биргаликда юқори ҳароратда кузатилаётган бўлинманинг жойлашувини аниқланг.

Бўлинмадаги ҳарорат сигнализатори

Бу бўлинмадаги ҳарорат жуда юқори эканлигини англатади, қурилмадаги сигнал матни билан биргаликда юқори ҳарорат кузатилаётган носозликни аниқланг

Янги энергия тизимининг сигнализатори

Янги энергия тизимининг нотўғри ишлашини кўрсатади, қурилманинг сигнализация матни билан биргаликда маълум бир носозликни аниқлашингиз мумкин.

ECAS ECAS сигнализатори

ECAS тизимидаги жиддий носозликларни кўрсатади, хавфсизлик ёстиқчаларининг баландлигини аниқлаш ва созлаш мумкин эмас.

EBS сигнализатори

Электробуснинг электрон бошқариладиган тормоз тизимидаги жиддий носозликларни кўрсатади

Антифрез миқдори пастлигини кўрсатувчи сигнализатор

Мотор совутиш суюқлиги миқдорининг паст эканлигини кўрсатади.

Хавфсизлик камари тақилмаганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнализатор

Ҳайдовчи хавфсизлик камарини тақмаганлигини билдиради.

Атмосфера босими сигнализатори

Электробус тормозининг паст ҳаво босимида эканлигини билдиради, қурилмадаги сигнал матни билан биргаликда пасайиш жойини аниқланг.

Электр моторининг ҳарорат кўрсаткичи

Электр моторининг ҳарорати юқори эканлигини кўрсатади.

Ҳайдовчининг ўриндиқни тарк этганлиги сигнализатори

Ҳайдовчининг ўриндиқни тарк этганлиги сигнализатори

Ҳайдовчи транспорт воситаси ҳаракатланиши мумкин бўлган ҳолатда ўз жойини тарк этаётганлигини билдиради.

Электр секинлашувидаги носозликлар сигнализатори

Электрни секинлаштириш функциясининг носоз эканлигини кўрсатади.

Бошқарув ҳудудидаги радиаторнинг юқори ҳароратда эканлигини кўрсатувчи белги

Қувватни камайтириш кўрсаткичи

Ҳайдаш жойидаги радиаторнинг юқори ҳароратини ёки бошқа носозликларни кўрсатади.

Қувватнинг пасайшини кўрсатувчи индикатор электробуснинг нотўғри ишлаши ёки бошқа омиллар туфайли ҳайдаш жараёнида қувватнинг пасайишини кўрсатади.

Бошқарув ҳудудидаги радиаторнинг юқори ҳароратда эканлигини кўрсатувчи белги

Қуйидаги ҳолатларда индикатор белгиси ёнади:

Электр моторининг юқори ҳароратида;

Двигатель контролерининг юқори ҳароратида;

Қувват батареясининг паст қувватланганлик даражасида.

ESC индикатори

Индикатор доимий равишда ёниб турса, бу ESC тизимида носозлик борлигига ишора.

Индикатор ёниб-ўчган ҳолатда ESC тизимининг ишлашига ишора қилади.

Йўловчи эшиги учун фавқулодда сигнализатор клапани

Йўловчи эшиги учун фавқулодда клапаннинг очиқ эканлигига ишора қилади.

Орқа бўлинманинг эшиги очиқ эканлигини кўрсатувчи индикатор

Бўлинманинг орқа эшиги очиқ эканлигини билдиради.

Қуйидаги чироқлар ёки сигнализатор кўрсаткичлари ёниб қолганда, носозликларни имкон қадар тезроқ тузатинг ёки хизмат кўрсатиш директорига мурожаат қилинг, акс ҳолда бу электробуснинг ишлашига таъсир қилиши мумкин.

ECAS сигнализатори

Электробус нормал баландликда эмаслигини ёки кичик носозликларга эга эканлигини кўрсатади.

EBS Сигнализатори

Электробус ёқилганда, сигнал қисқа вақт ёнади ва ўчади, бу тизим яхши ишлаётганлигини кўрсатади.

Сигнал ҳар доим ёниб туради, бу транспорт воситасининг электрон бошқариладиган тормоз тизимининг умумий нотўғри ишлаётганлигидан далолат беради.

Тормоз колодкаларининг емирилганлигини кўрсатувчи сигнализатор тормоз колодкаларини алмаштириш зарурлигини ёки носозлик борлигини кўрсатувчи белги.

Қувват батареясининг паст босимда кучланаётганлигини кўрсатувчи сигнализатори батарея қуввати пастлигини кўрсатади.

Аккумулятор батареяси босимининг сигнализатори

Батарея кучланишининг нормал тарзда ишламаётганлигини кўрсатади.

Марказлаштирилган мойлаш лампаси

Марказлаштирилган мойлаш тизимидаги носозликни кўрсатади, бу шасси таркибий қисмларининг мойланишига таъсир қилади ва тезда мосламани таъмирлаш ва тузатишни талаб қилади.

Қуйидаги кўрсаткичлар электробуснинг иш ҳолатини кўрсатади.

Электробусни ишга тушириш ҳолати индикатори

Электробус ишга тушириш ҳолатида эканлигини кўрсатади.

Электробуснинг тўхташ ҳолати индикатори

Электробус тўхтаган ҳолатда эканлигини кўрсатади.

Қувватлантирувчи мослама уланган ҳолатни кўрсатувчи индикатор

Электробус қувватлантириш ҳолатида эканлигини билдиради.

Ён томонга оғиш ҳолатини кўрсатувчи индикатор

Электробус ён томонга оғган ҳолатда эканлигини кўрсатади.

Тўҳтаб туриш тормози индикатори

Электробус тўхташ тормози (ручной тормоз) ҳолатида эканлигини кўрсатади.

Нишабликда кўтарилишга ёрдам кўрсатувчи индикатор

Нишабликда кўтарилиш учун ёрдам бериш функцияси ишлаётганлигини кўрсатади.

ASR ишлаётганлиги кўрсатувчи индикатори

ASR функцияси фаоллаштирилганлигини билдиради.

Йўловчи тушириш қўнғироғи индикатори

Йўловчининг Электробусдан тушмоқчи эканлигини билдиради.

Ногиронлар аравачаси индикатор белгиси

Ногиронлар аравачасидаги йўловчининг чиқиш ва тушиш талабини билдиради.

Паст тезликда сигнал овозини тақиқлаш индикатори

Паст тезликли зуммер функцияси тақиқланганлигини билдиради, ҳайдаш хавфсизлигига эътибор беринг.

“Halt brake” индикатори

“Halt brake” функцияси ишлаётганлигидан далолат беради.

“Halt brake” индикаторини ўчириш

Halt brake функциясини ўчириш индикатори

Электрни секинлаштирувчи индикаторнинг тайёрлигини кўрсатади

Электр секинлашув дастаги ёқилганлигини билдиради, лекин электр секинлашуви бу ҳолатда ишламайди.

Электр секинлашувининг ишлаш кўрсаткичи

Электр секинлашуви ишлаш ҳолатини ёки энергия қайта тикланишини кўрсатади.

Марказлаштирилган мойлаш воситасининг ишлаш индикатори

Марказлаштирилган мойлаш тизими ишлаётганлигини кўрсатади.

Яқин масофани кўрсатувчи чироқлар индикатори

Яқин масофани кўрсатувчи чироқлар ишлаётганлигини англатади.

Туманга қарши олд чироқлар индикатори

Туманга қарши олд чироқлар ишлаётганлигини кўрсатади.

Узоқ масофани кўрсатувчи чироқлар индикатори

Узоқ масофани кўрсатувчи чироқлар ишлаётганлигини кўрсатади.

Чап томонга бурилиш кўрсаткичи индикатори

Чапга бурилиш кўрсаткичи ишлаётганлигини билдиради.

Ўнг томонга бурилиш кўрсаткичи индикатори

Ўнг томонга бурилиш кўрсаткичи ишлаётганлигини билдиради.

Орқага ҳаракатланишни кўрсатувчи индикатор

Электробус орқага ҳаракатланиш ҳолатда эканлигини кўрсатади.

N Нейтрал узатгич индикатори
Электробус нейтрал узатма ҳолатида эканлигини кўрсатади.

D Олдинга ҳаракатланиш узатгичи индикатори
Электробус олд узатгич ҳолатида эканлигини кўрастувчи индикатор.

L Олд узатгич паст тезлик ҳолатида эканлигини кўрсатувчи индикатор
Электробус паст тезликда эканлигини кўрсатади.

Қувватнинг фоиз жадвали



Газ педалини босганингизда:

Қувватнинг фоиз жадвали узатма (привод) қувватининг улушини, яъни жорий айланиш тезлигида бутун электробуснинг ҳаракатланиш қувватининг фоизини англатади.

Яшил	0% < қувват фоизи < 60%
Сариқ	60% < қувват фоизи < 100%

Тормоз педалини босганингизда:

Қувват фоизи жадвали электр тормозлаш қувватининг фоизини, яъни двигателнинг электр тормозлаш қувватининг жорий айланиш тезлигида бутун электробуснинг электр тормозлаш қувватиниг фоизини кўрсатади.

Яшил	-100%<қувват фоизи<0%

Спидометр



Тезлик ўлчагич электробуснинг бир вақтда содир бўладиган тезлигини кўрсатади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Истеъмолчиларга электробус заводдан чиққандан кейин белгиланган тезликни чеклаш функциясини ўзгартиришга йўл қўйилмайди. Тезликни чеклаш функцияси параметрларининг ўзбошимчалик билан ўзгартирилиши тезликни чеклашнинг нотўғри ишлашига, қонунлар ва қоидалар талабларига мос келмаслигига ҳатто хавфли ҳолатлар юзага келтириши мумкин.

Барометр

Олд барометр схемаси



Орқа барометр схемаси



Олд барометр олд кўприк (передний мост) ресиверидаги босимни, орқа барометр орқа кўприк (задний мост) ресиверидаги босимни кўрсатади.

Барометрдаги акс эттирилган қиймат белгиланган қийматдан паст бўлса, қурилмадаги огоҳлантирувчи чироқ порлайди, шу (!) билан бирга, қурилмада тегишли матнли хабар кўрсатилади.

Тартибга солиш тугмаси



Меню тугмаси

Асосий саҳифада жойлашган ушбу тгмачага босинг;



2-даражали меню саҳифасига ўтиш учун меню саҳифасидаги ушбу тугмани босинг.

Ортга қайтиш тугмаси

Асосий саҳифага қайтиш учун меню саҳифасидаги ушбу тугмани босинг;

1-даражали меню саҳифасига ўтиш учун 2-даражали меню саҳифасидаги ушбу тугмани босинг;

Бир марталик масофани тозалаш учун 5 секунддан ортиқ тугмани босиб туринг.


Кўрсаткичли тугмачалар

Меню саҳифасидаги параметрларни бошқариш учун фойдаланилади;

Параметрларни созлашда қўлланилади.

Марказий ахборот зонаси



Асосан контакт диагностикаси, параметр созламалари, носозлик ҳолати, электробус маълумотлари, бошқа функцияларни ўз ичига олади ва фойдаланувчи ЛСД дисплейида жойлашган асосий меню орқали баъзи функцияларни созлаши мумкин.

Контакт дигностикаси


Контакт диагностикаси саҳифасида функцияларнинг таърифи ва ҳар бир қурилма контактининг иш ҳолати кўрсатилади. Контакт ишламаган ҳолатда, фақат оқ ҳошия (рамка) кўрсатилади, контакт ишлаётганда, контактнинг оқ белгиси яшил рангга ўзгаради.

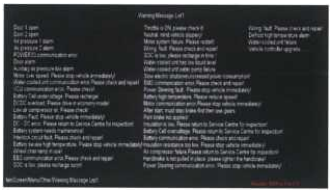
Параметрларни созлаш


Тизимни созлаш функцияси саҳифасида интерфейс, соат, ёруғлик, тил параметрлари, овоз баландлиги ва бошқаларни ўрнатиш мумкин, дисплей ва тугмалар ёрдамида қурилма параметрларини ўрнатиш ва маълумот сўраш мумкин.

Транспорт ҳақида маълумот


Транспортнинг ишлаши ҳақида маълумот, умумий кучланиш, умумий ток оқими, ҳароратни ўз ичига олган воситалар, асосий электр моторининг айланиш тезлиги, электр энергиясини истеъмол қилиш, тормоз колодкалари захираси ва бошқаларни ўз ичига олади.

Матнли сигнализатор


Мазкур интерфейсда Электробуснинг турли хил матнли сигналлари мавжуд. Нормал ҳолатдаги огоҳлантирувчи маълумотлари оқ шрифтда, нотўғри бўлса, тегишли огоҳлантирувчи маълумотлари қизил шрифтда кўрсатилади.

Электробуснинг борт диагностикаси тизими (OBD)

OBD функцияси

OBD Интерфейси орқали Электробуснинг CAN линиясига уланиш мумкин, мазкур тизимда мониторинг ва маълумотларни кузатиш ва Электробус ҳақида маълумотлар олиш мумкин.

Маълумотни ўқиш

1. Мослама панелидаги кулисли қувват тугмачасини ёқинг.
2. CAN линиясини мослама панели ёнида жойлагшган OBD интерфейсига уланг.



PEAK CAN мосламаси



ZLG мосламаси

Марказлаштирилган мойлаш тизими

3-3.4 марказлаштирилган мойлаш функциялари

Мойни мойлаш жойларига маълум вақт ва миқдорда автоматик равишда этказиб бериш.

Мой босими, мой даражаси, мой ҳарорати ва носозликларни реал вақтда параметрларни кузатиш.

Мойланган қисмларнинг ишлаш муддатини узайтириш.

Марказлаштирилган мойлаш тизимининг индикатори

Комбинацияланган қурилмада индикатор чироқ ёқилганда, бу марказлаштирилган мойлаш ишлаётганлигини билдиради.

Мазкур индикатор чироқ ёқилганда марказлаштирилган мой тизими нотўғри ишлаётганлиги ёки мой йўқлигини англатади, илтимос, таъмирлаш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

ДИҚҚАТ!!!

Марказлаштирилган мойлаш тизимининг параметрларини ўзгартириш қатъиян ман этилади.

Белгиланган турдаги мойдан фойдаланинг, ҳар хил турдаги мой аралашмаларидан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш

Алмаштирилган мой экологик қоидаларга мувофиқ ишлаб чиқарилган бўлиши керак.

Кулисали ўтказгич, индикатор

Фавқулодда вазиятда ёритгичлар тугмаси (авариявий)

Олд ва орқа бурилиш сигналини ёқиш ва ўчиришни амалга ошириш учун ишлатилади, огоҳлантириш вазифасини бажаради.

Асосий қувватлантириш калити

Электробуснинг умумий қувват манбаини ёқиш ва ўчириш учун ишлатилади.

Орқа бўлинмада жойлашган қувват батареялари ўт ўчиргичларини ёқиш ва ўчириш

Қувват батареяларининг орқа қисмидаги ёнғинни кузатиш ва ёнғинга қарши ўт ўчириш тизимини ёқиш учун ишлатилади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Орқа бўлинмада жойлашган қувват батареялари учун мўлжалланган ёнғинга қарши ўт ўчириш тизими фақат электробуснинг тегишли қисми ёнғин чиққан вақтда ишлатилади, бошқа ҳолларда фойдаланиш қатъиян тақиқланади. Ушбу қурилма бир марталик, ишлатилгандан кейин уни қайта ишлатиш мумкин эмас, уни фақатгина алмаштириш мумкин.

 Гипербарик камерадаги ёнғинга қарши мосламани ўчириш ва ёққиш

Гипербарик камерадаги ёнғинни мониторинг қилиш ва ёнғинга қарши мосламани ёқиш ва ўчириш учун фойдаланилади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Гипербарик камерадаги ёнғинга қарши ўчириш ва ёқиш мосламаси фақат электробуснинг тегишли қисми ёниб кетганда фойжаланилади, бошқа ҳолларда мосламани қайта ишлатиш мумкин эмас ва уни алмаштириш лозим.

 Юқори қисмдаги ўт ўчирувчи мосламани ўчириб ёқиш

Юқори қисмда жойлашган ўт ўчириш мосламасини мониторинг қилиш учун.

ОГОҲЛАНТИРШ

Юқори қисмда жойлашган ёнғинга қарши мослама фақат Электробуснинг тегишли қисми ёниб кетганда қўлланилади, бошқа ҳолларда уни қайта ишлатиш мумкин бўлмайди ва уни алмаштириш лозим.

 Иситгич бўлмасидаги ўт ўчирувчи мосламани ўчириб ёқиш

Иситгич бўлинмасида жойлашган ўт ўчириш мосламсаини мониторинг қилиш учун.

ОГОҲЛАНТИРШ

Иситгич бўлинмасида жойлашган ёнғинга қарши мослама фақат Электробуснинг тегишли қисми ёниб кетганда қўлланилади, бошқа ҳолларда уни қайта ишлатиш мумкин бўлмайди ва уни алмаштириш лозим.

 Орқа ойналарни эритиш тугмаси

 Ушбу тугмани босганда ойналарни эритувчи электриситгич ишга тушади.

Ёруғлик баландлигини созлаш тугмаси

Ғилдиракча: бешинчи ўтказгич механизми яқин масофани ёритиш тизимининг баландлик даражасини созлайди. “0” – бу ёруғлик баландигининг бошланғич ҳолати.

ДИҚҚАТ!!!

Ёруғлик баландлигини бошқариш тугмаси текширишдан олдин "0" ҳолатига ўрнатилиши керак.

 Ҳайдовчи чироғини ёқиш тугмаси

Ҳайдовчи чироғини ёқиш ва ўчиришда фойдаланилади.

 Салонни ёритиш тизими тугмаси

 Йўловчи ҳудудидаги чироқларни ёқиш ва ўчириш учун ишлатилади.

 Ён эшикларни бошқаришнинг асосий тугмаси

 Ўнг томонда жойлашган йўловчи эшикларини очиш ва ёпиш учун мўлжалланган.

 Олд эшикларни бошқариш тугмаси

Йуловчи томонда жойлашган эшикни очиш ва ёпиш учун фойдаланилади.

 Ўнг томонда жойлашган ўрта эшикларни бошқариш тугмаси

Ўнг томонда жойлашган ўрта эшикларни очиш ва ёпиш учун фойдаланилади.

 Ўнг томонда жойлашган орқа эшикларни бошқариш тугмаси

Ўнг томонда жойлашган орқа эшикларни очиш ва ёпиш учун фойдаланилади.

 Вентиляторни бошқариш тугмаси

Вентиляторни ёқиш ва ўчириш учун мўлжалланган. Узатгич II: вентилятор двигатели тўғри йўналишда ишлайди. Узатгич II: вентилятор двигатели тескари йўналишда ишлайди.

 Йўналиш кўрсаткичи тугмаси.

Йўналиш кўрсатгичининг қувват таъминотини бошқариш учун ишлатиладиган тугма.



Паст тезликли овоз (зуммер) бошқариш тугмаси

Паст тезликли зуммер ва бошқарув зуммери учун тўхташ тугмаси, ўчирилгандан ва қайта ёқилгандан сўнг функцияни автоматик равишда тиклайди.


Рекуператив ёқиш тугмаси

Электробус ёмғир, қор ва муз каби сирпанчиқ йўлларда ҳаракатланаётганда, электр секинлашув функциясини ўчириш учун ушбу тугмани босинг. Ушбу тугманинг асосий вазифаси электр секинлашувини ўчириш ва паст сирпанчиқ йўлларда тормоз хавфсизлигини оширишдир.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Рекуператив ёқиш тугмасидан фақат ёмғир ва қор билан сирпанчиқ йўлларда фойдаланилади ва секинлаштирувчи функцияни ўчириш учун ишлатилади. Ушбу функция ўчирилганда, ёрдамчи тормозлаш функцияси йўқолади ва одатдаги тормозлаш вақтидаги каби тормоз колодкаларининг емирилишини камайтирмайди. Рекуператив ёқиш тугмаси ўчирилганда, энергияни қайта тиклаш функцияси ишламайди, бу эса Электробуснинг юриш масофасини камайтиради.


Ёрдамчи чироқлар тугмачаси

Эшикнинг ташқи юқори томонида жойлашган прожекторни ёқиш ва ўчиришни бошқариш.


Қайта тиклаш/кузовни сакрашини назорат қилиш тугмаси


Кузовни асл ҳолатига қайтаришни бошқариш. Кузов сакрашини назорат қилиш тугмаси.


Кузовни кўтариш ва тушириш функциясини бажарувчи тугма


Кузовнинг кўтарилиши ва тушишини бошқариш учун.

AUS Фавқулодда эвакуация тугмаси

Ушбу кулисли тугмачанинг пастки қисми босилганда, электробус орқа қисмидаги асосий қувват тугмаси ўчади, салон чироқлари ёнади, фавқулодда чироқ ёқилади, Электробус ўчади, бу ҳолатда йўловчи эшиги тугмасидан фойдаланиш мумкин.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Ушбу тугмача фақат фавқулодда вазиятларда, масалан, одамларни транчпорт воситасидан зудлик билан эвакуация қилишни талаб қиладиган ёнғин вақтида ва фақатгина транспорт воситаси ҳаракатдан тўхтаганидан кейин фойдаланилиши керак.


Ҳайдовчи иситгичини бошқариш тугмаси


Ҳайдовчи иситгичини ёқиш ва ўчириш учун ишлатилади. Узатгич I: паст тезликда ҳаво таъминоти. Узатгич II: юқори тезликда ҳаво таъминоти.



Узатмани сирпанишдан ҳимоя қилиш функцияси (ASR)/ музнинг эриши функцияси тугмачаси

Юқорида жойлашган тугма: икки режимда тортишни тизимини бошқаради:

Автоматик тарзда босимни тушириш тугмаси (Электробус иккита режимда қўшимча тизим билан жиҳозланганида ўрнатилади) икки режимда бажарилади.

Қисқа босиш билан йўлсиз режимига ўтилади. Турли қопламали йўлларда (қор/юмшоқ юзалар ва бошқалар) ҳаракатланаётганда электробуснинг ерга тортиш кучини оширади. Баъзи ASR функциялари қулфланган, комбинациялашган мосламадаги назорат индикатор доимо ёниқ ҳолатда туради. Ушбу тугмани қайта босганда ёки қувват қайта ёқилганда, Электробус ушбу режимдан чиқиб кетади.

Маълум бир муддат (5 секунд) босиб турилгандан кейин ғилдиракча режимига ўтилади. Ғилдиракли платформада бутун электробусни (тезлаштириш, тормозлаш ва ҳ.к.) тегишли синовдан ўтказганда фойдаланилади. EBS нинг барча функциялари ўз фаолиятини тўхтатади (шу жумладан тортиш назорати), комбинацияланган мослама сариқ носозлик

чироғи ёнади. Ушбу тугмачани қайта босганингизда ёки қайтадан қувватни ёқгандан сўнг электробус ушбу режимдан чиқиб кетади.

Пастки тугмача: тормоз пўлат трубкасидаги муздни эритиш тафсилотларини 4-5. 4-бўлимдаги “қорли об-ҳавода ҳаракатланиш тўғрисида” бўлимига қаранг.

TV Телевизорни ёқиш ва ўчириш тугмаси

Телевизорни ёқиш ва ўчириш учун фойдаланилади. Агарда ушбу телевизор электр ўзгартиргичли бўлса, мазкур тугмачадан телевизорни созлашда ва бошланғич ҳолатга қайтаришда фойдаланиш мумкин.

Тормоз тизимини ўчириб ёқиш тугамси

Агар йўловчи эшикларини ёпишнинг иложи бўлмаса, электробусни ишга тушириш учун ушбу кулисали тугмачадан фойдаланинг.

Ҳайдовчи ўриндиғидаги иситиш мослмасининг носозлигини кўрсатувчи индикатор

Ушбу индикатор ҳайдовчи ўриндиғида жойлашган иситиш мосламаси носоз бўлган вақтда ёнади.

XXX Йўловчилар учун қўлланма мониторини ўчириб ёқиш тугмаси

Йўловчилар учун қўлланма монитори қувватлантиришини бошқариш тугмаси.

Чироқларнинг комбинацияланган тугмаси

Узоқни ва яқинни кўрсатувчи чироқлар



1. Ушбу белгига бураса яқин масофани ёритувчи чироқлар ёнади.

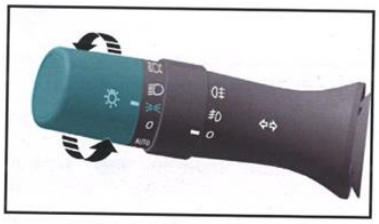


2. Тутқични пастга туширгандан сўнг, узоқ масофани ёритувчи чироқлар ёнади.

Милтилловчи ёруғлик чироғи



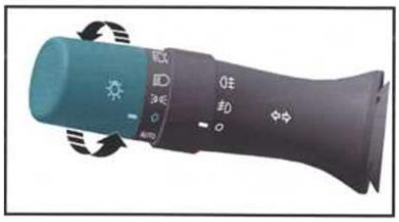
Тутқични юқорига кўтаринг, шундан сўнг қўйиб юборинг, узоқни кўрсатувчи чироқ бир марта ёнади.



Габарит чироқлар, ён чироқлар сигнали, орқа давлат белгисининг чироқлари

Ушбу белгига буранг, шундан сўнг габарит чироғи, ён сигнал чироқлари, орқа давлат белгиси чироқлари ёнади.

Туманга қарши чироқлар



Тутқични ушбу белги ёки белгига ўтказинг, бу белгига буранг, шундан сўнг туманга қарши чироқлар ёнади. Бу белгига бураганингиздан сўнг орқа туман чироқлари ёнади.

“AUTO” га ўтказиш



AUTO функциясига ўтказинг, агарда ташқи муҳит ёруғлиги паст бўлса, яқин масофани кўрсатувчи чироқлар ёнади.

Чироқларни ўчириш



“0” белгисига буранг, яқин ва узоқ масофани кўрсатувчи чироқлар, габарит чироқлар, ён чироқлар, давлат белгисини ёрутувчи чироқларини ўчиринг.

“0” белгисига буранг, олд туман чироқларини ва орқа туман чироқларини ўчиринг.

Бурилиш чироқлари



Тутқични юқорига ёки пастга кщтаринб туширинг, бурилиш сигнали ёнади ва мосламалар панелида доимий равишда милтиллайди.

Рул асл ҳолатига қайтгандан сўнг, чироқлар ўчади.

ДИҚҚАТ!!!

Тутқичга шикаст етказмаслик учун дастакни ўз вақтида қўйиб юборинг.

Агар чироқлар плафонида қоплама (кир, лой, чанг ва ҳ.к.) бўлса, уни ўз вақтида тозалаш керак.

Агар фаралар шикастланган бўлса, уни ўз вақтида алмаштириш керак

ОГОҲЛАНТИРИШ

Куйишдан сақланиш учун, қизиб турган чироқ плафонига тегманг.

Ойнатозалагичларнинг комбинациялашган тугмаси



OFF: ойнатозалагичларни ўчириш

INT: тўхтаб ишлайдиган даврий режим.

LO: паст тезликдаги режими.

HI: юқори тезликда ишлайдиган режим.

OFF ҳолатида тутқични кўтаринг ва ойнатозалагичлар 2~3 марта ишлайди ва тўхтайди.

Ойна ювиш суюқлигини пуркаш



Тутқични юқорига кўтаринг, ойна ювиш суюқлигини ойнага сепилади, тутқични қўйиб юборинг, ойнатозалагичлар 2-3 марта ишлайди ва ўчади.

Рул



Рулдаги тугмачани босинг, сигнал овози янграйди.

ДИҚҚАТ!!!

Клаксоннинг узлуксиз ишлаш муддати 30 сониядан ошмаслиги керак, акс ҳолда бу сигналга зарар етказиши мумкин

Овозли сигналдан оқилона фойдаланинг ва фавқулодда вазиятлардан ташқари Электробус сигналдан фойдаланишнинг тегишли қоидаларига қатъий риоя қилинг.

Тўхтаб туриш (қул) томози

Электробус тўхтагандан кейин, юриб кетишининг олдини олиш мақсадида тормозлаш учун мўлжалланган.

Тўхташ тормозидан (қул) фойдаланиш

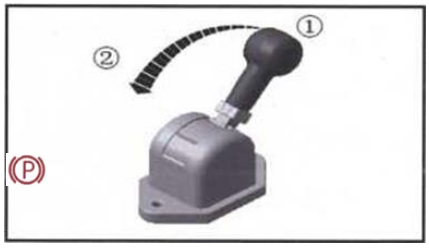


1. Дастакни ушлаб юқорига кўтаринг



2. Тўхташ тормозини ўчириш учун тутқични (2) дан (1) ҳолатига айлантиринг, шунда тўхташ тормози индикатори ўчади.

Тўхташ тормозини ёқиш



Тўхташ тормозини ишга тушириш учун тутқични (1) дан (2) ҳолатига тортинг, сўнгра асосий ускуналар панелидаги тўхташ тормоз белгиси индикатори ёнади. Дастак қулфланганлигига ишонч ҳосил қилиш учун, тутқични ўзингизга ва ўзингизга қарама-қарши йўналишда тортинг.

ҲАВФЛИ

Агар тутқич қулфланмаган бўлса, бу Электробуснинг ҳаракатланишига олиб келиши, бу эса бахтсиз ҳодисага сабабчи бўлиши мумкин.

Ташқи чироқлар

Ёруғлик чироқларини бошқариш учун “Бошқариш тугмалари” бўлимига қаранг.

Фавқулодда чироқлар

Агар Электробус ишдан чиқса ёки ўз вақтида хавфсиз ҳудудга ўта олмаса, дарҳол кулисали тугмачани босинг, шундан сўнг барча бурилиш сигналлари бир вақтнинг ўзида ёнади, бу ўз навбатида бошқа транспорт воситалари ва пиёдаларни огоҳлантиради.

Габарит чироқлари

Габарит чироқлар электробуснинг кенглиги ва баландлигини кўрсатиш учун ишлатилади.

Яқин масофани кўрсатувчи чироқлар

Яқин масофани кўрсатувчи чироқлар фақат габарит чироқлар ёқилгандан кейин ишга тушади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Ташқи муҳит ёруғлиги паст бўлганда, яқин масофани кўрсатувчи фаралардан фойдаланинг, акс ҳолда бу Электробусни бошқариш вақтида кўринишига таъсир қилиши мумкин.

Узоқ масофани кўрсатувчи чироқлар

Кескин бурилишлар, тепаликлар, аркали кўприклар, пиёдалар ўтиш жойлари ёки светофорсиз чорраҳаларни кесиб ўтаётганда, навбатма-навбат яқин ва узоқ масофани кўрсатувчи чироқлардан фойдаланинг.

Яқин масофани кўрсатувчи чироқлар фақат ён чироқлар ёқилгандан кейин ишга тушади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Қрама-қарши йўналишда яқинлашиб келаётган транспорт воситалари ёки йўналиш бўйича ҳаракатланаётган автомобиль ҳайдовчиларининг кўзини қамаштирмаслик учун узоқ масофни ёритувчи чироқларни ўчиринг.

Туманга қарши олд чироқлар

Туманга қарши олд чироқлар фақат габарит чироқлар ёқилгандан кейин ишга тушади.

Туманга қарши орқа чироқлар

Туманга қарши орқа чироқлар фақат олд туман чироқлари ёқилгандан кейин ишга тушади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Кўриш жуда паст бўлган ҳолатда, бошқа ҳаракат иштирокчиларининг кўзини қамаштирмаслик учун, туманга қарши орқа чироқларни ёқинг.

Ён габарит чироқлари

Ён габарит чироқлари габарит чироқлари билан бирга ёқилади.

Давлат рақами ёритгичи

Давлат рақами ёритгич чироқлари габарит чироқлари билан бирга ёқилади.

Тормоз огоҳлантириш чироғи

Электробус тормозланганда огоҳлантириш чироқлари ёнади.

Орқага ҳаракатланганда ёнадиган чироқлар

Орқага ҳаракатланиш узатмасига ўтказилганда орқа чироқлар ёнади.

Кундузги чироқлар

Кундузги чироқлардан олдинда ва қарама-қарши йўналишда ҳаракатланаётган транспорт воситалари сиз бошқараётган электробусни аниқ кўриш учун фойдаланилади.

Эшик ортидаги нуқтали чироқлар

Тегишли эшик очилганда ишга тушади.

ДИҚҚАТ!!!

Чироқларни кир ва чангдан ўз вақтида тозалаб туринг.

Чироқлар ишдан чиққанда ёки шикастланганда ўз вақтида алмаштиринг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Юқори ҳароратдаги чироқларга тегиш натижасида куйиш каби жароҳатларни олиш мумкин.

Электробуснинг ички чироқлари

Ички ёритиш мосламалари салонга ўрнатилган ва ёритиш учун мўлжалланган. Ёритишни бошқариш ҳақида маълумотларни кўриш учун 29 саҳифагага қаранг.

Ҳайдовчи чироқлари

Ҳайдовчи чироғқлари ҳайдовчининг иш жойини ёритиш учун фойдаланилади.

Эшик чироқлари

Йўловчи эшиги майдонини ёритиш учун ишлатилади. Йўловчи ешиги очилганда чироқ ёнади ва йўловчи ешиги ёпилганда ўчади.

Салонни ёритиш

Салондаги йўлакни ёритиш учун ишлатилади.

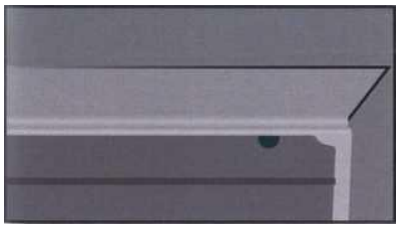
ОГОҲЛАНТИРИШ

Кечаси ҳайдаш вақтида ички плафонлар ҳайдовчининг кўришига таъсир қилиши мумкинлиги сабабли, уларни хоҳишга кўра ёқиш қатъиян ман этилади.

Бўлинма чироқлари

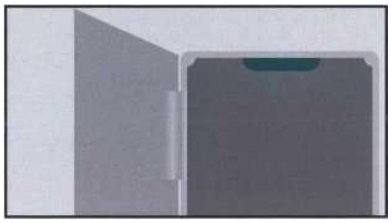
Бўлинма чироқлари ёритиш учун мўлжалланган тегишли бўлимларга ўрнатилади.

Орқа бўлинмани ёритиш



Бўлимда чироқларни ёқиш ва ўчиришни бошқариш учун тугмчалар мавжуд.

Қувватлаш бўлинмасини ёритиш



Қувватлаш туйнуги ёқилганда чироқ ёнади ва қувватлаш туйнуги ўчирилганда ўчади.

Ойнатозалагичлар

Олд ойнадан ёмғир, қор ва чангни тозалаш учун ишлатилади. Тозалаш воситаларини бошқариш учун қуйидаги саҳифага қаранг – P.37.

Фойдавланишдар аввал текшириш

Ойнатозалагичнинг чўткаси ойнага бириктирилганлигини текширинг.

Тозалаш воситаларининг траекториясида тўсиқ мавжуд эмаслигини текширинг.

Ювиш суюқлигининг қўшилиши

Махсус белгили бўлинма эшигини очинг, ювиш суюқлигини қўшиш учун қопқоқни буранг, амалиёт бажарилгандан сўнг қопқоқни буранг ва бўлинма эшигини ёпинг.

ДИҚҚАТ!!!

Совуқ об-ҳаво шароитида тегишли синфдаги совуққа чидамли ювиш суюқлигини қўшиш лозим.

Ювиш суюқлигига сув қўшиш қатъиян ман этилади.

Агар тозалагичларнинг чўткаси шикастланган бўлса ёки яхши тозалаш эффектига эга бўлмаса, уларни алмаштириш лозим.

Тозалаш мосламасининг шикастланишини олдини олиш учун қуйидаги ҳолатларда ундан фойдаланиш қатъиян ман этилади:

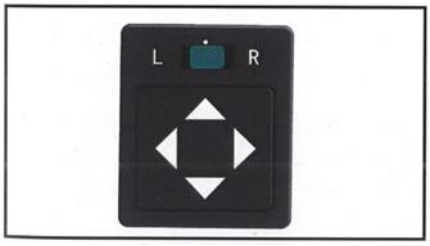
Тозалагичлардан суюқликсиз фойдаланиш

Ойнатозалагичларнинг чёткаси ойнадан олинган бўлса

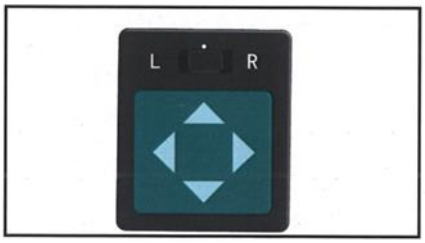
Тозалаш чўткалари музлаб қолган бўлса. Олд ойнада бегона нарсаларнинг мавжудлиги.

Электробус ойнатозалагичларини автоматик тарзда ювиш

Орқани кўриш ойнаси



Электробус орқасида, ён томонларида ва остидаги йўл шароитларини кузатиш учун фойдаланилади.



Орқа ойналарни созлаш



1. Созлашни талаб қиладиган орқа ойнани танлаш учун тугмани “L” ёки “R” белгиларига ўтказинг.



2.Қуйидаги белгиларни босинг ва асосий орқа ойнанинг кўриш бурчакларини созланг.

3. Ойналарни қўлда созлаш учун тугмани нейтрал ҳолатга ўтказинг, тоза, юмшоқ мато билан артиб олиш мумкин.

ДИҚҚАТ!!!

Ҳаракат вақтида орқа ойнани артиш қатъиян ман этилади.

Ойна артилгандан сўнг уни созлаш лозим.

Ички кўриниш (салон) ойнаси

Ички кўриниш (салон) ойнаси ҳайдовчининг электробусдаги ҳолатини кузатиш учун фойдаланилади.

Ички кўриниш ойнасини созлаш



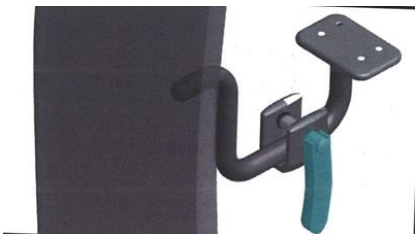
ДИҚҚАТ

Ҳаракат вақтида орқа ойналарни созлаш қатиъян ман этилади.

Музни эритиш, ойнадаги хираликни (туман) йўқотиш

Орқа ойнадан музни эритиш учун тегишли тугмачани босинг (“кулисали тугмалар ва индикаторлар”) бўлимига қаранг), мазкур функциядан фойдаланилгандан сўнг уни ўз вақтида ўчиринг. Ойна юзасини Электробус салони кўриниши учун ойнани созланг.

Ички кўриниш ойнасини демонтаж қилиш ва ўрнатиш



Ички ойнани демонтаж қилиш учун бураладиган тутқичдан фойдаланинг. Ўрнатилгандан сўнг тутқични маҳкамланг.

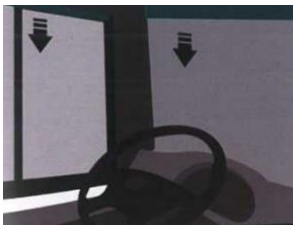
ДИҚҚАТ!!!

Ойнанинг кўриш бурчаги ва тозалигини текширинг, агар муаммолар юзага келса, уни тезда созланг ва тозаланг, акс ҳолда сиз электробус йўловчиларининг ҳаракатини кузата олмайсиз.

Бегона объектларни ички кўриниш ойналарига осиб қўйиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу кўринишга салбий таъсир кўрсатади.

Ички кўриниш ойнасини қулфлаш лозим, акс ҳолда ойна электробус ҳаракатланиши вақтида бўшаб қолиши ва ҳайдовчининг кўришига салбий таъсир қилади.

Қуёш нуридан сақлайдиган пардалар



Қуёш нуридан сақловчи пардалар олд ойна ёки ҳайдовчи ойнасига ўрнатилади.

Қуёш нуридан сақлаш пардаларини созлаш

Қуёш нурига қарши пардаларининг тутқичини пастга тортинг, уларнинг ҳолатини созланг.

ДИҚҚАТ!!!

Ҳайдаш вақтида, агар қуёш нурига қарши пардалар жуда паст туширилган ҳолатда бўлса ёки ҳаракат вақтида созланса пардалар кўриш майдонига таъсир қилади ёки диққатни чалғитади ва электробусни боқариш жараёнига салбий таъсир кўрсатади.

Қуёш нурига қарши пардаларга предметларни осиб қўйишга йўл қўйилмайди, бу эса ўз навбатда кўриш майдонига таъсир қилади.



Олд ойнанини муздан эритиш тизими

Ойна пуфлагич мосламасидан олд ойнада ҳосил бўлган музни эритишда фойдаланилади.

Эритиш функцияси

1. Ушбу белги туширилган мурувватни буранг ва шамол тезлигини созланг.
2. Ушбу белгини босиш орқали қиздириш функциясини ўчириб ёқиш мумкин. Мазкур белги орқали ташқи ҳаво оқими функциясини назорат қилиш мумкин.
3. Ушбу белгини “OFF” ҳолатига ўтказинг ва мосламани ўчиринг.

Қиш шароитида музни эритиш

Ушбу белгили тугмани буранг, шамол тезлигини созланг ва кондиционер панелидаги белгини босиб музни эритинг. Мазкур белгини “OFF” ҳолатига ўтказиб мосламани ўчиринг.

ДИҚҚАТ!!!

Энергия сарфини олдини олиш учун фойдалангандан сўнг дарҳол ўчиринг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Ойна пуфлагич мосламалари юқори ҳароратда ишлаётганда унинг ёниб кетишини олдини олиш учун пуфлагичини предметлар ва бошқа жисмлар билан ёпиш қатъиян ман этилади.

Агар ойна пуфлагични ёқгандан сўнг кйган ҳидни сезсангиз, ҳаво чиқиш жойида шамол бўлмаса, уни дарҳол ўчириб, носозликни бартараф этиш лозим.

Ҳаво чиқиш жойининг ички қисмини спирт билан тозалаш мумкин эмас, юқори ҳарорат спирт қолдиғининг ёнишига олиб келади.

Ҳайдовчи уриндиғи

Ҳайдовчи ўриндиғи ҳайдовчининг ҳавсизлигини ва ҳавфсиз бошқарувни таъминлаш учун фойдаланилади.

Ўриндиқ тутқичларини созлаш



Тутқични бошқариш учун уни кўтарин ёкии туширинг, тутқич туширилгандан сўнг у қулфланади.



ДИҚҚАТ!!!

Тутқичга суянманг ёки унга ўтирманг, акс ҳолда бу тутқичга зарар етказиши мумкин

Ўриндиқнинг суянчиғини созлаш

Тугманинг юқори қисмини босинг, суянчиқни созланг ва фиксаторни қўйиб юборинг.

Тугманинг пастки қисмини босинг, суянчиқ аввалги жойига тикланади.

Ўриндиқ вентиляциясини созлаш

Тугмани босинг, кетма-кетликда ёқинг, учинчи узатма, иккинчи узатма, биринчи узатма, ўриндиқ вентиляциясини ўчириш.



Ўриндиқлар регулятори



Тугмада кетма-кет ёқиш, иккинчи ўтказма, биринчи ўтказма, ўриндиқни иситишни ўчириш функциялари мавжуд.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Оғриқ ҳисси кучли ва таъсирчан терига эга одамларга узоқ вақт давомида иситиш мосламасидан фойдаланиш қатъиян ман этилади - акс ҳолда бу куйишга олиб келиши мумкин.

Ўриндиқни иситиш мосламасидан фойдаланганда ўриндиқни кшрпача ёки ёстиқ билан ёпиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу куйишга олиб келиши мумкин.

Ўриндиқ баландлигини созлаш



Дастакни юқорига тортинг, ўриндиқ кўтарилади.

Дастакни пастга тортинг, ўриндиқ пастга тушади.

Ўриндиқнинг амортизациясини созлаш



Дасткни юқорига тортинг, амортизация даражаси ошади.

Дастакни орқага тортинг: амортизация даражаси камаяди.

Ўриндиқ ҳолатини узунасига созлаш



Дастакни олдинга тортинг, ўриндиқни орқага ва олдинга силжитиб, ўриндиқ ҳолатини созланг ва дастакни бўшатинг, шундан сўнг ўриндиқ жойида қулфланади.

Ўриндиқ бурчагини созлаш



Дастакни тортинг, ўриндиқ бурчагини созланг, дастакни бўшатинг ва шундан сўнг ўриндиқ жойида қулфланади.

Ўриндиқнинг олд ва орқа ҳолатини созлаш

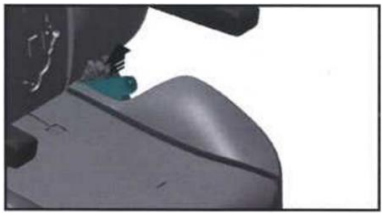


Дастакни олдинга тортинг, ўриндиқнинг ҳолатини созланг ва дастакни бўшатинг, шундан сўнг ўриндиқ жойида қулфланади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Ўриндиқни созлаш вақтида қисилиб қолиш ҳавфини олдини олиш учун қўлларни ҳаракатланувчи қисмларга яқин жойда ушлаш тақиқланади.

Ўриндиқнинг суянчиқ қисмини созлаш



Дастакни тортинг, танани орқа томонга маҳкам босинг, дастакни бўшатинг ва ўриндиқнинг суянчиқ қисми жойида эканлигига ишонч ҳосил қилинг.

Бош қўйгич мосламаси

Бошни ушлаб туриш учун бош бош қўйичг мосламаси ишлатилади.

Хавфсизлик камари

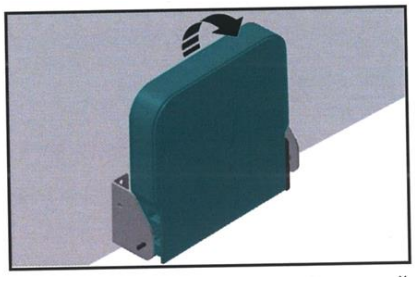
Тафсилотлар учун қуйидагига қаранг, — >P. 1

Огоҳлантириш

Функцияда шикастланган ёки нуқсонли ўриндиқдан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Йўловчи ўриндиғи

Ўриндиққа ўтириш



Ўтириш учун ўриндиқнинг олд четини горизонтал ҳолатга келтиринг.

Ўриндиқни жойига қайтариш



Ўриндиқнинг олд томонини ушлаб туринг ва ўриндиқ секинлик билан жойига қайтаринг.

Хавфсизлик камаридан фойдаланиш учун Р.1 га қаранг.

ДИҚҚАТ!!!

Ўриндиқларни агрессив ювиш воситалари билан тозалаш қатъиян ман этилади.

Шикастланган ва нуқсонли ўриндиқдан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Агар ўриндиқда шовқин пайдо бўлса ва ўриндиқ бўшашса, йўловчиларнинг шикастланишига йўл қўймаслик учун ўриндиқни ўз вақтида таъмирланг.

Кондиционер тизими

Кондиционер тизими электробусдаги ҳаво оқими, ҳарорат ва намликни тартибга солиш учун ишлатилади, ҳамда ҳайдовчилар ва йўловчиларга қулай муҳит яратади.



Кондиционерни бошқариш панели

Кондиционерни бошқариш панели схемаси

Қувватни ёқиш/ўчириш тугмаси.

Кондиционерни ёқиш ва ўчиришни бошқариш.

Иситиш тугмаси

Кондиционер тизимининг иситиш режимини ёқиш ва ўчириш учун мўлжалланган.

Совутиш тугмаси

Кондиционер тизимининг совутиш режимини ёқиш ва ўчириш учун мўлжалланган.

Салон қисмини тоза ҳаво билан таъминлаш тугмаси

Ҳавони циркуляция қилиш/тоза ҳаво оқими режимларига ўтказиш учун мўлжалланган. Тугма чироғи ёқилганда, тоза ҳаво оқими режими ёқилади. Тугма чироғи ўчганда, ҳавони қайта ишлаш режими ёқилади.

Ҳавони тозалаш тугмаси заҳираланган калит (ҳақиқий функциясиз)

ECO Қувватни тежаш режими тугмаси орқали кондиционер ишлаганда қувватни тежаш режимини ёқиш ва ўчирида фойдаланинг.

Ҳароратни бошқариш тугмаси

Ҳароратни ошириш учун тугмани соат йўналиши бўйича айлантиринг. Ҳароратни пасайтириш учун тугмани соат милига тескари буранг.

Ҳаво оқимини бошқариш тугмаси

Ҳаво оқими тезлигини ошириш учун тугмани соат йўналиши бўйича айлантиринг.

Ҳаво оқими тезлигини пасайтириш учун тугмани соат милига тескари буранг.

AUTO Автоматик шамол тезлиги тугмаси

Кондиционернинг шамол тезлигини автоматик созлаш учун ушбу тугмани босинг.

Вақтни белгилаш тугмаси

Захираланган тугма (ҳақиқий функциясиз)

Иссиқ антифрез иситиш калити.

Антифрез иситиш радиаторини ёқиш ва ўчириш тугмаси.

Йўловчи ҳудудида радиаторнинг очилиши ва ёпилишини бошқариш.

Йўловчи ҳудудини совутиш тугмаси

1. Совутиш режимини танлаш учун тугмани босинг.
2. Ҳароратни созлаш учун тугмани айлантиринг.

Ҳароратни созлаш учун тугмани айлантиринг.

Ҳаво оқими тезлигини 1 дан 7 даражагача созлаш учун тугмани айлантиринг.

Йўловчи ҳудудини иситиш тугмаси

1. Иситиш режимини танлаш учун тугмани босинг;
2. Ҳароратни созлаш учун тугмани айлантиринг
3. Тугмани айлантиринг ҳаво оқими тезлигини 1 дан 7 даражагача созлаш учун.

Йўловчи ҳудудини шамоллатиш

Тугмани айлантиринг ва ҳаво оқими тезлигини 1 дан 7 даражагача созланг.

Йўловчи зонаси ичида ва ташқарисида ҳаво айланишини алмаштириш

Тугмани босинг йўловчилар ҳудудида ҳаво айланиш режимини ишга тушади, индикатор тугмаси ёқилганда.

Кондиционердан фойдаланиш талаблари

Совутиш вақтида электробуснинг пастки қисмидан конденсатуюқлиги томчилаши мумкин.

Батарея қуввати 12% дан паст бўлганда кондиционер автоматик равишда ўчади.

Электробус ташқарисидаги ҳарорат электробус ичидаги ҳароратдан юқори бўлса, тоза ҳаво функциясини ўчириб қўйиш тавсия этилади, акс ҳолда бу совутиш эффектига таъсир қилади.

Электробус юқори ёруғлик шароитида тўхтаб турганда, совутиш жараёнини тезлаштириш учун деразаларни қисқа муддатга очинг.

ДИҚҚАТ!!!

Электробусни тўхтатишдан олдин аввал кондиционерни ўчиринг, сўнгра бутун электробуснинг қувватини ўчиринг, акс ҳолда бу компрессорнинг нотўғри ишлашига олиб келиши мумкин.

Кондиционерни ёқиш оралиғи 3 дақиқадан кам бўлмаслиги керак. Кондиционерни ёқиш частотаси соатига 10 мартадан ошмаслиги керак, кондиционернинг ишлаш вақти 2 дақиқа.

Агар кондиционернинг бошқарув панелида носозлик коди пайдо бўлса (масалан, EP01), сиз кондиционерни дарҳол ўчириб қўйишингиз ва Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Кондиционернинг ишлаши вақтида ғайритабиий тебраниш, шовқин ва ҳид бўлса, кондиционерни дарҳол ўчириб қўйиш ва мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Огоҳлантириш

Узоқ вақт давомида ички ҳаво айланиши режимидан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда электробуснинг ойнасида сув туманлари пайдо бўлиши мумкин, бу кўринишга таъсир қилади ва бахтсиз ҳодисаларга олиб келади.

Мутахассислиги йўқ шахслар кондиционерни таъмирлаши, тизимни ўзгартириши ёки кондиционернинг юқори вольтли қисмларига тегиши қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу одамларни электр токи уришига олиб келиши мумкин.

Иситиш тизими

Электробусни иситишда бортдаги юқори вольтли оқим манбаси қиздирилгандан кейин ҳавони ҳайдаш учун фойдаланадиган иссиқлик узатиш мосламаси.



Ҳайдовчи ҳудудининг электр иситгичи

Ҳайдаш ҳудудида электр иситгични ёқиш ва ўчириш кулисали тугмаси билан бошқарилади.

ДИҚҚАТ!!!

Электр иситгич ишламай қолганда (масалан, ёқилгандан кейин иссиқ ҳаво йўқ бўлганда), дарҳол электр иситгични ўчиринг ва таъмирлаш ва алмаштириш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

Носоз электр иситгичдан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу қисқа электр туташувига, электр иситгичнинг бошқа қисмларининг ишдан чиқишига ва ҳатто унинг ёниб кетишига ҳам олиб келиши мумкин.

Ҳайдовчи ҳудудининг электр иситгичи

Ҳайдаш ҳудудида электр иситгични ёқиш ва ўчириш кулисали тугмаси билан бошқарилади.

ДИҚҚАТ!!!

Электр иситгич ишламай қолганда (масалан, ёқилгандан кейин иссиқ ҳаво йўқ бўлганда), дарҳол электр иситгични ўчиринг ва таъмирлаш ва алмаштириш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

Носоз электр иситгичдан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу қисқа электр туташувига, электр иситгичнинг бошқа қисмларининг ишдан чиқишига ва ҳатто унинг ёниб кетишига ҳам олиб келиши мумкин.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Профессионал бўлмаган техник ходимлар томонидан электр иситгични демонтаж қилиш, йиғиш ва таъмирлаш тақиқланади, аксинча, бу электр токи уриши, юқори вольтли қисқа туташув, ёнғин ва бошқа бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Электр иситгичга сув сепиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электр токи уриши ва ҳатто ўлимга олиб келиши мумкин.

Электр иситгичнинг ҳаво чиқиш эойини ёпиш ёки тегиниш қатъиян ман этилади, акс ҳолда қоплама ёниб кетиши ёки одамларнинг куйишига олиб келиши мумкин.

Иситиш тизими

Суюқлик ёрдамида мустақил иситиш тизими - бу электробус салонини иситиш демаклдир.

ДИҚҚАТ!!!

Иситгични бир ойда бир марта ёқинг (тахминан 5 дақиқа), акс ҳолда иситгич подшипниклари тиқилиб қолиши мумкин, бу эса иситгич двигателининг ёнишига олиб келади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Ёпиқ жойларда (масалан, Электробус ёпиқ тураргоҳлари, Электробусларни таъмирлаш устахоналари) иситгичларни ёқиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу заҳарланиш ёки бўғилишга олиб келиши мумкин.

Тутун чиқувчи қувурнинг ёпиқ эмаслигига ишонч ҳосил қилинг, акс  ҳолда заҳарли чиқинди газлар (углерод оксиди ва бошқалар) электробусга осонгина кириб, заҳарланиш  ёки бўғилишга олиб келади.

Стандартларга жавоб бермайдиган ёқилғидан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу иситгичда зарарли бирикмалар ва тутун пайдо бўлишига, ҳатто иситгичнинг ва электробуснинг ёнишига олиб келади.

Суюқлик ёрдамида иситиш тизим билан ишлаш

Радиаторнинг ҳарорати, шамол тезлиги ва антифрез иситиш мосламаси кондиционер тизими орқали бошқарилади.

1. Тугмани босиш орқали йўловчилар ҳуудуининг оёқ қисмида жойлашган иситгичлар ёқилади.
2. Суюқлик ёрдамида иситиш тизимини ёқиш учун  ушбу белгини босин.

Эслатма: зинапоялар ва йўловчилар ҳудудидаги антифрез иситиш радиатори бу бир вақтнинг ўзида ёқиладиган ва ўчадиган ускуналар гуруҳидир.

Сигнал кўрсаткичи

Комбинацияланган қурилма панелидаги сигнал ёқилганда, ёқилғини ўз вақтида тўлдиринг.

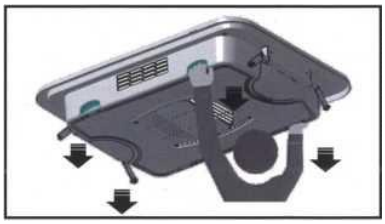
Иситгич носозлик индикатори белгиси ёнганда иситгични зудлик билан ўчиринг, таъмирлаш учун Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш менежерига мурожаат қилинг.

Ушбу белги комбинацияланган ускуналар панели ва дисплейда “иситгич бўлинмасидаги ҳарорат кўтарилди, илтимос текширинг” деган матнли хабар акс этганда, дарҳол электробусни хавфсиз жойда тўхтатинг ва носозликларни бартараф қилинг.

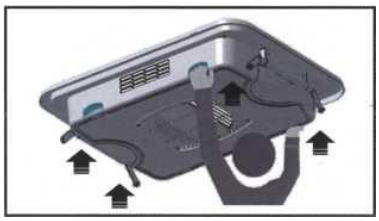
Огоҳлантириш

Ҳайдашни давом эттириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу ёнғин ва ҳатто одамларнинг шикастланишига ёки ўлимига олиб келиши мумкин.

Люк



Электробус салонига тоза ҳаво этказиб беришда фойдаланилади ва фавқулодда вазиятларда чиқиш сифатида ҳам ишлатилиши мумкин.



Табиий вентиляция

Очилиш: люкни икк томонидан ушлаю юқорига итаринг.

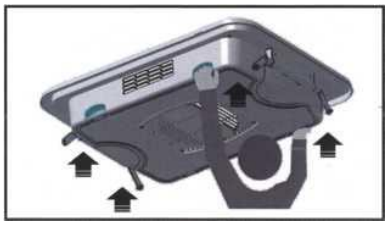
Ёпиш: люкнинг икии томонидан ушлаб пастга тортинг.



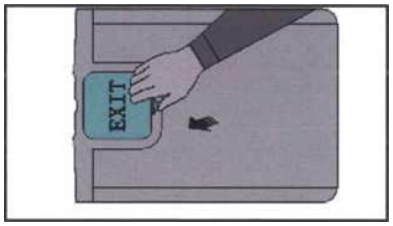
Диққат: вентиляция ускуналарини ёқиш учун кулисали тугмачани босинг,

И Электробуснинг ички қисмига ҳаво этказиб бериш,

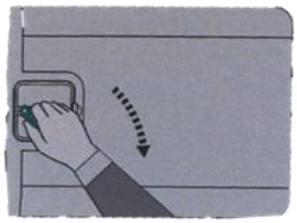
ИИ электробуснинг ташқи томонига ҳаво чиқариш.



1. Люкнинг икки томонини ушлаб юқорига итаринг.



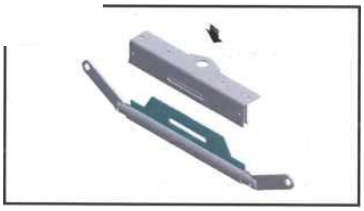
2.Фавқулодда тутқичнинг ҳимоя қопқоғини очинг.



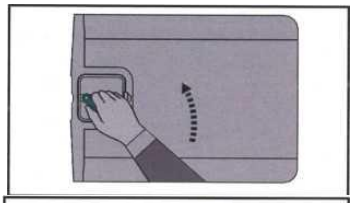
3. Фавқулодда тутқични айлантиринг



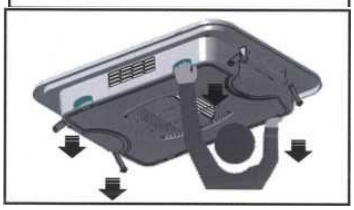
Люк эшигини очинг
Ичкаридан ёпилиш
1. Люк қопқоғини горизонтал ҳолатни қайтаринг.



2. Эҳтёт қисмни тутқичга жойлаштиринг.

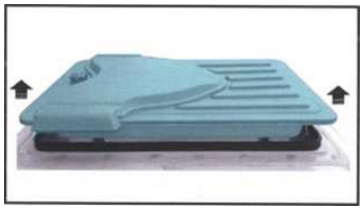


3. .Фавқулодда тутқични ўрта ҳолатига айлантиринг.

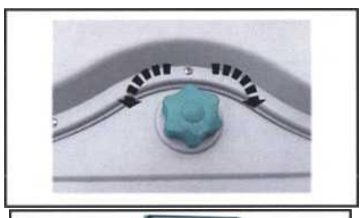


4. Ёпиш учун икки томондан пастга тортинг.

Электробус ташқарисида очиш



1. Люк қопқоғи юқорига тортинг.



2. Тутқични ташқи томондан охиригача буранг.



3. Люк қопқоғини орқага ташланг.

ДИҚҚАТ!!!

Люк қопқоғини тўлиқ ёпганингизга ишонч ҳосил қилинг, акс ҳолда электробусга чанг ёки сув тушиши мумкин.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Фавқулодда вазиятларда фавқулодда тутқични очиш қатъиян ман этилади.

Люк қопқоғини маҳкам ёпиш керак, акс ҳолда электробус юқори тезликда ҳаракатланаётганда ҳаво босими люкни улоқтириб юбориши ва ҳатто жароҳатларга олиб келиши мумкин.

Люқ қопқоғини ёпаётганда эҳтёт бўлинг, акс ҳолда бармоқларингизни қисиб олишингиз мумкин

Люкни таъмирлаш вақтида хавфсизлик арқонидан фойдаланинг.

Радиоплеер

Ушбу медиаплеер радио станцияларини¬ тинглаш, аудио-файлларни ижро этиш ва сақлаш, микрофон овозини созлаш ва ҳ.к. ларга мўлжалланган.



“VOL/POW” тугмаси: тугмани босинг, плеерни ёқинг/ўчиринг; тугмани айлантиринг, ¬овоз баландлигини созланг.

Кнопка “SEL” тугмаси: Созламалар тугмаси.

“Овозни ўчириш” тугмаси: қисқа босинг, овозни ўчиринг; давомий (3c) тугмачани босинг “LOUD” режимини ёқинг/ўчиринг.

“MODE” тугмаси: соатга ўтказиш ва хабарларни эшитиш.

Радиони тинглаш

1.Радио режимини танланг: “MODE” тугмасини босинг, радио режимига ўтинг.

2.Радио минтақаларини танлаш: программа бўйича A9 минтақаси (Осиё) ўрнатилган, тугмачани ⏯ узоқ босиб (2 сония) , дисплейда “A*” минтақа коди кўрсатилган, сўнгра ▲ тугмачасини босинг ёки ▼ тугмачасини босиб радио минтақасини танланг. Минтақа коди қуйидагиларга мос келади:

A1: USA1.
A2: USA2.
A3: Oirt.
A4: S.Arab/Australia.
Va5: Japan.
AB: S. America.
A7: Yeurope 1.
A8: Yeurope 2.
A9: Asia.

3.Тўлқин диапазонини танлаш:

“BAND” тугмачасини босинг, тўлқин диапазонини қуйидаги-тартибда ўзгартиринг: FM1 - \ FM2 - FM3 - AM1 - AM2.

4.Радио станцияларини қидириш ва жамлаш:

Автоматик радио қидириш-станциялар: ▲ тугмасини босинг ёки ▼ тугмасини босиб станцияларини автоматик равишда қидириш режимига ўтинг, радио станцияларининг частотасини ¬автоматик равишда қидиринг, радио станциялар қидирувини тўхтатинг ва дастурни жорий радиостанцияга ўрнатинг.

Радио станцияларини қўлда қидириш: қуйидаги ёки ▼тугмаларини узоқ вақт босинг (Zs), радио станцияларини қўлда қидириш режимига ўтинг. Қуйидаги ▲ёки ▼ тугмаларини босинг, радио частотасини созланг. Ушбу тугмани яна узоқ вақт босиб туринг (Zs) 5 секнддан сўнг, автоматик тарзда радио станцияни қўлда қидириш режимидан чиқилади.

Радио станцияларини қўлда жамлаш: “1 ~ 6” гача бўлган исталган рақамли тугмани (3s) узоқ вақт босиб туринг, ҳозирда мавжуд бўлган радиостанцияни олдиндан сақланг. Ҳар бир тўлқин диапазонида 6 та радиостанцияни олдиндан сақлаш мумкин.

Радиостанциялар автоматик жамлаш: узоқ муддат (3s) “BAND” тугмачасини босинг, жорий частота диапазонидаги радио станцияларни автоматик равишда қидиради ва радиостанцияни “1~6” гача тугмачасида сақлайди.

5.Жамланган радио станцияларининг эшитиш:

“1~6” гача бўлган исталган рақамли тугмани босинг ва радио станциясидаги тўпламни тингланг.

Аудио офайлларни ижро -этиш

1.USB диск, CD-карта ва бошқа мобил сақлаш мосламаларини жойлаштиринг.

2.”MODE”, Овозни ижро этиш режимига ўтиш учун “MODE” тугмасини босинг.

Ижро этиш жараёни: трекни танланг: ▲ёки▼ тугмани босинг, пастдаги ёки юқоридаги трекни танланг.

Ижро этиш режими:

2SCNтугмаси: трекни кўриш ва ижро этиш.

3RPT тугмаси: “трекни такрор” ижро этии.

4RDM тугмаси: тасодифий ижро этиш.

Ижро/пауза:

⏯Қуйидаги тугмани босинг

Тез орқага/тез регрессия: босинг ва қуйидаги ▲

ёки ▼ тугмаларни ушлаб туринг.

Ижро этишни тўхтатиш тугмачасини босинг .

“5” ёки “6” рақамли тугма: жорий каталогдаги мусиқани ижро этиш учун папкадан биринчи трекни пастга ёки юқорига ҳаракатлантиринг.

Микрофон билан ишлаш

1.MIC Микрофонни медиа плеэр панелидаги "MIC 1" ёки "MIC 2" портига жойлаштиринг -ва микрофонни уланг.

2."MIC VOL" тугмачасини буранг, баландлигини созланг; микрофоннинг ревербини созлаш учун “ECHO”, тугмасини босинг.

Вақтни тартибга солиш

1. Узоқ вақт давомида (Zs) "MODE" тугмачасини босинг, соатни акс эттирувчи дисплей ҳолатига ўтинг.

2. Узоқ вақт давомида (Zs) "MODE" тугмасини соат рақамлари (икки хонали рақам) ёниб ўчгунга қадар босинг, соат қийматини созлаш учун “VOL/POW” тугмасидан фойдаланинг.

3. Нажмите кнопку "MODE" тугмачасини босиб, минутни тартибга солишга ўтинг, сўнгра “VOL/POW” тугмачасини

фойдаланинг.

4. Дақиқаларни созлаш режимида "MODE" тугмасини босинг (Zs), тизимни 12/24 соатга ўрнатинг.

5. "MODE", Вақт регулятори режимидан чиқиш учун "MODE" тугмасини босинг. "MODE" созламаларидан чиқиш учун "MODE" тугмасини босинг.

Тизимни созлаш

“SEL”, Юқори/паст овоз балансини созлаш, овоз баландлиги ва бошқалар каби тизим параметрларини танлаш учун “SEL” тугмасини босинг.

Тизим параметрларининг мос келадиган қийматларини созлаш учун “VOL/POW” тугмачасини айлантиринг.

ДИҚҚАТ

Тугмани ўткир қирралар ёки ўткир нарсалар билан босманг, акс ҳолда бу тугмачага зарар етказиши мумкин.

Турли хилдаги суюқликларни сепманг, акс ҳолда бу қисқа туташув ва ёниш ёки медиа плеернинг ғайритабиий ишлашига олиб келиши мумкин.

Медиа плеерни тозалаш учун нам мато ёки ингичка толали матодан фойдаланинг, илтимос, уни коррозияловчи хусусияга эга ювиш воситаси билан артманг, акс ҳолда бу медиа плеерга зарар этказиши мумкин.

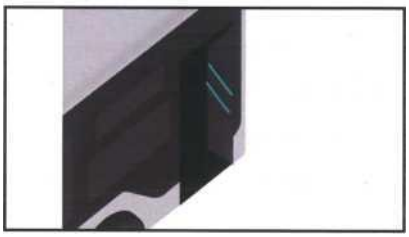
Интерфейсга бегона нарсаларни қўйманг, акс ҳолда бу медиа плеерга ёки унинг интерфейсига зарар этказиши мумкин.

Медиа плеернинг USB интерфейси орқали мобил телефон ва бошқа қурилмаларни қувват қилманг, акс ҳолда унга зарар етиши мумкин.

Йловчилар тушиши ва чиқиши учун тутқичлар.

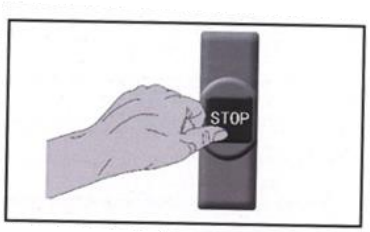
Тутқич-бу йўловчи эшигининг орқа томонига ўрнатилган ёрдамчи қурилма бўлиб, йўловчиларнинг қулай тарзда ўтириши ва тушиши имконини беради ва фақатгина йўловчиларнинг тушиши ва чиқишида вақтида фойдаланилади.

Тутқич шикастланганда уни ўз вақтида созлаш ёки алмаштириш лозим.



Электробусни тўхтатишни сўраш учун қурилма

Тўхтатиш талаблари қурилмаси¬ёрдамчи қурилма бўлиб, у ҳайдовчига йўловчиларни тушириш, чиқариш зарурлигини эслатиш ва йўловчиларга¬электробусга чиқиш ва тушиш учун қулайлик яратиш учун мўлжалланган.



1. Йўловчи эшиги ёпилганда, йўловчи тўхташ талаблари тугмачасининг қўнғироғини босади, панелда "STOP" сўзи акс этади, бу йўловчиларга ҳайдовчининг чиқиш ва тушириш талабини олганлиги тўғрисида хабар беради.



Ногиронлар аравачасида ҳаракатланадиган йўловчилар учун



Болалар аравачаси билан ҳаракатланадиган йловчилар учун



Тўхташ таблоси

2. Тўхтатиш талаблари тугмачасини босгандан сўнг, ҳайдовчининг иш жойидаги зуммер овозли сигнал беради, бу эса ҳайдовчини йўловчилар тушиши/чиқиши тўғрисида хабардор қилади.

3. Йўловчи эшиги очилгандан сўнг, тўхташ панели ўчади.

4. Агар ҳайдовчи тўхташ сўровини қабул қилса, лекин электробусни дарҳол тўхтата олмаса дарҳол йўловчиларга хабар бериш лозим.

“Тўхташ” талаблари қурилмаси қуйидаги ҳолатларда ишламайди:

Тугмани босиш давомийлиги 2 сониядан ошганда.

Тўхташ тугмачасини босилгандан сўнг, уни яна 10 сония давомида босиб туриш.

Йўловчи эшиги очиқ бўлганда.

ДИҚҚАТ!!!

Қуйидаги операцияларни амалга ошириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу тўхташ мосламасининг носозликларига олиб келиши мумкин.

Қурилмани агрессив ювиш воситалари билан тозалаш.

Қурилмани сув билан ювиш.

Тўхтатиш талаблари қурилмаси ёрдамчи қурилма бўлиб, у ҳайдовчига йўловчиларни тушириш зарурлигини эслатиш ва йўловчиларга электробусга чиқиш ва тушиш учун қулайлик яратиш учун мўлжалланган.

Тасвир	Тавсиф
	Тўхташ тугмаси жойлашган қўнғироқ тутқичи
	ногиронлар аравачасидаги йўловчилар учун мўлжалланган ён девор тугмаси
	болалар араваси билан ҳаракатланаётган йўловчи учун мўлжалланган ён девор тугмаси
STOP	тўхташ таблоси

Ҳар қандай тугмани босгандан сўнг тўхташ панелида “STOP” сўзи ак этади, йўловчилар ҳудудида йўловчиларига ҳайдовчининг чиқариш ва тушириш талабини олганлиги тўғрисида хабар беради.

Ҳар қандай тугмани босгандан сўнг, ҳайдовчининг иш жойидаги зуммер (овозли сигнал бериш учун мўлжалланган мослама) овозли хабар беради, Комбинациялашган қурилмада овоз ва индикатор кўрсаткичи акс этади, бу ҳайдовчига йўловчиларни тушириш талаби тўғрисида хабар беради. Бирлаштирилган қурилманинг ҳолати остида 3-3.1-бўлимга қаранг.

Йўловчи эшиги очилгандан сўнг, тўхташ панели ўчади.

Тўхтатиш талаблари қурилмаси қуйидаги шароитларда ишламайди:

Тугмани босиш давомийлиги 2 сониядан ошганда.

Тўхташ тугмачасини босгандан сўнг, уни яна 10 сония босиб турилганда.

Йўловчи эшиги очиқ бўлганда.

Йиғиладиган поғоналар

Ногиронлар аравачасида йўловчини чиқариш ва тушириш учун қулай бўлган йиғиладиган поғонани электробус ташқарисидан қўлда очиш керак.

Огоҳлантириш

Йиғиладиган поғонадан фойдаланишдан олдин¬, электробуснинг ташқи муҳитига (транспорт воситалари, пиёдалар, тўсиқлар ва бошқалар) эътибор беринг, акс ҳолда бу йўл транспорт ҳодисасига олиб келиши мумкин.

1.Ҳайдовчи сигнал чироғи тугмачасини босади, йўловчи эшиги очилгандан сўнг электробуснинг ён томонга оғиш тугмачасини босади (калит ҳақида батафсил маълумот учун 3-4.1-га қаранг).

Огоҳлантириш

Электробуснинг ён томонга оғиш функциясидан фойдаланганда, йўловчиларга бир жойда ўтириши ва тутқичларни ушлаб туришни кераклигини эслатиш лозим, акс ҳолда йўловчилар йиқилиб, жароҳат олишлари мумкин.

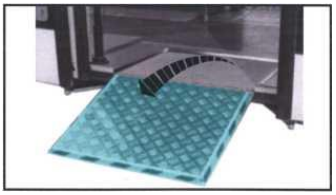


2.Поғона ҳудудидаги халқани кўтаринг,¬ шундан сўнг ҳаракат зонасида сигнал янграйди ва комбинацияланган қурилманинг панелида индикатор ёнади.



Огоҳлантириш

Халқадан фойдаланганда қисқичлардан эҳтиёт бўлинг.



3.Йиғиладиган поғонани кўтаринг ва уни ташқарига чиқаринг.

Огоҳлантириш

Қўлларингизни ёки оёқларингизни қисиб қолинишидан сақланинг.

4.Ногиронлар аравачасидаги йўловчига поғонадан чиқишга ёрдам беринг.

Огоҳлантириш

Ногиронлар аравачаси ғилдиракларининг поғона четидаги огоҳлантириш чизиғи ичида ўтишини таъминланг, акс ҳолда ногиронлар аравачаси сирғаниб кетиши ва йўловчи лат ейиши мумкин.



5.Йўловчи ногиронлар аравачасига ўтиргандан сўнг, ногиронлар аравачаси тўхташ жойида тўхтайди, аравaнинг орқа томони бортга маҳкамланади, ногиронлар аравачаси қулфланади ва хавфсизлик камарига маҳкамланади.

Огоҳлантириш

Хавфсизлик камарининг нормал ишлашини ва йўловчилар хавфсизлигини таъминлаш учун қуйидаги талабларга мувофиқ хавфсизлик камарларидан фойдаланиш лозим:

Хавфсизлик камарини бўйин ёки қорин устидан тортиб олиш қатъиян ман этилади.

Камарни электрокардиостимулятор билан ҳаракатланаётган йўловчининг кўкрак қафаси устидан олиб ўтиш қатъиян ман этилади.

Хавфсизлик камарини қўлингиз ёки орқангиздан тортиб олиш қатъиян ман этилади.

Ногиронлар аравасидаги йўловчи, хавфсизлик камарларидан фойдаланиши мумкин эмас.

Ички тутқичлар

Йўловчилар электробус салонига чиқиши, тушиши ёки автотранспорт ҳаракати вақтида тутқичлардан лозим. Тутқичлар бўшаб қолганда ва шикастланганда зудлик билан алмаштириш ёки таъмирлаш керак.

Ҳайдовчи йўловчиларга эслатиши керак:

Тик турганингизда, халқани икки қўлингиз билан ушланг. Ёки тик турганингизда, бир қўлингиз билан тутқични, иккинчи қўлингиз билан халқани ушланг.

Бахтсиз ҳодисаларни олдини олиш учун тананинг бирон бир қисмини электробусдан чиқариш қаъиян ман этилади.

ДИҚҚАТ!!!

Халқани бузиш қатъиян ман этилади.

Огоҳлантириш

Шикастланган ва ёрилган ҳалқаларни ишлатиш қатъиян ман этилади.

Ҳайдовчи электробус ҳаракатланаётганда, айниқса электробусни ишга тушириш ва тормозлаш вақтида, йўловичга бир жойда туришликни ва халқаларни маҳкам ушлаб туриш керак эканлигини хабар бериши керак, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Ёқилғи ва чиқиндилар нормаси

Ёқилғи маркаси:

Иситгичда ишлатиладиган дизель ¬ёқилғиси стандартга мувофиқ бўлиши ва маркаси иситиш талабларига мувофиқ белгилаши керак. Паст ҳарорат шароитида махсус дизель ёқилғисидан фойдаланиш лозим.

Конденсация ҳарорати (°C, мах.)	Дизель ёқилғиси класси (EH590-2013)
-20	Класс 0
-26	Класс 1
-32	Класс 2
-38	Класс 3
-44	Класс 4

ДИҚҚАТ!!!

Тегишли маркадаги ёқилғини маҳаллий иқлим ва ҳарорат ўзгаришига мувофиқ ўз вақтида алмаштириш керак, акс ҳолда, тунда электробус қайтиб келганидан сўнг, паст ҳароратли ёқилғининг тур муми фойдаланишга олиб келиши мумкин.

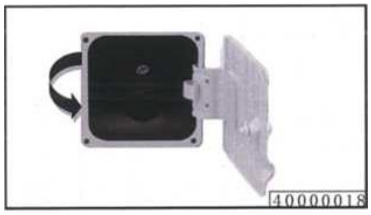
Ёқилғи қуйиш

Электр симини ўчиринг, тўхташ тормоз дастагини маҳкам тортинг, қурилманинг қувват тугмачасини ўчиринг.

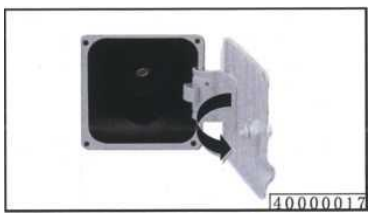
Хавфли

Автотураргоҳга электробусни жойлагтирганлан сўнг¬ дастани тўлиқ қулфланганлигига ишонч ҳосил қилиш учун, тўхташ дастагини олдинга ва орқага ҳаракатлантиринг. Ҳайдовчи электробусни нейтрал ҳолатда ёки тўхташ¬ дастаги ишламай қолганда тарк этиши тақиқланади! Акс ҳолда, электробус ҳаракатга келиши, бу тўқнашувга олиб келиши мумкин!

2.Барча эшик ва деразаларни ёпинг.



3.Қувватлантириш люкини очинг.



4.Қувватлантириш қопқоғини очинг.

5.Қувватлантириш мосламасини жойлаштиринг.

6.Электробус қуввтлатирилгандан сўнг мосламани чиқариб олинг, ёнилғи бакининг қопқоғини бураб, люкни ёпинг.

Хавфли

Агар ёнилғи бакининг қопқоғи маҳкам видаланмаса, ҳайдаш пайтида тебраниш туфайли ёқилғи тўкилади, бу эса ёнғин хавфини оширади.

ДИҚҚАТ!!!

Қопламанинг шикастланишига йўл қўймаслик учун электробус қопқоғига ёнилғи тўкилишни олдини олиш лозим.

Ҳаддан ташқари бакни тўлдирманг, ёнилғи қуйиш ҳажми ёнилғи бакининг номинал сиғимидан ошмаслиги керак , акс ҳолда ёқилғи -ҳарорат кўтарилганда бакдан тўкилиш эҳтимоли бор.

Хавфли

Дизель ёқилғиси билан бензин ёки спиртни аралаштириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу портлашга олиб келиши мумкин.

Ёқилғи тўлдирилаётган вақтда электробус ёнида чекманг. Электр мосламаларидан фойдаланманг, акс ҳолда ёқилғи ёниши ва ёнғинга олиб келиши мумкин.

Тортиш аккумулятори

Тортиш аккумлаторини ишга тушириш, ишлатиш вақтида бутун электробусга энергия беради ва тормозлаш ¬пайтида энергияни тиклайди, бутун электробус учун энергия йиғиш блокидир.



Терминлар

Номинал сиғим: қувватланган аккумулятор хона ҳароратида охирги кучланишгача 1/1 оқими билан қувватсизланганда тўлиқ қувватланиши керак бўлган сиғим А билан ифодаланади.

Номинал энергия: қувватланган аккумулятор хона ҳароратида охирги кучланишгача 1/1 оқими билан қувватсизланганда тўлиқ қувватланиши керак бўлган энергия Вт-соат, кВт соат билан ифодаланади.

Аккумуляторни бошқариш тизими: Battery Management System (BMS), аккумлаторнинг ҳолатини (температураси, кучланиш, қувват ҳолати ва бошқалар) кузатадиган, алоқа, хавфсизлик, балансни бошқарадиган электрон тизим, бундан ташқари, ишлатиладиган ускуналар билан алоқа интерфейси билан таъминлайди.

Қувват ҳолати: State Of Charge қувват ҳолати (SOC), аккумлаторнинг белгиланган шароитда бериши мумкин бўлган сиғимнинг фоизи фойдали сиғим нисбати.

Нормал эксплуатация қилинган электробус ҳар куни ишлайдиган, қувват оладиган ва қувватсиланадиган транспорт воситаси.

Вақти-вақти билан эксплуатация қилинадиган электробус: бу тартибсиз равишда ишлайдиган ва ҳар уч кунда тўлиқ қувватланмайдиган транспорт воситаси.

Узоқ вақт давомида фойдаланилмайдиган транспорт воситалари: узоқ вақт давомида фойдаланилмайдиган транспорт воситалари деб ҳам аталади, улар 15 кун давомида ишга туширилмаган транспортлардир.

Яроқсиз ҳолатга келган транспорт воситаси: ўз иш фаолиятини тугатган ва яроқсиз ҳолатга келган транспорт воситаси.

Хусусиятлари

Тортиш аккумуляторлари тизимининг характеристикаси туфайли, қуйидаги ҳолатларда нормал бўлган маълум бир фарқлар кўзга ташланади:

Қувватлаш муддати: ҳар хил ҳароратларда, турли хил SOC (Қувват ҳолати: State Of Charge) ларда, турли хил қувватлантирувчи қурилмаларда ва бошқаларда қувватлантириш муддати ҳар хил бўлади.

Сценарий	Таъсир қилиш натижаси

Электробусни узоқ вақт давомида паст даражали ҳароратда ҳаракатсиз қолиши	Аккумуляторнинг 20°C дан паст бўлган ҳароратларда, BMS тизими катта оқим билан қувватлаш туфайли тортиш аккумуляторига зарар етказмаслик учун қувватлаш оқимини чеклайди, бу ҳолда қувватлаш вақти ошади.
Аккумуляторни юқори ҳарорат шароитида ва тез-тез қувватлантириш	50°C дан юқори бўлган ҳароратда BMS тизими ҳаддан ташқари ҳарорат кўтарилишини олдини олиш, қувватнинг пасайишини тезлаштириш ва ҳатто аккумуляторнинг термал тезлашишини олдини олиш учун қувватлаш оқимини чеклайди, бу ҳолда қувватлаш давомийлиги мос равишда ошади.
Юқори қувватлантириш даражаси (SOC)	Қувватлантириш даражаси (SOC) тахминан 95% дан юқори бўлса, катта оқим билан қувватлантирилганлиги сабабли аккумуляторни ортиқча қувватлашдан сақланиш учун BMS тизими қувватлаш оқимини чеклайди, бу ҳолатда қувватлантириш секинлашади.
Қувватлантирувчи қурилманинг кам қувватлилиги	Қувватлантирувчи қурилманинг чиқиш токи кичик бўлганда (BMS тизими томонидан талаб қилинган қувватлантириш токи кам бўлганда) ва қувватлантириш давомийлиги ошади.
Бир вақтнинг ўзида бир нечта электробусларни бир хил қувватлантирувчи мосламақда қувватлантириш	Қувватлантирувчи қурилма боғланади, ҳар бир электробуснинг қувватлантириш токи камаяди (BMS тизими томонидан талаб қилинган қувватлантириш токидан камроқ) ва қувватлантириш давомийлиги ошади.
Қувватлантирувчи мосламадан узоқ муддат фойдаланиш ёки нотўғри фойдаланиш.	Қувватловчи мослама ва розетка ўртасида катта контакт қаршилиги бўлса, қувватлаш розеткасининг юқори ҳарорати, BMS тизими ток оқимини чеклайди, бу ҳолда қувватлантириш давомийлиги ошади.

SOC: автоматик электробус қурилмасининг дисплейида кўрсатадиган SOC қиймати, тортиш аккумуляторлари тизимининг қувватлантириш даражасининг тахминий қиймати бўлиб, у талабларга мувофиқ ишлатилиши ва хизмат кўрсатилишини ҳисобга олган ҳолда, SOC хатоси ±5% ни ташкил қилади.

Ҳароратнинг кўтарилиши: электробус кескин тезлашганда ва секинлашганда, тик нишабликка узлуксиз кўтарилиш вақтида, тепаликдан пастга тушиш ва бошқа режимларда ҳаракатланаётганда ёки катта қувват билан қувватлантирилганда, қувватлаш ва қувватсизланиш оқими ошгани сайин, тортишиш аккумулятори ҳароратининг ошиши тезлашади.

Қувват истеъмоли: тортиш аккумуляторининг ҳарорати, унинг нормал ишлашини таъминлаш учун BMS тизими тортиш аккумуляторини иситиш функциясини фаоллаштиради, бу маълум миқдордаги электр энергиясини сарфлайди ва шу билан кейинги қувватлантиришгача бўлган масофа камаяди. Аккумулятор қуввати юқори бўлган ҳароратда, унинг нормал ишлашини таъмилаш учун BMS тизими тортиш аккумуляторнинг совутиш функциясини амалга оширади, бу маълум миқдордаги электр энергиясини сарфлайди ва шу билан кейинги қувватлантиришгача бўлган масофа камаяди

Ҳайдаш вақтидаги ток ҳолати: тортиш мосламасининг пастки ҳароратида шикастланишнинг олдини олиш учун аккумулятор катта оқим билан қувватланганлиги ва қувватсизланиши туфайли BMS тизими қувватлаш ва тушириш оқимини чеклайди (ва ҳатто қувватлаш ва тушириш имкониятини истисно қилади); тортиш аккумуляторининг уланган ҳароратида аккумуляторнинг ҳароратидан узоқ вақт юқори бўлганидан кейин иссиқ тезлашувнинг олдини система олиш учун BMS тизими қувватлаш ва тушириш оқимини пастга қараб чеклайди (ва ҳатто қувватлаш ва тушириш имкониятини истисно қилиш). Тортиш аккумуляторининг қувват даражаси юқори бўлса, BMS тизими қувватни чеклайди, қувват даражаси 98% ва ундан юқори бўлса, қувватлаш секинлашади;

тортиш мосламасининг қувват даражаси паст бўлса, BMS тизими қувватлаш оқимини чеклайди, қувват даражаси 20% ва ундан паст бўлса, қувват токи аста-секин камаяди.

Қувватнинг пасайиши:

тортиш аккумуляторидан фойдаланиш вақти тугаши билан унинг қуввати аста-секин камаяди.

Тортиш аккумуляторининг ҳарорати қанчалик юқори бўлса, унинг сиғими шунчалик тез пасаяди;

қувватланиш оқими қанчалик катта бўлса, сиғим тезроқ пасаяди;

аккумяторни узоқ вақт сақлаш билан қувват даражаси қанчалик баланд бўлса, сиғим шунчалик тез пасаяди.

Кейинги қувватлантиришгача бўлган масофа:

тортиш аккумуляторининг қуввати пасайганда, кейинги қувватлантиришгача бўлган масофа камаяди.

Қувватлаш токи:

тортиш аккумуляторининг қуввати пасайганда, унинг рухсат этилган қувватлаш токи мос равишда камаяди.

Ўз-ўзини қувватлантириш:

тортиш аккумяторидан узоқ вақт фойдаланилмаганда, ўз-ўзини қувватлантириш содир бўлади, бу эса қувват даражаси (SOC) аниқлигининг ёмонлашишига олиб келади. Қувват даражаси қанчалик баланд бўлса, ҳарорат шунчалик юқори бўлади ва ўз-ўзини қувватлантириш шунча тез содир бўлади.

Дастурни янгилаш:

тортиш аккумулятори тизими программасини янгилаб туринг.

Атроф муҳитга қўйиладиган талаблар

Атроф-муҳит ҳарорати: -35°C дан +50°C гача.

Диққат

Ҳаво ҳарорати - 35°C дан паст бўлса¬, тортиш аккумуляторининг ҳарорати пасаяди, бу электробуснинг динамик сифатини пасайишига, электр қайтишининг заифлашишига ва қувватлантириш вақтининг кўпайишига олиб келади.

Денгиз сатҳидан баландлиги 4000 м дан паст бўлиши лозим.

ДИҚҚАТ!!!

Агар баландлик денгиз сатҳидан 4000м дан ошса, аккумуляторнинг хавфсизлиги ёки характеристикасига салбий таъсирни олдини олиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

Тортиш аккумуляторини эксплуатация қилиш

Тортиш аккумулятори тизимининг хавфсиз ва ишончли ишлашини таъминлаш учун диикат билан қўлланмани ўқинг ва эксплуатация қилиш вақтида қуйидаги талабларга риоя қилинг:

Нормал ва даврий вақтларда электробусларнинг эксплуатациясига қўйиладиган талаблар

Нормал эксплуатация жараёнидаги электробус, электробус камида уч кунда бир марта тўлиқ қувватланади, тўлиқ қувватланганда "автоматик" режимини танланг

қувватлантирувчи қурилмани қувватлантириш тугаганлиги ҳақида белги бўлмагунча жойидан олманг. Тўлиқ қувватлантириш қувват даражасининг аниқлигини таъминлашга ёрдам беради ва аккумуляторнинг мувофиқлигини яхшилайди.

ДИҚҚАТ!!!

Қувватлаш вақтида юқорида кўрсатилган қувватлантиришнинг бузилиши қувват даражасининг аниқлигининг ёмонлашишига, кейинги қувватлантиришга қадар масофани нотўғри ҳисоблашга олиб келади, шунингдек, электробуснинг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин; бундан ташқари, тортиш аккумуляторнинг изчиллиги ёмонлашади, сиғим пасаяди, бу ўз навбатида кейинги қувватлантиришга қадар босиб ўтиладиган километр масофасининг пасайишига олиб келади.

Фойдаланишдан олдин, агар тортиш аккумуляторининг қолган қувватлантириш, эксплуатация талабини қондира олмаса, у ҳолда электробусни эксплуатация қилиш тақиқланади, қуваатлантириш тугатгандан сўнг электробусдан фойдаланишга рухсат берилади. Агар тортиш аккумулятори тизимининг қувватланиши иш вақтида 12% дан паст бўлса, қувват этишмаслиги сабабли электробус ишламай қолмаслиги учун уни олдиндан қувватлаш керак.

ДИҚҚАТ!!!

Тортиш мосламасининг қуввати аста-секин камайиши сабабли, қувват даражаси 20% дан паст бўлган тақдирда электробусни ўз вақтида қувватлантириш тавсия этилади.

Электробуснинг ишдан чиқишини олдини олиш учун қувват даражасини 20% дан кам бўлмаган ҳолатда ўз ватида қувватлантиринг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар аккумуляторининг кунлик қуввати олиши жуда катта бўлса, бу аккумуляторлар сиғимининг тез пасайишига ва электробуснинг ишлаш муддатини қисқаришига олиб келади.

Агар электробус қисқа вақт (15 кундан кам) 0°C дан паст ҳароратда бўлган жойда тўхтаб турса, қувват даражаси 30% дан юқори эканлигини ишонч ҳосил қилишнигиз керак. Агар электробус узоқ вақт давомида тўхтаб турса, қаранг-Р.-280.

ДИҚҚАТ!!!

Тортиш аккумуляторининг ҳарорати жуда паст бўлса, қувват даражаси жуда паст, қувватлашнинг имкони бўлмаслигига ёки қувватлаш давомийлигининг ошишига олиб келади.

Тортиш аккумуляторининг паст ҳароратда қолиб кетишини олдини олиш учун ҳаво ҳарорати 0°C ва ундан паст бўлганда, қувватлантиришни тезда амалга ошириш лозим.

Электробусни бошқаришда ҳайдовчи кескин тезлашув ва секинлашувни камайтириши лозим.

ДИҚҚАТ!!!

Бир неча марта амалга оширилган кескин тезлашув ва секинлашув қувватлаш оқимининг кўпайишига ва тортиш аккумулятори ҳароратининг кўтарилишига, хизмат муддатини қисқартиришга ва кейинги қувватга қадар масофани пасайишига олиб келади.

Агар электробуснинг ишлаш масофаси ёки ишлаш тартиби ўзгарса (масалан, нишаб, тезлик, шаҳар ва бошқалар), Yutong компанияси мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар ишлаш масофаси ёки ишлаш тартиби ўзгарган бўлса, эксплуатация талабни қондириш учун электробусни қувватлантириш керак, акс ҳолда бу аккумулятор қуввати пасайишини тезлаштиради ва электробуснинг ишлаш муддатини қисқартиради.

Электробуснинг ёши ошгани сайин тортиш аккумуляторининг сиғими аста-секин камаяди, қувватлашдан кейинги масофа ҳам камаяди. Агар кейинги қувватгача бўлган масофа эҳтиёжларни қондира олмаса, маршрутни, сменаларни ўз вақтида тартибга солинг ёки янги электробус сотиб олинг.

Узоқ муддатли сақланишида бўлган электробусни эксплуатация қилиш талабларини Мувофиқликнинг ёмонлашишига йўл қўймаслик, қувват аккумуляторининг ишлаш муддатини қисқартириш, тутун чиқиши, ёнғин ва бошқа бахтсиз ҳодисалар, узоқ муддатли сақлаш жойида жойлашган электробуснинг тортиш аккумулятори-қаранг. P.280.

Тортиш аккумуляторидан фойдаланиш вақтида эҳтиёт чоралари

Комбинациялашган қурилманинг дисрлейида "Аккумуляторларнинг қувват даражаси пасайган, ўз вақтида қувватланг", ёзуви райдо бўлса илтимос, электробусни имкон қадар тезроқ қувватлантиринг.

ДИҚҚАТ!!!

Ўз вақтида қувват олмаслик электробуснинг ишдан чиқишига олиб келади, чунки электр қуввати етишмаслиги, ҳатто ортиқча қувватсизланиши ва тортиш аккумуляторининг шикастланишига олиб келади, жуда кам ҳолатларда бу тутун чиқиши ва ёнғинга олиб келиши мумкин.

Комбинациялашган мосламасининг дисплейида "Алоҳида аккумуляторнинг ҳаддан ташқари кучланиши, илтимос таъмирлаш учун заводга қайтинг", "Изоляциясининг паст қаршилиги, илтимос, таъмирлаш таъмирлаш учун заводга қайтинг", "Қаторнинг нотўғри ишлаши, таъмирлаш текширувини ўтказинг",

"Аккумулятор алоқасининг нотўғри ишлаши, таъмирлаш текширувини ўтказинг" ва "Аккумуляторларнинг ҳарорати юқори даражада, илтимос ҳарактни секинлаштиринг" ёки шунга ўхшаш ҳолатлар кузатилса электробусни дарҳол тўхтатинг ва Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш директорига мурожаат қилинг.

Хавфли

Электробусдан фойдаланишни давом эттириш бу носозликнинг жиддийлигини чуқурлаштиради ва шу билан тортиш аккумуляторларининг шикастланишига, ҳатто тутун чиқиши, ёнғин, шикастланиш, ўлимга олиб келади.

Ускуналар панели дисплейида "Антифрезни совутиш мосламасининг носозлиги", "Аккумулятор режимини бошқариш мосламаси совутиш насосининг носозлиги" ва "аккумуляторнинг ҳарорат режимини бошқариш, мосламасининг ишламай қолиши" ёзуви пайдо бўлганда, паст тезликда заводга қайтинг, электробуснинг кейинги ишлаши тақиқланади, Yutong компанияси мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

ДИҚҚАТ!!!

Носозликни ўз вақтида бартараф этмаслик антифрезни совутиш аппарати ва унга боғлиқ таркибий қисмларга зарар етказиши мумкин, шу билан тортиш аккумуляторларининг юқори ҳароратига, қувватлаш давомийлигини оширишга ва хизмат муддатини қисқартиришга олиб келади.

Комбинациялашган мосламанинг дисплейида "Аккумуляторнинг режимини бошқариш тизими учун совутиш идишидаги суюқлик даражасининг пасайиши, илтимос, суюқлик қуйинг" деган ёзув пайдо бўлганда, совутиш антифрези оқишини текшириш учун паст тезликда заводга қайтиб боринг, агар суюқлик оқиши аниқланса Yutong компаниясининг директорига мурожаат қилинг. Агарда суюқлик оқиши кузатилмаса айнан белгиланган маркадаги суюқликни қўшинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар совутиш антифрези қўшилмаган бўлса, совутиш тизими ишламай қолади, бу мосламаларнинг ҳаддан ташқари қизиб кетишига, қувватлашнинг давомийлигини оширишга ва хизмат муддатини қисқартиришга олиб келади.

Агар бир хил маркадаги асл совутиш антифрези қўшилмаган бўлса, бу плитасининг коррозиясини тезлаштиради ва суюқликнинг сизиб чиқишига олиб келиши мумкин.

Хавфли

Аккумулятор бўлинмасига оқиб кирган совутиш суюқлиги қисқа туташувлар келтириб чиқариши, тутун, ёнғин ва ҳаёт учун хавф туғдириши мумкин.

Қувватлантиришда Хитой стандартларга мос келадиган қувватловчи қурилмасидан фойдаланиш керак. Yutong компанияси томонидан тавсия этилган қувватлантирувчи мосламадан фойдаланиш лозим.

ДИҚҚАТ!!!

Агар Хитой стандартларига жавоб берадиган қувватловчи қурилмалардан фойдаланилмаса, юқори сифатли қувватловчи қурилмалар ва компьютер-томонидан тавсия этилган Yutong қувватловчи қурилмалари ишлатилмаса, бу носозликларга олиб келиши мумкин, масалан аккумуляторларни қувват қилиш, қувватловчи контакторнинг ёпишиши, юқори волтли компонентлар орасидаги электр ёйининг намунаси, бу эса зарар, тутун, куйишга олиб келади. қувват аккумуляторлари ва бошқалар.

Қувватлаш вақтида қувват аккумулятори тизимининг ҳолатини кузатиш керак ва қувватловчини қўлда қувватлаш режимидан фойдаланмасдан қувватлаш қатъиян ман этилади.

ДИҚҚАТ!!!

Бошқарувсиз қувватлаш ёки қувватловчининг қўлда қувватлаш режимидан фойдаланиш, қувватлаш мосламасининг ёпишиб қолишига, юқори волтли компонентлар ўртасида электр ёйининг ҳосил бўлиши мумкин, бу эса шикастланишга, тутун чиқишига, аккумуляторларнинг ёниши ва ҳатто одамларнинг шикастланиши ва ўлимга олиб келиши мумкин.

Фавқулодда вазиятлардан ташқари ҳолатларда, қувват олаётган вақтда, авария тугмачасини босиш ёки қувват берувчи қурилмани ўчириш тақиқланади, бу электробуснинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

Агар тортиш аккумуляторидан суюқлик оқиши аниқланса, носозликни бартараф қилиш учун дарҳол Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг. Оқиб тушган суюқлик моддасига тегиниш қатъиян ман этилади. Агар тасодифан тегиб кетилса сув билан ювиб ташланг ва дарҳол тиббий ёрдамга мурожаат қилинг.

Огоҳлантириш

Тортиш аккумуляторидаги суюқлик коррозияга мойил бўлганлиги сабабли, ушбу моддага тегиниш шикастланишга олиб келади.

Махсус қувватлаш операциялари см, P. 105.

Техник хизмат кўрсатиш ва аккумуляторга техник хизмат кўрсатиш талаблари

1.Тортиш аккумуляторига техник хизмат кўрсатиш техник хизмат кўрсатиш қўлланмасига мувофиқ амалга оширилиши керак.

2.Атроф-муҳитга етказилган зарар, ифлосланиш ёки техник хизмат кўрсатиш қўлланмасида кўрсатилган талабларга мувофиқ бажарилмаган техник хизмат кўрсатиш натижасида юзага келган бахтсиз ҳодисалар учун Yutong компанияси жавобгар эмас. Агар хизмат кўрсатувчи шахсда ишнинг мазмуни ва услубига нисбатан иккиланиш пайдо бўлса Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш директорига мурожаат қилиши мумкин.

Операторлар ва атроф-муҳитга қўйиладиган талаблар

Аккумуляторни тортиш тизими юқори волтли компонент бўлганлиги сабабли, унга техник хизмат кўрсатиш малакали электрчи томонидан амалга оширилиши керак, юқори волтли ишларни бажариш ҳуқуқи учун гувоҳнома ёки маҳаллий электр энергияси ташкилоти томонидан берилган сертификат мавжуд бўлгандагина ишлашга рухсат берилади. Малакаси бўлмаган мутачассисларга тортиш аккумуляторлари билан ишлаш таъқиқланади.

Операторларга тилла ва кумуш заргарлик буюмлар ёки соатлар каби металл тақинчоқларни тақиш қатъиян ман этилади.

Хавфли

Металл тақинчоқлар, олтин ва кумуш буюмлар ёки соатлар, электр токини ўтказувчи материал ҳисобланади ва тортиш аккумлаторнинг қисқа туташувига ёки электр токи

томонидан шикаст етказишига ва иш вақтида бошқа бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Агар мижоз тортиш аккумуляторлари устида техник хизматни бажара олмаса, Yutong компанияси мижозлар билан ишлаш директорига мурожаат қилиш лозим.

Хизмат кўрсатиш хонаси ҳаволи бўлиши, қуёш нури, ёмғир, тўпланган сувдан ҳимояланган бўлиши керак, коррозияга, портловчи газ, изоляцияни бузадиган газ ва ўтказувчан чанг бўлмайди. Бундан ташқари, у иссиқлик манбаларидан, оловдан, механик ускуналардан, ёнувчан ва портловчи моддалардан, кимёвий моддаларининг ядроларидан узоқда бўлиши керак ва зарур ёнғинга қарши воситалар билан жиҳозланган бўлиши керак.

Техник хизмат кўрсатишдан олдинги талаблар

Хавфсиз ишлайдиган ҳудудни ташкил этинг, унга бегона ходимлар кириши тақиқланади.

Электробуснинг мосламалар панелидаги дисплейда тортиш аккумуляторлари ҳақида огоҳлантириш хабари пайдо бўлдими ёки йўқлигини кўринг. Агар шундай хабар пайдо бўлса, техник хизмат кўрсатиш қатъиян ман этилади, бу ҳолатда носозликни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланг.

Хавфли

Тортиш аккумуляторининг сигнализациясини ўчирмасдан ишлашни давом эттириш шикастланишга, қисқа-туташувга, тутун келиб чиқишига, аккумуляторнинг ёниб кетишига ва жароҳатларга, одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Техник хизмат кўрсатишдан олдин юқори волтли занжирларни таъминотдан узиб қўйиш лозим (ўт олдириш калити ва ўчириш тугмачасини кетма-кет ўчиринг), паст кучланишли электр таъминоти-ни тугмачасини "OFF" ҳолатига ўтказинг. Электробус калити хизмат кўрсатувчи ходимларда сақланиши лозим.

Огоҳлантириш

Нотўғри ўчириш электробуснинг бузилишига ёки одамларнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

Махсус қурилмалар ва асбоблардан фойдаланиш лозим (волтомампермет, изоляция ўлчагич, динамометрик калити, ҳимояланган пойабзал, изоляция қилинган қўлқоп ва бошқалар), улардан фойдаланишдан олдин уларнинг нотўғри ишлашига ишонч ҳосил қилинг.

Хавфли

Махсус бўлмаган қурилмалар ва асбоблардан ёки сифатсиз махсус қурилмалар ва асбоблардан фойдаланиш осонгина қисқа туташувга, тутунга, вого аккумуляторининг ёниб кетишига, одамларнинг шикастланишига ва ҳатто ўлимига олиб келади.

Техник хизмат кўрсатиш жараёнидаги талаблар

Хизмат кўрсатувчи ходимлар тортиш аккумуляторларида юқори волт мавжудлигини ёдда тутишлари лозим, аввал юқори волтли уланиш қутисидаги қўлда техник хизмат кўрсатиш тугмачасини ўчириб қўйинг, сўнгра барча аккумулятор қутилардаги қўлда техник хизмат кўрсатиш режимини тугмалар ёрдамида ўчиринг, 15 дақиқа кутинг, ижобий ва салбий полюслари босимларини 36В дан паст бўлса, бошқа операцияларни бажариш мумкин.

Огоҳлантириш

Талабларга риоя қилмаслик электр токининг уриши ёки юқори волтли занжирларнинг қисқа туташувига олиб келиши мумкин.

Иш вақтида барча юқори-волтли уланиш нуқталари қутининг корпуси ёки бошқа қисмлари тегиб турган бўлиши керак эмас ва қисқа туташувга эга эмаслигига ишонч ҳосил қилинг;

қисқа туташув, аккумуляторнинг тутунланиши ва бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун изоляцияланган асбоблардан фойдаланиш лозим.

Ишлаётганда, қисқа туташувлар, контактларнинг носозлигини олдини олиш учун аккумулятор қутиларига уланадиган симларни махсус белгиларга мувофиқ равишда уланг.

Юқори ва паст волтли бириктирувчи симларни куч билан тортиб олиш қатъиян ман этилади.

ХАВФЛИ

Юқори волтли ва паст кучланишли симларни куч билан тортиш симларнинг қисқа туташувига, контактнинг носозлигига ёки нотўғри ишлашига олиб келиши мумкин, бу эса эриш, тутун чиқиши, аккумуляторнинг туташи ва ёниши, жароҳатларга ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Иш вақтида тортиш аккумулятори тизимига зарба бериш, эзиш ва босиш тақиқланади.

Тортиш аккумулятори тизимига металл асбоблар ёки қисмларни жойлаштириш қатъиян ман этилади.

Ижобий ва салбий контактларни эзиш, тешиш, ёқиш ва қисқа туташув, аккумулятор тизимини қайта қувватлаш, қайта қувватсизлантириш ва тортиш аккумулятор тизимини бузадиган бошқа ҳаракатлар қилиш қатъиян ман этилади.

Хавфли

Юқоридаги ҳаракатлар қисқа туташувга, тутунга, оловга, жароҳатларга ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Тортиш аккумулятори тизимининг ҳар қандай таркибий қисмини мустақил равишда ўрнатиш, демонтаж қилиш, қисмларга ажратиш, алмаштириш қатъиян ман этилади.

Техник хизматдан кейинги талаблар

Техник хизмат кўрсатиш жараёни тугагандан сўнг, аввал аккумулятор қутисига қўлда хизмат кўрсатишни ўрнатинг, сўнгра юқори волтли уланиш қутисидаги хизмат кўрсатинг. Барча хизмат калитлари тўғри бўлиши керак.

Хавфли

Қўлда хизмат кўрсатиш тугмачасини нотўғри ўрнатиш электртоки ҳосил бўлишига олиб келади, бу эса тутун чиқишига, аккумуляторнинг ёнишига, шикастланишига ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келади.

Огоҳлантириш белгиларини ёпиш ёки зарар етказиш қатъиян ман этилади ва уларни тоза сақлаш учун қуруқ мато билан ўз вақтида артиб туриш керак. Агар ҳимоя белгилари ёпиқ, шикастланган ёки кўринмай қолган бўлса, улар хавфсизликни самарали равишда эслатиб тура олмайди, бу эса хавфсизликка таъсир кўрсатиши мумкин.

Иш тугатгандан сўнг асбоб-ускуналарни, материаллар ва металл буюмларни ўз вақтида олиб қўйинг.

Хавфли

Асбоб-ускуналарни ва бегона нарсаларни олиб ташламаслик натижасидан қисқа туташув содир бўлиши, тутун чиқиши, аккумуляторнинг ёнишига ва жароҳатларга, одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Тортиш аккумуляторини мувозанатлаш усули

Мувозанатлаш учун майдон, текис ва хавфсиз бўлиши керак, ёқилғи қуйиш шохобчаси, газ қуйиш шохобчси, водород ёнилғи қуйиш шохобчалари, олов манбаи, иссиқлик манбаи, нам ҳудудлар, агрессив газ, сақлаш жойлари, ёнувчан ва портловчи моддаларни сақлаш жойларидан узоқда бўлиши лозим. Бундан ташқари майдонни ёнғинга қарши воситалар ва қувватловчи мосламалар билан таъминлаш лозим.

ДИҚҚАТ!!!

Мувозанатлаш вақтида талабларга риоя қилмаслик тизим мувофиқлигининг ёмонлашишига олиб келади, аккумулятор хизмат муддатини қисқартириш, аккумяторнинг кейинги қувватига қадар масофанинг қисқаришига олиб келади.

Тортиш аккумуляторини мувозанатлаш тартиби

1.Аккумуляторни нормал ҳайдаш режимида қувватсизлантиринг, қувват даражаси 25%-30% оралиғида бўлиши лозим. Электр энергиясини штатдан ташқари сарф қилиш қатъиян ман этилади.

Хавфли

Штатдан ташқари қувватни сарфлаш тақиқиланади, яъни, газ педалини босиш, шу билан бирга тўхташ тормозини ёқиш, электробусни тормозлаш учун тормоз педалини босиш каби ҳаракатларни бажариш тақиқланади, бу тутуннинг келиб чиқишига, шиналарнинг ёнишига олиб келади ва шу билан бир қаторда аккумулятор ва электробуснинг ёнишига, одамларнинг шикастланишига ва ўлимига олиб келиши мумкин.

2.Электробусни тўлиқ тўхтатинг, нейтрал ҳолатга ўтказинг (N тугмаси), тўхташ тормози дастагини тортинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар операциялар юқоридаги талабларга мувофиқ амалга оширилмаса, иш жараёнида автоматик тарзда сирпаниш ёки тўсатдан силжишга олиб келишига ва автомобиллар тўқнашувига олиб келиши мумкин.

3.Барча электр истеъмол қилувчи тугмаларни, электр таъминоти тугмачасини (ўт олдирувчи калитнни OFF ҳолатига ўтказинг) ва асосий калитни ўчиринг, сўнгра электр қувватининг асосий калитини, электр қувват тугмачасини (ўт олдириш калитини ON ҳолатига ўтказинг) ёқинг, электр истеъмол қилувчи мосламаларининг тугмачаларини текширинг, улар ўчирилганлигига ишонч ҳосил қилинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар бирон бир энергия истеъмол қилувчи тугмача ўчирилмаган бўлса, аккумуляторни мувозанатлаш жараёнига, ҳатто аккумуляторнинг тортиш кучига ва аккумуляторнинг қувватсизланишига олиб келади.

4.Электробусга 12-15 соат давомида кучланиш етказиб бериш сақланиб қолади, мувозанатлаш вақтида электробусни эксплуатация қилиш ёки ҳар қандай электр жиҳозларидан фойдаланишга йўл қўйилмайди. Агар электробус тўхтовсиз эксплуатацияда бўлса ва белгиланган вақт давомида қувватлана олмаса, у ҳолда мувозанатлаштириш бир ой ичида 2-3 босқичда амалга оширилиши мумкин, аммо тўпланган қилиш вақти талабларга жавоб беришини таъминлаш керак.

Диққат

Мувозанатлаш вақтида электробуснинг электр жиҳозларидан фойдаланиш мувозанатлаш таъсирини бузиши, ҳатто тортиш аккумулятори ва қайта қувватланувчи аккумуляторнинг қайта қувватланишига олиб келиши мумкин.

Агар мувозанатлаш давомийлиги 12-15 соатга етмаса ёки мувозанатлаш жараёни бир ой ичида тугамаган бўлса, бу салбий натижага кўрсатиши ва тортиш кучининг ёмонлашишига олиб келиши мумкин.

5.Мувозанатлаштириш тугагандан сўнг, аккумуляторни тўлиқ қувватлантириш лозим.

ДИҚҚАТ!!!

Агар мувозанатлаштириш тугагандан сўнг аккумулятор тўлиқ қувватланмаган бўлса, бу қувват даражаси аниқлигининг пасайишига олиб келади.

6.Агар электробус узоқ муддат сақлаш сақланса, электробусни нормал режимда ҳаракатлантириб, аккумуляторнинг қувват даражасини 40%-70% гача туширинг. Қувватни штатдан ташқари усулда сарфлаш қатъиян ман этилади.

ДИҚҚАТ!!!

Агар сақлаш вақтида SOC қиймати 70% дан ошса, бу аккумулятор сиғимининг пасайишига, ҳатто тутун чиқишига, ккумляторнинг ёниб кетишига олиб келиши мумкин.

Агар аккумлаяторнинг SOC қиймати сақлаш вақтида 40% дан паст бўлса, бу аккумуляторнинг қайта қувватланишига олиб келиши мумкин.

Хавфли

Электробусни ҳайдаш вақтида газ педални босиш, электробус тормоз педалини босиш каби йўллар билан қувватни штатдан ташқари усулда сарфлаш тақиқланади, бу тутун чиқиши, шиналарнинг ёнишига олиб келади ва шу билан аккумулятор ва электробуснинг ёнишига, шикастланишга ва одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Тортиш мосламасини герметикликдан синовдан ўтказиш

Ҳар тўрт йилда бир марта тортиш аккумуляторининг қутисини герметиклигини текшириш хизмат кўрсатиш қўлланмасидаги талабларига мувофиқ амалга оширилади.

Тортиш аккумулятори тизими бўйича қўшимча эҳтиёт чоралари ва огоҳлантиришлар

Инсонлар ва электробус ҳавфсизлигини таъминлаш учун тортиш аккумулятори қўлланмасидаги барча талабларни ўқинг ва амал қилинг (аккумулятор қутиси, юқори волтли тақсимлаш қутиси).

Ҳар қандай ҳолатда тортиш аккумуляторлари тизимининг юқори волтли компоненти билан тўғридан-тўғри ишлаш қатъиян ман этилади.

Электробусни ювишда аккумуляторнинг тортиш бўлинмасини, аккумуляторларнинг тортиш тизимини сув билан ювиш тақиқланади, акс ҳолда бу изоляциянинг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин ва шу билан юқори волтли компонентга ёки одамларга зарар етказиши мумкин.

Турли хил электробуслардан ечиб олинган тортиш аккумуляторларидан, бошқа ишлаб чиқарувчилар томонидан тайёрланган ва хил ҳолатда бўлган тортиш аккумуляторларидан фойдаланиш тақиқланади. ишлашининг акс ҳолда бу электробуснинг нормал ишлашига таъсир кўрсатиши, пасайишига ёки тутун чиқиши, одамларнининг шикастланишига олиб келиши мумкин.

Yutong компанияси томонидан ваколат берилмаган ишчиларга тортиш аккумуляторлари тизимига техник хизмат кўрсатиш, ўрнатиш ва демонтаж қилиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу қисқа туташувга, ва тутуннинг ҳосил бўлишига, ёнғин, жароҳатлар ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Тортиш аккумулятори тизимини утилизация қилиш 8 йил хизмат қилган аккумуляторни алмаштириш керак, ундан фойдаланишни давом эттириш ёки ундан паст стандартга мувофиқ фойдаланиш қатъиян ман этилади. Аккумулятор ишлаётган бўлса ҳам, уни дарҳол йўқ қилиш лозим.

Хавфли

Агар аккумулятор 8 йил хизмат қилган бўлса, унинг хавфсизлиги пасаяди ва ишдан чиқиш даражаси ошади, ундан фойдаланишни давом эттириш тутунни келтириб чиқариши, бу эса электробус ёнғинига ва одамларнинг жароҳатланишига олиб келади.

ДИҚҚАТ!!!

Бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун аккумуляторни демонтаж қилиш ва ташиш ихтисослашган ташкилот томонидан амалга оширилиши лозим.

Агар мосламалар панели дисплейида утилизациядан олдин тортиш аккумуляторлари ҳақида огоҳлантирувчи хабар пайдо бўлса, носозликларни бартараф этиш учун Yutong компанияси мижозларга хизмат кўрсатиш директорига мурожаат қилиш керак.

Агар олиб ташланган тортиш аккумулятори ўз вақтида утилизация билан шуғулланадиган компанияга етказиб берилмаса, аккумуляторнинг қувват даражаси 30% дан паст бўлиши керак ва олиб ташланган тортиш аккумуляторлари тизими қуйидаги талабларга жавоб берадиган махсус ажратилган омборда сақланиши керак:

Омбор электробуслар сотиладиган мамлакатдаги каби амалдаги экологик, ёнғинга қарши қоидаларга мувофиқ бўлиши керак.

Омборнинг ҳарорати 35°C дан 45°C гача бўлиши керак, омборнинг кенг, текис ва хавфсиз, бўлиши керак, ёнилғи қуйиш, газ қуйиш, водород ёнилғисини қуйиш шахобчалари, хавфли электробуслар ва жиҳозлардан узоқда бўлиши керак, олов манбаи, иссиқлик манбаи, намлик зоналари, агрессив гази, ёнувчан ва хавфли материалларни сақлаш жойларидан узоқда сақланиши лозим, бундан ташқари, у илғор ёнғинга қарши воситалар билан жиҳозланган бўлиши керак. Шунингдек, сақлаш ҳудуди аҳоли пунктидан узоқда бўлиши лозим.

Аккумулятор тортиш тизими текис юзада сақланиши керак, мосламани бўйига ёки ён томондан бўйига жойлаштириш мумкин эмас. Аккумуляторга механик зарба бериш ва эзиш тақиқланади. Бундан ташқари, тортиш аккумулятори қуёш нури, ёмғир, қордан

ҳимояланган бўлиши керак, у ҳар қандай суюқлик, зарарли моддалар узоқда сақланиши лозим.

Тортиш аккумулятори бошқа нарсалардан 5 метр ўзоқда сақланиши тавсия этилади. Ёниш ва бошқа бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун тортиш аккумуляторидан 10 метр радиус узоқлика, металлни кесиш, пайвандлаш ёки силлиқлаш ишлари амалга оширилмаслиги лозим.

Тортиш аккумулятори сақланаётган жойда юқори кучланиш хавфини кўрсатадиган огоҳлантириш белгиси ўрнатилган бўлиши керак ва бундай ҳудудга бегона ходимларнинг кириши тақиқланади.

Тортиш аккумулятори сақланаётган жойда видеокузатув мосламаси билан жиҳозланган бўлиши ва мунтазам текширув қўлланилиши лозим.

Махсус кўрсатмалар

Yutong компанияси тортиш аккумуляторининг ишдан чиқиши ёки аккумуляторлар сифатидаги нуқсонлар билан боғлиқ бўлмаган бахтсиз ҳодисалар учун ҳеч қандай жавобгарликни ўз зиммасига олмайди ва Yutong қуйидаги ҳолатларни қопламайди:

Yutong қўлланмаси талабларини бузган ҳолатда тортиш аккумуляторларининг шикастланиши, уларга техник хизмат кўрсатиш ва сақлаш жараёнида атроф-муҳитнинг ифлосланиши ва улардан фойдаланишда содир бўлган бахтсиз ходисалар натижасида келиб чиқадиган бахтсиз ҳодисалар.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши ёки эзилиши, тешилиши, қисқа туташув, ҳаддан ташқари қувватлаш ва қайта қувватлаш натижасида келиб чиққан бахтсиз ҳодисалар.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши ёки унга зарба бериш, эзиш натижасида келиб чиққан бахтсиз ҳодиса.

Аккумулятор тортиш мосламасига зарар этказиш ёки рухсатсиз қайта тиклаш, ўзгартириш, модификация киритиш, демонтаж қилиш, ўрнатиш, алмаштириш натижасида юзага келган бахтсиз ҳодиса.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши ёки носозликларни рухсатсиз бартараф этиш натижасида юзага келган бахтсиз ҳодиса.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши ёки электробуснинг мажбурий экплуатацияси натижасида юзага келган бахтсиз ҳодиса.

Муддати ўтган тортиш аккумулятор тизимидан фойдаланиш.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши ёки мижозининг техник хизмат кўрсатиш тугмачасини нотўғри ишлатганлиги сабабли содир бўлган бахтсиз ҳодиса.

Хитой стандартига мос келмайдиган ва сифат нуқсонлари бўлган қувватловчидан фойдаланиш натижасида келиб чиққан тортиш мосламасининг шикастланиши ёки бахтсиз ҳодисага олиб келади.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши ёки нотўғри қувват туфайли келиб чиққан бахтсиз ҳодисага олиб кеклади.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши ёки бошқа қувватлаш колонкасидан фойдаланиш натижасида келиб чиққан бахтсиз ҳодисага олиб келади.

Аккумулятор тортиш мосламаси шикастланиши ва юқори волтли уланиш қутиси ва аккумулятор қутисининг сувга ёки бошқа суюқликка тушиши натижасида юзага келган бахтсиз ҳодисага олиб келади.

Аккумулятор тортиш мосламасининг шикастланиши электробус билан кутилмаган вазият туфайли юзага келган бахтсиз ҳодиса, масалан, қарама-қарши тўқнашув, ён тўқнашув, орқадан тўқнашув, шассининг тирналиши, юқори қисмга уриш ёки юқори қисмнинг тирналиши, йиқилиб тушиш уларнинг устки қисмидаги нарсалар, бортга ағдариш, қайта ўраш, сузиш, сувга чўмиш, ташқи олов билан ёқиш ва бошқалар

Форс-мажор мажбуриятлари ёки техноген омиллар натижасида келиб чиққан тортиш мосламасининг шикастланиши ёки бахтсиз ҳодиса:

Ер силкиниши, тайфун, чақмоқ уриши, тошқин, цунами, дўл, лой, сел оқими, кўчкилар, учиб кетадиган тошлар, ёнғин, кимёвий силкиниш ва бошқалар.

Аккумуляторнинг тортиш мосламасининг шикастланиши ёки фавқулодда содир бўлган бахтсиз ҳодиса.

Атроф-муҳитнинг ифлосланиши ёки фойдаланувчи тортиш аккумуляторини рухсатсиз ёки нотўғри утилизация қилиш натижасида келиб чиққан бахтсиз ҳодиса.

Қувватловчи

Янги энергия манбаларида электробуснинг тортиш аккумуляторларини қувватлантириш учун мўлжалланган махсус қурилма.

Қувватловчи қурилмани ўрнатиш ва жойлаштириш талаблари

Қувватлаш мосламасининг асоси ердан камида 20 см баландликда бўлиши керак.

Хавфли

Агар қувватлаш мосламасининг асоси жуда паст бўлса, ёмғир вақтида қувватловчи мосламага сув кириш хавфини келтириб чиқаради, бу эса бахтсиз ҳодисаларни келтириб чиқариши мумкин.

Қувватловчи қурилмани ўрнатиш ва улаш профессионал ходимлар томонидан амалга оширилиши керак.

Хавфли

Қувватловчи қурилманинг малакасиз ходими томонидан ўрнатилиши тақиқланади, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Уланиш ишончли бўлиши, кириш кабелининг ток қувватловчининг номинал кириш токидан каттароқ бўлиши лозим.

Хавфли

Кабел симларининг уланиши заифлашганда, уни маҳкамлаш керак, агар кириш кабелининг кесими етарли бўлмаса, уни керакли ток қувватига эга кабель билан алмаштириш керак, акс ҳолда кабел эриши ёки ёниши мумкин.

Қувватловчи мустаҳкам ва ишончли тарзда ўрнатилиши лозим.

Қувватлашни амалга оширувчи шахслар учун талаблар

қувватлашни амалга оширувчи шахслар тегишли кўникмалар ва машғулотлардан ўтишлари керак

Хавфли

Электробус аккумуляторини малакасиз ходим томонидан қувватлаш ман этилади, акс ҳолд бу ҳавф-хатар келтириб чиқаради.

Қувват олаётганда изоляцион қўлқоп ва изоляцион пойабзал кийиш керак.

Хавфли

Агар электробусни қувватлантириётган ходим изоляция қўлқоплари ва изоляцион пойабзаладан фойдаланмаса, бу тўғридан-тўғри юқори кучланиш натижасида жароҳатларга ва ҳатто ўлимга олиб келиши мумкин.

Электробусни қувватлантираётган ходим олтин ва кумуш тақинчоқлар ёки соатлар ва бошқа металл тақинчоқлар тақиш қатъиян ман этилади.

Хавфли

Агар ходим олтин ва кумуш тақинчоқлар ёки соатлар каби металл тақинчоқларни тақган бўлса, металл тақинчоқлар юқори босим билан реакцияга киришиши, бу эса электр токи уриши ва ҳатто ўлимга олиб келиш ҳавфи бор.

Қувватлаш учун жой талаблари

Қувватлаш жойидаги дренаж иншоотлари яхши ташкиллаштирилган бўлиши лозим.

Хавфли

Қувватлаш жойида дренаж иншоотлари йўқ ёки носоз, ёмғир вақтида қувватловчи қурилмага сув утшиши оқибатида бахтсиз ҳодисалар келиб чиқиш ҳавфи бор.

Қувватлаш станцияси ёмғир соябонлари билан жиҳозланган бўлиши керак, бу эса қувватловчи мослама ва электробус розеткасини сув тегишидан сақлайди.

Хавфли

Ёмғирга қарши соябони мавжуд бўлмаганда, ёмғир вақтида қувватлаш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу сувнинг мосламага тушишига, қисқа туташув натижасида бахтсиз ҳодсага олиб келиши мумкин.

Қувватловчи мослама атрофида бегона предметлар йўқлиги ёнувчан моддалар қўйилмаслгига риоя қилинг.

Огоҳлантириш

Қувватлаш станциясидан бегона нарсаларни олиб ташлаш лозим, акс ҳолда бу нарсалар қувватловчининг иссиқлик тарқалишига таъсир қилиши мумкин.

Ёнувчан ва портловчи предметларни қувватлаш станциясидан олиб ташланг, акс ҳолда бу ёнғинга олиб келиши мумкин.

Қувватловчи қурилма авариявий ва ёнғин вақтидаги ўтиш жойларини эгаллаши тақиқланади.

Қувватловчи мослама ёнида ёнғинга қарши воситалар билан таъминлаш ва тегишли операторларни уни қўллаш усуллари бўйича ўқитиш лозим.

Трансформаторининг чиқиш жойида автоматик тугма ўрнатилиши лозим.

Огоҳлантириш

Трансформаторнинг ўзига хос хусусиятларини ва ўчириш тугмасини нотўғри танлаш бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Қувватлашдан олдин тайёргарлик

Қувватловчи мослама ҳолатини текшириш

Қувватловчи мустаҳкам ва ишончли тарзда ўрнатилиши керак, корпусга зарар етмаган, сув тушиш ҳавфи бартараф қилинган.

Огоҳлантириш

Агар қувватловчи мосламанинг корпусига зарар етган бўлса ёки унга сув кирса, Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш директорига хабар беринг, акс ҳолда бу электробусга, қувватловчига зарар етказиши ёки хавф туғдириши мумкин.

Қурилманинг барча эшиклари нормал ёпиқ режимда бўлиши керак.

Хавфли

Қувватловчи эшиги ёпилмаганда, бу электр токи уришига олиб келиши мумкин.

Агар қувватловчида ролик бўлса, ролик қулфланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

Огоҳлантириш

Агар ролик қулфланмаган бўлса, бу қувватловчи мосламанинг жойидан силжишига олиб келиши ва ҳатто электробус ва қувватловчига зарар етказиши ёки хавф туғдириши мумкин.

Қувватловчининг қувват кўрсаткичи нормал ҳолатда ёнади, индикатор чироғи ёнмайди.

ДИҚҚАТ!!!

Агар қувват индикатори ёнмаса ёки индикатор нотўғри бўлса, қувватловчи ишламайди, муаммоларни бартараф этиш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланиш керак.

Қувватловчининг сенсорли экранида нормал ҳолатда эканлиги кўрсатилади ва уни бошқариш мумкин.

ДИҚҚАТ!!!

Агар сенсорли экранда мос тасвир акс этмаса ва уни бошқариш мумкин бўлмаса, қувватлаш амалга оширилмайди, муаммоларни бартараф этиш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланишингиз керак.

Қувватловчи мосламанинг кабеллари ва бош қисми шикастланмаган бўлиши, кабель қобиғида деформация ва шиш йўқ бўлиши лозим. Акс ҳолда, ундан фойдаланиш тақиқланади.

Огоҳлантириш

Агар қувватловчи мослама кабели ва қувватловчи мослама шикастланган бўлса ёки уларнинг юзасида шиш пайдо бўлса, бу хавфни келтириб чиқаради, улардан фойдаланиш қатъиян ман этилади. Алмаштириш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш директорига мурожаат қилиш керак.

Қувватловчи мосламанинг бош қисмида бегона предметлар бўлмаслиги керак, у сув доғларисиз қуруқ бўлиши лозим, акс ҳолда қувватлаш қатъиян ман этилади.

Огоҳлантириш

Агар қувватловчи мосламанинг бош қисмида бегона предметлар ёки сув доғлари бўлса, уни профессионал ходимлар тозалаши керак, акс ҳолда бу нормал бўлмаган қувватлаш ва хавфсизликка таҳдид солиши мумкин.

Ёмғирли ва қорли об-ҳаво шароитида қувватловчи ва қувватловчи мослама кабелларида сув излари йўқлигига ишонч ҳосил қилиш керак.

Электробуснинг ҳолатини текширинг.

Электробус горизонтал ҳолатда, электробус узатмаси N да ва тўхташ тормози ёқилган.

Огоҳлантириш

Агар юқорида айтиб ўтилган ҳаракатлар бўйича иш олиб борилмаган бўлса, у ишга туширилганда автоматик силжиш ёки кескин ҳаракатга олиб келиши натижасида автомобилларнинг тўқнашуви ва бахтсиз ҳодиса содир бўлиши мумкин.

Ўт олдириш калитни ўчиринг, электробуснинг тутқичли қувват тугмаси ёқилганлигига, электробусда одам йўқлигига ва эшиклар ёпилган ҳолатда эканлигига ишонч ҳосил қилинг.

Электробусга техник хизмат кўрсатиш (MSD) учун қўлда калит нормал уланган бўлиши лозим. Агарда MSD тугмаси нормал уланмаган бўлса Yutong компанияси мижозлар билан ишлаш директорига боғланинг.

Қувватлаш розеткаси бегона предметлар ва сув доғларидан ҳоли.

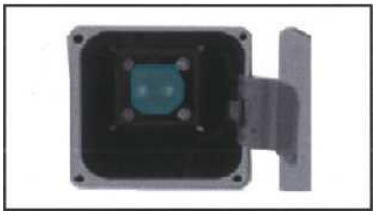
Хавфли

Агар қувватлаш розеткасига зарар етган бўлса, мосламани алмаштириш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг. Агар розеткага бегона¬ предметлар ёки сув доғлари мавжуд бўлса, мосламани очиб юқори хаво босим остида пуфлаш аппарати ёрдамида тозалаш лозим. Агар уларни тозалашнинг иложи бўлмаса Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директор билан боғланишлозим. Зарар етган қувватлаш розеткаси, бегона предметлар ва ундаги сув доғлари нормал қувватлаш ва хавфсизликка таъсир қилиши мумкин.

ДИҚҚАТ!!!

Агар бошқа ишлаб чиқарувчининг доимий қувватловчи қурилмаси ишлатилса, ушбу қувватловчи қурилма ишлаб чиқарувчисининг тегишли талабларига мувофиқ қувватлаш операцияларини бажаринг. Бошқа ишлаб чиқарувчи томонидан ишлаб чиқарилган қувватловчи мосламадан фойдаланиш натижасида электробусга зарар етиши ёки хавфсизлик билан боғлиқ иуаииолар вужудга келса Yutong компанияси жавобгар бўлмайди.

Қувватлаш операциялари



1.Электробусда жойлашган қувватловчи люк эшигини топинг ва уни очинг.

2.Розетканинг юқорисида жойлашган қопқоқни қувватлаш учун очинг.

3.Қувватловчи пистолетни мосламанинг сим ушлагичидан чиқариб олинг ва электробусни қувватлаш учун розеткага уланг.

ДИҚҚАТ!!!

Қувватловчи пистолетларни навбатма-навбат ишлатиш лозим, паст ҳароратли қувватловчи пистолетларни, бир хил қувватловчи пистолетни узоқ вақт давомида ишлатиш

тавсия этилмайди. Акс ҳолада бу нормал бўлмаган қувватлашга олиб келиши ва хавфсизликка таҳдид солиши мумкин.

Қувватловчи пистолет кабелидан фойдаланишда енгил ҳаракат билан олиш ва кабелни бир қўлда судраб бориш лозим, зўрлик билан тортиб олиш қатъиян ман этилади, кабелни кўполлик билан ерга ишқалаш, кабелни буриш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу қувватловчи пистолет кабелининг шишишига ва мосламанинг бош қисмининг синишига олиб келади.



Қувватлаш розеткасини жойлаштирганда, қувватлаш тутқичини ўнг қўлингиз билан маҳкам ушланг, мосламанинг пастки учини чап қўлингиз билан ушланг, пистолетни қувватлаш розеткасига "чертиш" товушига қадар жойлаштиринг. Пистолет кабелини силкитиш қатъиян -ман этилади, уни горизонтал равишда жойлаштириш керак.

4.Асосий интерфейс



Қувват олиш вақтида қувватловчини бошқариш учун ўткир металлардан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда қувватловчи экрани ишламай қолиши мумкин.

5.Қувватловчи пистолетни танлаш:



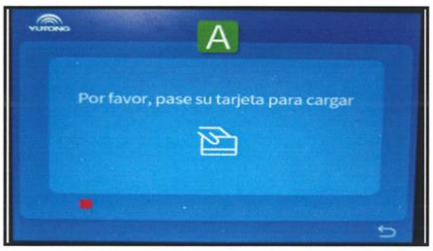
Электробус розеткасига ўрнатилган пистолетнинг қувват рақамига мувофиқ, тегишли қувватловчи пистолетни босиш орқали танланг (икки ёки тўртта пистолет билан қувватловчини бошқариш усули бир хил).

ДИҚҚАТ!!!

Агар қувватловчи пистолети интерфейсида "пистолетнинг ҳарорати жуда юқори" белгиси акс этса, сиз бошқа қувватловчи пистолетдан фойдаланишингиз ёки ушбу кўрсаткич бўлмаган тақдирда уни ишлатишингиз керак. "Пистолетнинг ҳарорати жуда юқори" кўрсаткичи акс этганда қувватловчи пистолетидан фойдаланиш нормал бўлмаган қувватлашга олиб келади.

Карта орқали ишга тушириш:

Интерфейсда "илтимос, картадан фойдаланинг" тасвири акс этади.



6.Қувватлаш ҳолатини кузатиш



7.Қувватлашнинг тугаши:

Қувватлаш мосламаси белгиланган шартларга мувофиқ қувватлашни ўчирганда ёки "қувватлашни тўхтатиш" тугмачасини босганда, у қувватлашни тугатиш интерфейсида акс этади.

Қувватловчи пистолет тутқичини бир қўлингизда ушлаб, бош бармоғингиз билан қулфни очиш тугмачасини босинг ва иккинчи қўлингиз билан мосламанинг пастки учини ушлаб туринг, бир хил куч билан қувватловчи пистолетни горизонтал ҳолатда олинг ва уни қувватловчи мосламага жойлаштиринг, шундан сўнг қувватлаш тугайди.

Фақат қувватлаш тугагандан сўнг, пистолетни жойидан олишингиз мумкин, пистолет юқори босимда ишлаётганда жойидан ажратиб олиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу пистолетнинг розеткаси қувватловчисининг контакорлари ёпишиши ва бошқаларга олиб келиши мумкин.

Қувватловчи пистолетни жойидан олаётганда, сиз бир қўлингиз билан қувватловчи мосламанинг тутқичини маҳкам босишингиз керак, бош бармоғингиз билан қулфлаш тугмачасини босинг, иккинчи қўлингиз билан мосламанинг пастки учини ушлаб туринг, қувватловчи пистолетнит горизонтал равишда бир текис-ушлаб туринг ва қувватлаш пистолетини чапга ва ўнгга силкитиб қўйинг. Акс ҳолда, бу қувватловчи мосламага зарар етишига, нормал бўлмаган қувватга олиб келиши мумкин.

Пистолет кабелини жойидан олаётганда, қувватловчи пистолет симини кабел ушлагичига ўранг ва қувватловчи мосламанинг бош қисмини қувватловчи мосламада жайлашган бўш розеткага қўйинг. Мосламанинг ўралган кабели силлиқ бўлиши керак, кабелни буриш ва эгиш ва пистолетни ўз хоҳишига кўра ерга ташлаш . Акс ҳолда, қувватловчи пистолет шикастланиши мумкин.

Қувватлаш розеткасининг қопқоғини маҳкам ёпинг, сўнгра қувватлаш люкининг эшигини ёпинг.

Огоҳлантириш

Фавқулодда вазиятларда, қувватловчининг қизил рангдаги ўчириш тугмачасини босинг ёки қувватловчи уланган қувват манбаини ўчиринг.

Эҳтиёт чоралари

Қувватлашдан олдин “қувватлашдан олдин ишни тайёрловчи" кўрсатмага мувофиқ ишланг ва "қувватлаш жараёни, яқинлашманг" огоҳлантириш белгисини ўрнатишингиз лозим, бегона шахслар яқинлашиши қатъиян ман этилади.

Хавфли

Агар огоҳлантириш белгиси ўрнатилмаган бўлса, бегона шахслар нотўғри ишлаши натижасида ёки юқори волтли элементларга тегиб кетиши саббали, электр токи уриши, электробусга ва қувватловчи мосламага зарар етиши ёки хавфсизликни таъминлашда бошқа муаммоларга олиб келиши мумкин.

"Қўлда қувватлаш" режимидан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Хавфли

"Қўлда қувватлаш" режимидан фойдаланиш бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Қувватлаш жараёнида элекробусни қувват қилиш билан боғлиқ бўлмаган ҳар қандай операцияларни бажариш қатъиян ман этилади, электробусни таъмирлаш, электробусни ҳаркатлантириш, қўлда таъмирлаш тугмачасини (МСД) ўчириш, қувватловчи мосламани кўчириш тақиқланади.

Хавфли

Электробусни бошқа жойга олиб ўтиш, электробусни таъмирлаш, электробусга зарар етишига, қурилманинг қувватланишига ёки бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин .

Ёмғирли, қорли ва нам об-ҳаво шароитида қувватлашдан олдин, агар қувватловчи қурилмага сув кирса, мосламадан фойдаланиш қатъиян тақиқланади. Мосламани қуритинг, вазиятни баҳолаш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг. Агар сув қувватловчи розеткага ёки қувватловчи мосламанинг бош қисмига кириб қолган бўлса, у ҳолда сиз қурилмани қуритишингиз ва изоляциянинг бутунлигига ишонч ҳосил қилгандан сўнг фойдаланишингиз мумкин.

Хавфли

Қувватловчи мослама ва қувватловчи пистолетга сув тушиши қисқа туташувга, бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Агар қувватлаш вақтида ёмғир ёки қор ёғаётган бўлса, дарҳол қувватлаш мосламасини, қувватлаш розеткаси ва уланиш жойида сув йўқлигини текшириш керак, агар ҳавф-хатар мавжуд бўлса зудлик билан қувватлашни тўхтатиш, қувватловчи мосламани ўчиринг, қувватлаш пистолетини тортиб олинг ва қувватлаш розеткаси ва пистолетини химояланган жойда сақланг.

Хавфли

Қувватлаш мосламасига сув тушиши натижасида, қувватлаш розеткасининг қувватловчи пистолет билан уланиш қисми қисқа туташувга олиб келиши ва бу бахтсиз ҳодисаларни келтириб чиқариши мумкин.

Агар қувватлантириш жараёнида ғайритабиий шовқин ва тутун чиқиши каби ҳолатлар кузатилса, дарҳол электр таъминотини ўчириб қўйинг ва таъмирлаш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар бу ҳолатда электр таъминоти ёқилган бўлса, бу носозлик оқибатларининг ошишига олиб келиши мумкин.

Агар қувватловчининг ишлашида носозликлар мавжуд бўлса, масалан, қувватловчини бошқаришда қувватлашнинг йўқлиги, носозлик ҳақида сигнал бериш ва ҳимоя функцияси ишга тушиши натижасида ҳаво мосламасининг ўчирилиши, электр таъминотини ўз вақтида ўчириш ва таъмирлаш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланиш лозим.

Огоҳлантириш

Агар бу ҳолатда электр таъминоти ёқилган бўлса, бу носозлик оқибатларининг ошишига олиб келиши мумкин.

Қувватлаш жойида ёнғин содир бўлганда, ёнғинни ўчириш учун кукунли ёки углекислотали таркибига эга бўлган ўт ўчиргич мосламасинидан фойдаланиш лозим, таркиби сувга асосланган ўт ўчиргичлардан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Техник хизмат кўрсатиш талаблари

Жорий техник хизмат кўрсатиш қурилманинг қувватланиши ҳар доим яхши иш ҳолатида бўлишини таъминлаши мумкин ва носозликлар диагностикаси Yutong компанияси мижозларга хизмат кўрсатиш директори ёки махсус ўқув курсларидан ўтган фойдаланувчилар томонидан амалга оширилиши лозим.

Техник хизмат кўрсатишда қувватловчининг кириш томонидаги қувватни ўчириб қўйиш керак.

Ишчилар ҳимояланган қўлқоп ва изоляцион пойабзал кийишлари керак, акс ҳолда электр токи уриши хавфи мавжуд.

Қувватловчига мунтазам техник хизмат кўрсатиш асосан қуйидагиларни ўз ичига олади:

Қувватловчи қурилманинг ички қисмини ва қувватловчи мосламанинг бош қисмини чанг, бегона предметлар, сув доғлари ва бошқалардан мунтазам тозалаш ва қувватловчи

аппаратанинг ички қисмини ҳар уч ойда бир марта тозалаш лозим. Бошқа шароитларда, муайян вазиятга қараб тозалаш оралиғини қисқартириш мумкин.

Огоҳлантириш

Қувватловчи мосламанинг ички қисмини ўз вақтида тозаламаслик қувватлаш модулининг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин;

Қувватлаш пистолетини ўз вақтида тозаламаслик қувватловчи мослама ҳароратининг кўтарилишига ва қувватлашнинг пасайишига олиб келиши мумкин.

Қувватловчи мосламани ташишга оид талаблар

Ташиш жараёнида -қувватловчи мосламанинг корпусини ва қувватловчи пистолетини мустаҳкам ёғоч қадоқлаш қутисига маҳкам ўраш ва тушириш йўналишини кўрсатиш лозим, қувватловчи мосламани тескари ҳолатда сақлаш ва ташиш мумкин эмас.

ДИҚҚАТ!!!

Тескари ҳолатда ташиш қувватлаш мосламасига зарар етказиши мумкин.

Ташиш жараёнида -қурилманинг ташқи қисми қадоғига тебраниш ва зарба натижасида зарар етмаслиги учун тегишли чораларни кўриш керак.

Товар келганидан сўнг, корпусни шикастланишлардан ҳоли эканлигини текшириш керак, қадоқдан чиқарилгандан сўнг дарҳол қутидаги таркибнинг қадоқлаш варақасига мувофиқлигини, шунингдек конденсат, музлаш ёки сув излари мавжудлигини текшириш керак, агар мавжуд бўлса, профессионал шахс томонидан изоляцияни текшириш керак, олинган ижобий натижалардан сўнг мосламадан фойдаланиш мумкин.

Қувватловчи мосламани сақлаш талаблари

Қурилма қадоқланган бўлиши ва нисбий намлиги <90% ва ҳарорати -35°C +55°C бўлган хонада сақланиши керак.

Сақлаш хонаси қуруқ, тоза ва вентиляцияга эга бўлиши керак ва зарарли газларнинг кириб боришини бузиши керак, коррозион таъсирга эга бўлган моддалар билан сақлаш қатъиян ман этилади.

Сақлаш вақтида ёмғир тегмайдиган, қуёш нури тўғридан-тўғри тушмайдиган, конденсация ва музлаш ҳолатлари бўлмаслиги керак.

Агар сақлаш муддати ярим йилдан ошса, мосламадан фойдаланишдан олдин текшириш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.

Қувватлаш розеткаси

Қувватлаш штепсели ўртасидаги боғловчи интерфейс ва транспорт воситасининг қувват тизими қувватлаш учун фойдаланилади.



ДИҚҚАТ!!!

Қувватлаш бўлмаганда қувватловчининг ҳимоя қопқоғини очманг ва қувватлаш жараёнидан сўнг қопқоқ ёпилиши лозим.

Қувватлашдан олдин, розетканинг ҳимоя қопқоғини ва розетканинг корпусини, уларнинг бутунлигига ишонч ҳосил қилгандан сўнг, қувватлашни амалга ошириш лозим.

Бутун электробус қувватлаш кучини қувватлаш вилкаси ушлагичининг ҳарорати, SOC ва аккумулятор ҳароратини автоматик тарзда назорат қилади.

Техник хизмат кўрсатиш жараёни қўлланмада келтирилган талабларга мувофиқ равишда амалга оширилиши лозим.

Ўрнатиш ва қувватлаш вақтида қувватловчи штепселини силкитманг, акс ҳолда бу қувватлаш штепсели ёки қувватлаш розеткасига зарар етказиши мумкин.

Огоҳлантириш

Қувват олаётганда, қувватлаш розеткасининг тўғрилигини текширинг, агар мосламага зарар бўлса, қувватлаш қатъиян тақиқланади ва таъмирлаш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига боғланг, акс ҳолда бу қувватлаш мосламасининг авариясига олиб келиши мумкин.

Қувватлаш розеткасида бегона предметлар ва сув доғлари мавжуд бўлса, қувватлаш қатъиян ман этилади. Тозалаш учун юқори босимли пневматик пистолетдан фойдаланиш лозим, акс ҳолда бу қувватлаш мосламасининг авариясига олиб келиши мумкин.

Агар розетканинг ранги ўзгарган ёки розеткада коррозия нуқталари кузатилса, қувватлаш қатъиян тақиқланади ва ўз вақтида алмаштиринг, акс ҳолда бу қувватлаш мосламасининг авариясига олиб келиши мумкин.

Огоҳлантирувчи белгиларни олдини тўсиш ёки уларга зарар етказиш қатъиян ман этилади ва мосламаларнинг тозалигини сақлаш учун уларни қуруқ мато билан тозалаб туриш лозим.

Қувватловчи розетка атрофига тез ёнувчан материалларни қўйиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда ёнғин хавфи мавжуд.

Рухсатисиз демонтаж ва монтаж қилиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда қувват розеткаси нотўғри йиғиш туфайли ишламай қолиши мумкин,бу эса ҳавфсизликка таъсир кўрсатиши мумкин.

Хавфли

Қувватлаш розеткаси юқори волтли қисмдан ташкиил топган, мутахассислиги бўлмаган ходимлар қувватлаш розеткасини қисмларга ажратиши ва тегиниши қатъиян ман этилган, бу ҳаёт учун хавфли бўлиши мумкин.

Қувватловчи розетканинг қопқоғини очгандан сўнг, клеммаларга тегиниш қатъиян ман этилади. Бу юқори волтли ток уришига олиб келиши мумкин.

Хизмат кўрсатиш режимини қўлда учириш

Мануал Сервисе Диссоннестер (МСД), хизмат кўрсатиш режимини қўлда ўчириш, шунингдек тез ўчириш режими деб ҳам аталади, юқори волтли хизмат кўрсатишни ўчириш, техник хизмат кўрсатишдан олдин юқори волтли аккумуляторга техник хизмат кўрсатишдан олдин ўчириш учун.

Фойдаланиш усули

Хизмат кўрсатувчи улагични демонтаж қилиш ва ўрнатишдан олдин, қоидаларга мувофиқ юқори волтли контурни қоидага мувофиқ ўчириш лозим ("ОН" тугмасини кетма-кетликда ўчиринг), қувват манбаи тутқичининг калитини "ОФФ" ҳолатига ўтказинг.

ДИҚҚАТ!!!

Техник хизмат кўрсатиш қатъий талабларга мувофиқ, қўлланмада кўрсатилгани каби амалга оширилиши керак.

Хавфли

Талабларнни бажармаслик электр ёйининг чўзилишига, ҳатто тутун чиқишига, ёнғин келиб чиқишига ва ҳаётга ҳавф солиши мумкин.

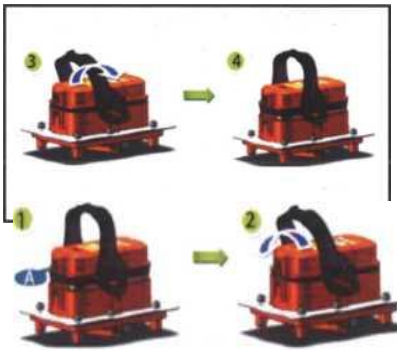
Юқори волтли тақсимлаш қутисида жойлашган хизмат кўрсатиш режимини ўчириш мосламаси

Демонтаж қилиш ва ўрнатиш жараёни.

Демонтаж



1. А нуқтасини юқорига тортинг ва тутқични кўраткич йўналиши бўйича тортинг (2).



2.Тутқични кўтаринг ва тортиб олинг (MSD).

Ўрнатиш

1. Қопқоқнинг четидан ушлаб босинг ва маҳкамланг.



2. "Чертиш" овозини эшитганингиздан сўнг,
А нуқтасига қараб суринг.

Аккумулятор жавонидаги хизмат кўрсатиш тугмаси



Аккумулятор жавонидаги кўрсатиш ажратгичи болтлар ёрдамида маҳкамланади, аккумулятор жавонидаги кўрстмага мувофиқ маҳкамлаш лозим.

ДИҚҚАТ!!!

Қўлда хизмат кўрсатиш ажратгич механизмга зарар етказмаслик учун талаб бўйича ҳаракат қилиш керак. Демонтаж қилинганидан сўнг, бегона предметларнинг тушишидан келиб чиқадиган қисқа туташувни олдини олиш учун мосламани ҳимоя қилиш лозим.

Огоҳлантириш

Огоҳлантириш белгиларини тўсиш ёки шикастлаш қатъиян ман этилади ва ўз вақтида қуруқ мато билан тозалаш лозим.

Хавфли

Хизмат кўрсатиш қўлда ажратгичи юқори волтли қисм эга бўлиб, йиғиш ва хизмат кўрсатиш жараёнида мутахассис бўлмаган ходимлар тегиниши қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу ходимларнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

Иш вақтида олтин ва кумуш тақинчоқлар, соатлар ва бошқа металл тақинчоқларни тақиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электр токи уришига олиб келиши ва одамлар ҳаётига ҳавф солиши мумкин.

Мослама ўчирилгандан сўнг 15 дақиқадан сўнг (MSD) фақат мусбат ва манфий кучланиш ўлчагичи 36В дан паст бўлса, юқори волтли тугунларни бошқариш мумкин, акс ҳолда электр токи уриши ва инсон ҳаётига таҳдид солиши мумкин.

Электр мотори

Функцияси

Транспорт воситасининг тортиш ҳаракати билан электр энергияси бутун транспорт воситасини қувват билан таъминлаш учун механик энергияга айланади.

Тормозлаш вақтида транспорт воситаси механик энергияни электр энергиясига айлантиради, бутун транспорт воситасини бошқариш шароитида тормозлаш кучини тиклайди, транспорт воситасининг тормозланишини таъминлайди ва электр секинлашув функциясига эга.



ДИҚҚАТ!!!

Электр мотори қисмларининг ҳаддан ташқари юкланишини олдини олиш учун одатдагидан юқори тезликда ҳайдаманг, бу тортиш электр моторининг ишлаш муддатига таъсир қилади.

Илтимос, электр ҳайдовчи тизимининг радиаторини тоза ва совутиш суюқлигини белгиланган миқдордан тушмаган ҳолда сақланг, шунда сиз электр моторининг ҳаддан ортиқ қизиб кетишининг олдини оласиз.

Ёмғир ва қор шароитида нолдан паст бўлган ҳароратда транспорт воситасидан фойдалангандан сўнг, чиқиш валида тўпланган суюқликни музлаб қолмаслиги учун ўз вақтида тозалаш лозим.

Агар сиз тортиш электр моторини алмаштиришингиз керак бўлса, электробус рўйхатдан ўтган манзилга ариза топширинг.

Огоҳлантириш

Электробусга техник хизмат кўрсатиш бўйича кўрсатмаларга мувофиқ асл бўлмаган эҳтиёт қисмлардан фойдаланиш электро моторнинг ишлаш муддатига таъсир қилади.

Электр моторидан ғайритабиий шовқин эшитилса, ҳаракат қатъиян тақиқланади, акс ҳолда электро моторга зарар етиши мумкин, ва бу электробуснинг ишдан чиқишига олиб келади, илтимос, ўз вақтида Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

Қурилма паст изоляцияда носозлик ҳақида хабар берганида, илтимос, электробусни ўз вақтида тўхтатинг, таъминотининг асосий манбаини ўчиринг ва Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига хабар беринг, акс ҳолда бу содир электр моторининг шикастланишига ва электр токи уриши хавфига олиб келади.

Электр моторининг маҳкамловчи асослари ва кронштейнларига зарар етган тақдирда, валнинг бўшалиши, юқори волтли кабелларнинг узилиши ва бошқа ҳолатларда, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

Электр моторининг корпуси деформацияланганда ёки ёрилиб кетганда, моторга тегиш ва электробусни ҳаракатлантиришда давом эттириш қатъиян ман этилади, электр токи уриши ёки жиддий бахтсиз ҳодисанинг олдини олиш учун Yutong компаниясининг мижозларига хизмат кўрсатиш бўйича менежерга ўз вақтида хабар беринг.

Электро моторининг металл улагичига зарар етепзиш ёки ечиб олиш қатъиян ман этилади. Метал улагичга зарар етса ёки жойидан тушиб қолса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига хабар беринг.

Электр моторининг қисмларини ўзбошимчалик билан демонтаж қилиш ва йиғиш, электр моторининг ички қисмларини ўзгартириш хавфсизликка таъсир кўрастади.

Огоҳлантириш белгиларини тўсиш ёки уларга зарар етказиш қатъиян ман этилади ва тозаликни сақлаш учун қуруқ мато билан ўз вақтида тозалаш керак.

Тортиш электр мотори юқори волтли таркибий қисмлардан ташкил топган бўлиб, Yutong компанияси томонидан ваколат берилмаган ходимлар тегиниш, демонтаж қилиши ва йиғиши тақиқланади, акс ҳолда бу юқори ва паст кучланишнинг қисқа туташувига, ёнғин чиқишига ва бошқа бахтсиз ҳодисаларга олиб келади ва инсон ҳаётини хавф остига қўяди.

Электрлашган ҳаво компрессори

Электрлашган ҳаво копрессори тормозлашда, ҳавфсизлик ёстиғи, эшикни очиш ва ёпиш учун зарур бўлган сиқилган газ билан бутун электробусни таъминлайди.



Ишга тушириш шартлари

Электробуснинг комбинацияланган мосламаси ўт олдириш ҳолатда, электробуснинг ҳаво босими бутун электробуснинг белгиланган қийматидан бўлганда, электр ҳаво компрессори ишлай бошлайди.

Ўчириш шартлари

Электробусдаги ҳаво босими транспорт воситасининг белгиланган қийматидан юқори ва қуритгич туширилади.

ДИҚҚАТ!!!

Вақтида техник хизмат кўрсатмаслик ёки унга мувофиқ бўлмаган асл эҳтиёт қисмлардан фойдаланиш, электробусга техник хизмат кўрсатиш бўйича кўрсатмаларга амал қилмаслик натижасида ишлаб чиқаришнинг пасайишига, носозликка ва шикастланишга олиб келиши мумкин.

Огоҳлантириш

Қурилма "Компрессорнинг ишдан чиқиши, қувватлаш учун заводга қайтинг !" ёзуви акс этса, илтимос, электробусни ўз вақтида тўхтатинг "Yutong" компаниясининг масъул ходимига мурожаат қилинг. Акс ҳолда, ҳайдаш вақтида бахтсиз ҳодиса келиб чиқиши мумкин.

Қурилманинг индикатори ҳаво босими сигнал чироқининг ёниб туришини ва ҳаво босими

пасайишни давом этганда, лекин босим кўтарилмаса, ҳаво босимининг нормал кўтарилишини кузатиш учун ўз вақтида электробусни тўхтатинг, агарда босим тушмаса Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига хабар беринг. Акс ҳолда бу бухтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Агар қурилма паст изоляция ҳақида хабар берса, электр энергиясини ёқиш қатъиян ман этилади, текшириш учун "Yutong" мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига ўз вақтида хабар беринг. Акс ҳолда, электробусни бошқариш вақтида бахтсиз ҳодиса юзага келиши мумкин.

Хавфли

Ёнғин ва ҳаётга ҳавф солувчи бахтсиз ҳодисалар. Ўзбошимчалик билан демонтаж қилиш ва йиғиш қатъиян ман этилади. Электр моторини ва бошқа ҳаракатланувчи қисмларни етарли даражада маҳкамламаслик танага зарар етказиши ёки техник қисмларга зарар етказиши мумкин.

Ҳаво компрессори ишлаш вақтида қувурлар уланган жойларини бўшатиш, олиб ташлаш тақиқланади, акс ҳолда қувур линиясидаги юқори ҳароратли ва юқори волтли хаво одамга зарар етказиши мумкин.

Янги компрессор ва чиқиш қувурларига тегиниш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу тери куйиши каби жароҳатлар олиб келиши мумкин.

Ҳавфли

Электр ҳаво компиррессор юқори волтли компонет ҳисобланади. Yutong компанияси томонидан ваколат берилмаган ходимлар электр ҳаво компрессорини демонтаж қилиши, йиғиши ва таъмирлаши тақиқланади. Акс ҳолда бу юқори ва паст кучланишнинг қисқа туташувига олиб келиши мумкин.

Ягона қувват манбаига эга бўлган электр бошқарувининг насоси

Электр бошқарувининг насоси бутун электробус учун руль бошқарувини кучайтиришни таъминлайди.



ДИҚҚАТ!!!

Техник хизмат кўрсатиш ишларини қўлланмада кўрсатилган талабларга биноан қатъий равишда амалга ошириш лозим.

Электр бошқарувининг электр насоси ишламай қолганда, созлаш учун учун дарҳол "Yutong" компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига хабар бериш керак.

Электробус тўхтагандан сўнг, рул чамбарагини тўғирланг.

Огоҳлантириш

Рул чамбараги охирги даража ҳолатигача айлантирилгандан сўнг, рулга босим ўтказишни давом эттириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электр бошқаруви электр насоси ёки механизм рулининг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин.

Ўзбошимчалик билан рухсатсиз йиғиш туфайли электр бошқарувининг электр насоси функциясининг ишдан чиқишига йўл қўймаслик учун мосламани демонтаж қилиш ва йиғиш қатъиян ман этилади, бу эса электробусга ҳавф солиши мумкин.

Огоҳлантириш белгиларини тўсиш ёки уларга зарар етказиш тақиқланади ва тозаликни сақлаш учун уларни қуруқ мато билан ўз вақтида тозаланг.

Хавфли

Электр бошқарувининг электр насоси юқори босимли компонент бўлиб, мутахассислиги бўлмаган ходимларга рулнинг электр насосини демонтаж қилиш, йиғиш тақиқланади, акс ҳолда бу ходимларнинг шикастланишига олиб келади.

Бутун электробусининг контроллери

Бутун электробус контроллери бошқаришнинг асосий компоненти бўлиб, у акселератор педалининг сигналини ўзида мужассам этади, ҳар бир компонентнинг контроллерини назорат қилади ва электробус нормал ҳолатда ишлашини таъминлайди.



Бутун электробус контроллери бошқарув функциялари қуйидагиларни ўз ичига олади: узатмани бошқариш, тормоз энергиясини тиклашни бошқариш, алоқа тармоғига техник хизмат кўрсатиш ва бошқариш, диагностика ва носозликларни бартараф этиш, электробус ҳолатининг мониторинги ва бошқалар.

Огоҳлантириш

Рухсатсиз демонтаж ва монтаж қилиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда мосламанинг қисмлари ва ички қисмларнинг мувофиқлигини ўзгартиради ва транспорт воситасини бошқаришга таъсир қилади, бу эса хавфсизликнинг бузилишига олиб келади.

Интеграциялашган контроллер

Интеграциялашган контроллер электр мотори контроллери, рул контроллерининг кучайтиргич, ҳаво компрессори контроллери, ДС/ДС ва юқори волтли тақсимловчи блокни ўз ичига олади.

Қуйида унинг функциялари келтирилган:

Тортиш моторининг ишлашини бошқариш, транспорт воситасини қувват билан таъминлаш ва энергияни тиклаш функциясини амалга ошириш.

Рулни бошқариш мосламаси ва ҳаво компрессорининг электр дастагининг ишлашини бошқариш, рулни бошқариш ва электробус учун тормоз газининг манбасини таъминлаш.

Паст кучланишли аккумулятор билан биргаликда у электробуснинг паст кучланишли электр жиҳозларини қувват билан таъминлайди.

Электр мотор контроллери, рул кучайтиргичи контроллери, ҳаво компрессори контроллери, доимий ток манбаи, электр иситиш, электр эритиш ва электр кондиционерларини юқори волтли электр қувватини тақсимйлайди.



ДИҚҚАТ!!!

Электр тизимининг радиаторини тоза тутинг ва совутиш суюқлигини нормал диапазонда ушланг, контроллердан иссиқлик чиқишидан ва исииш тизимин сабабли электробуснинг ишдан чиқишидан сақланинг.

Электробусга техник хизмат кўрсатишда қўшимча кўрсатмаларга мувофиқ асл бўлмаган эҳтиёт қисмлардан фойдаланиш электробусни ғайритабиий ишлашига олиб келади ва бу ишлаш муддатига таъсир қилади.

Қурилма "электр моторининг носозлиги" ва "рул бошқарувининг нотўғри ишлаши" ёзуви акс этса, илтимос, электробус ҳаракатини секинлаштиринг ва ўз вақтида тўхтатинг, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича менежерига мурожаат қилинг. Ҳайдашни давом эттириш бахтсиз ҳодиса хавфини келтириб чиқаради.

Электр токи урмаслиги ёки бошқарувчига шикаст етказмаслик учун рухсатисиз ўрнатилган бошқарувчининг юқори ва паст кучланишли улагичларига тегиниш ва ўрнатиш тақиқланади.

Интеграциялашган контроллер сувга кириб қолса ёки сув тегса, қурилма паст изоляциядаги носозлик ҳақида хабар берса, илтимос, электробусни ўз вақтида тўхтатинг ва уни электр манбаидан узинг. Зудлик билан Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг, акс ҳолда контроллерга зарар етиши ва электр токи уриши хавфига олиб келади.

Агар мосламани таъмирлаш керак бўлса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг, ҳар қандай ҳолатда ҳам интеграциялашган контроллерни рухсатсиз таъмирлаш ёки қопқоғи демонтаж қилиш ва юқори волтли симларини демонтаж қилиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда электр токи уриши ёки шикастланиш содир бўлиши мумкин.

Рухсатсиз демонтаж қилиш ва йиғиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда, бу ички қисмлар ва таркибий қисмнинг мувофиқлигини ўзгартиришга олиб келади ва транспорт воситасини бошқаришга таъсир қилади, бу эса транспорт воситасининг хавфсизлигини бузилишига олиб келади.

Электр моторининг контроллерининг метал улагичга зарар етказмаслик ёки олиб ташламаслик керак, агар метал улагич тушиб кетса ёки ёрилса, "Yutong" компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

Интеграциялашган бошқарув корпусида деформация ёки ёрилиш кузатилса, интеграл контролерга тегиниш қатъиян ман этилади, электр токи уришининг олдини олиш учун Yutong компаничясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан ўз вақтида боғланинг. Автотранспорт воситасини бошқаришни давом эттириш тақиқланади, акс ҳолда бахтсиз ҳодиса содир бўлиши мумкин.

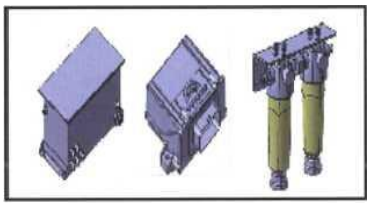
Белгиларни тўсиш ёки шикастлаш қатъиян ман этилади. Мосламани ўз вақтида мато билан тозалаб утринг.

Хавфли

Интеграциялашган контроллер юқори волтли компонент бўлиб, мутахассислиги бўлмаган шахслар томонидан контроллерни демонтаж қилиш, йиғиш ва тегиниш тақиқланадиакс ҳолда бу ходимларнинг шикастлнишига олиб келиши мумкин.

Аккумуляторларини ҳимоя қилиш тизими

Қувват аккумуляторининг азотни ҳимоя қилиш тизими, -азот ишлаб чиқариш модули, контроллер, ҳаво фильтри ва бошқаларни ўз ичига олади.



Азотни ҳимоя қилиш тизими реал вақт режимида кам кислородли муҳитда аккумулятор қутисини қувват билан таъминлайди, бу эса аккумуляторнинг термал назоратдан чиқиб кетиш хавфини камайтиради ва¬ қувват батареясининг хавфсизлигини таъминлайди.

Кўрсатма:

12 соатдан ортиқ кечикишга (тўхтаб туришга) эга бўлган транспорт воситалари учун азот тизимининг таъсири аста-секин заифлашади, қайта ишга туширилгандан сўнг азот тизимининг кечиктирилган транспорт воситалари аста-секин тикланади.

Атроф-муҳит намлиги юқори бўлган ҳудудлар фойдаланиш жараёнида филтрдан оз миқдордаги сув ажралади, бу нормал ҳолат.

Электробус қувват олаётганда, электр ҳаво компрессори ишлаши кузатилади, бу нормал ҳолат ҳисобланади.

ДИҚҚАТ!!!

Тормоз тизимининг ҳаво қуритгичига доимий тарзда хизмат кўрсатилиши ва филтр элементларини алмаштириш лозим.

Ҳаво филтри, азотни ажратиш мембранаси ва кислородни аниқлаш модули азотни ҳимоя қилиш тизимларига мунтазам равишда техник хизмат кўрсатилиши ва таркибий қисмларни автомобилнинг техник қўлланмасига мувофиқ алмаштирилиши керак.

Ғилдираклар ва шиналар

Ғилдирак

Агар ғилдиракда эгрилик, ёрилиш, жиддий коррозия ёки маҳаллий деформация пайдо бўлса, ғилдиракни алмаштириш керак, акс ҳолда бу қуйидагиларга олиб келиши мумкин:

Шиналар бўлими

Шинанинг ғайри табиий едирилиши

Шинанинг ёрилиши

Шинанинг назоратдан чиқиши

Огоҳлантириш

Камералар ўрнатиш қатъиян -ман этилади, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Эгилган ва тўғирланган ғилдиракларни ўрнатиш ман этилади, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Шиналар

Шиналарни алмаштириш шартлари

Агар шинада қуйидаги ҳолатлардан бири юзага келса, шинани алмаштириш керак, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин:

Шиналарнинг стандарт ишлаш муддати: шиналар (Michelin, Continental, Goodyear, Bridgestone маркалари) 5 йил, шиналар камдан-кам ишлатилса ёки ҳеч қачон ишлатилмаса ҳам, шинанинг ишлаш муддати тугагандан сўнг дарҳол алмаштирилиши керак.

ДИҚҚАТ!!!

юқоридаги маркаларга тегишли бўлмаган шиналарни алмаштириш цикли учун, шина ишлаб чиқарувчи билан маслаҳатлашинг.

Тешиклар, кесмалар, ажралишлар ва ёриқлар мавжуд бўлса.

Шинадаги бўртма (шиш) бўлса .

Ҳавонинг чиқиб кетиши.

Протектор чуқурлигининг емирилиши.

Шиналар босимига қўйиладиган талаблар

Агар шиналар босими стандарт шиналар босими ёки ундан паст бўлса ва шиналар босими 20 кПа дан паст бўлса, Р. 323 га қаранг.

Шиналар босимини назорат қилиш электробус 3 соатдан кўпроқ вақт давомида тўхтаб тургандан кейин шиналар босимини назорат қилишга рухсат берилади.

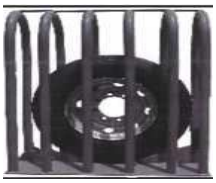
ДИҚҚАТ!!!

Электробус қатнови 1,5 км дан ошмаганидан ва шиналар совуқ ҳолатда бўлганидан кейин шиналар босимини текширишга рухсат берилади.

Шинадан ҳаво чиқаришга йўл қўймайди агар шиналар совутилмаган бўлса, шиналар босимининг ошиши одатий ҳолдир.

Совуқ ҳавода, бу шиналар босимининг пасайишига олиб келади, агар иложи бўлса, юқори ҳароратли жойларда шиналарни назорат қилинг.

Шинани дамлаш



Шина хавфсиз ҳимоя қафасида вертикал ҳолатда бўлиши керак, оператор протектор нақшининг ён томонида жойлашган бўлиши керак, шинани 200кПа га олдиндан дамлаб қўйин, шинада деформация йўқлигини текширинг.

Илтимос, шиналарни ва қафасларни ишлаб чиқарувчиларнинг талабларига мувофиқ иш юритинг.

Огоҳлантириш

Шиналар босимини текширгандан ёки созлагандан сўнг, шиналар клапанининг қопқоғини ўрнатганингизга ишонч ҳосил қилинг.

Агар вентил қопқоғи йўқолса, уни ўз вақтида ўрнатиш керак, акс ҳолда бегона предметлар ёки намлик кириши натижасида, бахтсиз ҳодиса келиб чиқиши мумкин.

Огоҳлантириш

Шиналардаги босим стандартдан ошиб кетиши қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу тормоз масофасининг узайишига ёки шинанинг ёрилишига олиб келади, бу еса йўл транспорт ҳодисалари эҳтимолини оширади.

Шиналардаги жуда паст босим ҳам шинанинг ёрилишига олиб келади, бу эса йўл транспорт ҳодисалари эҳтимолини оширади.

Шинанинг ёрилиши

Шиналар ёрилиб кетган тақдирда ҳайдашни давом эттириш қатъиян ман этилади, сиз электробусни йўл четида аста-секин тўхтатишингиз керак. (Батафсил маълумот учун қаранг +Р. 240)

Огоҳлантириш

Элекробусни узоқ масофада шиналарсиз ҳайдаш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг ёнишига ва иккинчи даражали жиддий аварияга олиб келиши мумкин.

Юқори тезликда ҳаракатланишнинг шиналарга таъсири

Агар электробус чуқурликлар устида ҳаркатланса ёки бошқа ўткир предметларга юқори тезликда тегса, шиналар зарба остида деформацияланади ва шина тўқимаси йиртилиб кетиши мумкин. Шуни ҳисобга олган ҳолда, бурилиш ёки чуқурлардан ўтаётганда ҳаракат тезлигини секинлаштириш лозим.

Огоҳлантириш

Автотранспорт воситаси талаблари ва қонунлар билан чекланган электробус тезлигини ошириш қатъиян ман этилади.

Шиналарнинг максимал тезлигидан ошириш тақиқланади.

Шиналар ва ғилдиракларга техник хизмат кўрсатиш

Техник хизмат кўрсатиш жараёнини техник хизмат кўрсатиш бўлимида кўрсатилган талабларга қатъий риоя қилган ҳолда амалга оширилиши керак.

УСБ қувватловчи модули

Номинал кучланиш 5В, оқим 2,1 А, фақат мобил телефонлар ёки планшетларни қувват қилиш учун белги билан.

ДИҚҚАТ!!!

Фойдаланишдан олдин электр мослама USB хусусиятлари махсус мос келишига ишонч ҳосил қилинг, акс ҳолда у электр жиҳозларига зарар этказиши мумкин.

Аккумуляторни қувватсизлантириш учун электробусни ишга туширишда USB дан максимал даражада фойдаланинг.

USB Ходимлар йўқлигида қувватлаш учун USB дан фойдалана олмайсиз.

Табло

Ушбу таблода эшикнинг ёпиқ очиқ ҳолатини кўрсатувчи функцияси мавжуд.



Эшикни ёпиш ҳақида

ОГОҲЛАНТИРИШ

Эшик очиқ бўлганда ёки очиш жараёнида бўлса, йўловчи эшигидагии тугмачани босинг, эшик ёпилганда сигнал узоқ вақт огоҳлантирувчи " Di-Di-Di " сигнали янграйди, индикатор доимий равишда ёниб-ўчиб туради ва эшик ёпилгунча “DOOR CLOSING” ёзуви акс этади.

Эшикни очиш ҳақида

ОГОҲЛАНТИРИШ

Эшик ёпилганда ёки ёпиш жараёнида бўлса эшикни ёпиш тугмачасини босинг, "Di-Di-Di" сигнали 4 сония давомида узоқ янграйди.

Агар эшикни очиш жараёнида сиз яна эшикни очиш операциясини бажарсангиз, эшикни очиш тўғрисида ОГОҲЛАНТИРИШ функцияси ишламайди.

Қувватлантирувчи қурилма

Электр таъминоти электр жиҳозларини қувватлантириш учун фойдаланилади.



Ҳимоя қопқоғини очинг, электр истеъмол қилувчи мосламани қутига жойлаштиринг, сўнгра қопқоғини ёпинг.

ДИҚҚАТ!!!

Қувватлантирувчи мослама фақат электробусни ишга туширгандан сўнг АКБни қувватлантирмаслик учун фойдаланилади.

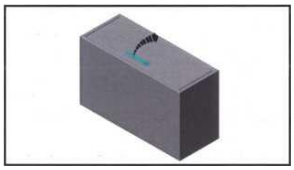
Электр истеъмолчисининг кучи қувватга мос келади.

Қувватлаш мосламасини сув ва агрессив воситалари билан ювиш натижасида мосламага зарар етиши мумкин.

Биринчи тиббий ёрдам кўрсатиш қутиси

Тиббий ёрдам қутиси электробус чап олд ғилдираги томонда жойлашган.

Қутича эшигини очиш



Биринчи ёрдам қутисининг тутқични юқорига тортиб очиш мумкин.

Қутича эшигини ёпиш

Эшикни аста-секин ёпинг ва у автоматик тарзда жойига тушади

Аккумулятор

Расмлар ва тавсиф

Белгиси	Маъноси	
	Оловдан фойдаланиш қатъиян ман этилади	Сақлаш, алмаштириш ва ишлатишда аккумулятор очиқ олов ва тутундан узоқроқ жойда туриши керак, тутун ва олов билан алоқа қилиш тақиқланади.
	Болалардан узоқроқ туринг	Аккумулятор болалардан узоқ масофада сақланиши лозим, масалан, кучли кислоталаниш ёки оғир металлар турадиган жойдан узоқда бўлиши керак.
	Эҳтиёт бўлинг, коррозия	Аккумуляторда кучли кислотали суюқлик мавжуд, ташиш, ўрнатиш ва алмаштириш жараёнида, кислотали суюқликнинг чиқиб кетиши ва зарар етказмаслик учун ходимларни ҳимоя қилиш лозим.
	Эҳтиёт бўлинг, портлаш	Аккумулятор портлаш ҳавфи мавжуд. Ўрнатиш вақтида қисқа туташувдан сақланин. Қувват олаётганда, шамоллатиш ва ҳимояни таъминланг. Очиқ олов ва тутунлардан узоқроқ туриш керак, тутун ва олов билан алоқа қилиш тақиқланади.
	Ҳимоя кўзойнакларини тақинг	Аккумуляторда кучли кислотали суюқлик мавжуд, ташиш, ўрнатиш ва алмаштириш жараёнида - аккумуляторнинг шикастланишига, кислотали суюқликнинг тўкилишига ва атроф-муҳитнинг зарарланишига йўл қўймаслик учун ҳимоя кўзойнагини тақиш лозим.
	Фойдаланиш қоидаларига эътибор беринг	Аккумуляторни ишлатиш вақтида фойдаланиш қоидаларига эътибор беринг, авариявий ҳолатлар содир бўлишининг олдини олиш учун талаблар ва маҳаллий қоидаларга мувофиқ операция ўтказилиши керак.

Аккумулятор ҳолати кўрсаткичи

Индикация	тавсифи
	Аккумулятор етарли қувватга эга, бу сизга электробусни нормал ишга туширишга имкон беради
	Аккумулятор қуввати етарли эмас ва уни қувватлантириш лозим
	Аккумулятор бракка чиқарилди ва уни алмаштириш лозим

Аккумулятор ҳолатининг индикаторини текшириш керак (ўчирилган ҳолатда).
Агар қувват етишмаса, мутахассисга мурожаат қилишингиз керак.

Агар электробус 15 кундан ортиқ сақланадиган бўлса, аккумуляторнинг эгилиш бурчаги 10° дан ошмаслиги керак, ағдариш ва зарба бериш тақиқланади, ҳеч қандай механик зарба ёки кучли босимга йўл қўйилмайди.

Уни қуёш нурларидан ҳимоя қилнган бўлиши, ва иссиқлик манбаидан (иситиш ускуналари ва бошқалар) камида 2 м масофа узоқда бўлиши керак.

Аккумуляторни 5-40°с ҳароратда қуруқ, тоза ва яхши жиҳозланган хонада сақлаш керак.

Аккумулятор ёки электробус узоқ вақт фойдаланилмайдиган бўлса, аккумуляторни тўлиқ қвватлаш керак, акс ҳолда бу аккумуляторнинг ишлаш муддатига таъсир қилади.

ДИҚҚАТ!!!

Болаларга кучли кислоталар ёки қаттиқ металлар зарар етказмаслиги учун аккумуляторни улардан узоқ масофада сақлаш лозим.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар аккумулятор юзасида кислотали суюқлик ёки занг кўзга ташланса тозалаш учун мутахассисларга мурожаат қилинг.

Аккумуляторнинг ташқи қувват манбаидан қувватлантириш

Қувватлаш учун ташқи қувват манбаи керак бўлганда, мутахассис билан боғланинг. Қувватлаш амалиёти бажарувчи персонал изоляцияланган қўлқоплардан фойдаланиши лозим.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Изоляция қўлқопларидан фойдаланмаслик жароҳатларга олиб келиши мумкин.

Қадамлар

1.Барча қувват манбаига уланган дастаклар ва тугмаларни ўчиринг.

2.Аккумуляторларнинг иккита симини ажратиб олинг: аввал "манфий" электрод, кейин "мусбат" электрод.

3.Қувватловчи мосламанинг электр ушлагичини манфийга (қизил) уланг, мусбат (қора ёки жигарранг) полюсга уланг.

4.Аккумулятордаги ҳолат кўрсаткичи яшил рангни кўрсатганда қувватлаш тугаши мумкин.

5.Қувватлаш тугатгандан сўнг¬, қувватлантирувчи мосламани ўчиринг¬, қувват симини ажратиб олинг ва қувватловчининг электрод ушлагичини олиб ташланг.

6.Қувватлантирувчи мослама ишлаб чиқарувчининг талабларига риоя қилинг.

ДИҚҚАТ!!!

Қувват олаётганда аккумуляторнинг герметик қопқоғини очманг.

Аккумулятор текис ҳолатда бўлиши ва қувватловчининг уланиши мустаҳкам бўлиши керак.

Ҳаракатдан олдин текшириш

Электробусни ишга туширишдан олдин хавфсиз ҳайдашни таъминлаш учун визуал текшириш ёки созлаш лозим: юқори волтли хавфсизлик ускуналари компонентлари электробус кўриниши ва атроф муҳит, совутиш антифризи, шиналар ва ғилдираклар, мой каналлари, суюқлик каналлари, ойна ювиш идишидаги суюқлик миқдори, қуёшга қарши пардалар.

Юқори волтли компанентлар

1.Текширишдан олдин қувват тугмаси ўчирилганлигига ишонч ҳосил қилишингиз керак.

2.Юқори босимли люкни очинг ва ички юқори волтли компонентларни визуал текширувдан ўтказинг.

Текшириш объектлари қуйидагича:

Юқори волтли кабелининг қулфида маркировка муҳрининг силжишини кузатиш.

Сарғайиш, қорайиш, аблцияга учраш, бўртиш, шикастланиш, интерфренция ва бошқалар каби юқори волтли кабелнинг ранги ва ташқи кўриниши ҳолатини кузатинг.

Юқори босимли люкни ёпинг ва уни жойида қулфланг.

Агар нормал бўлмаган юқори волтли таркибий қисмлар топилса¬, таъмирлаш учун дарҳол мутахассислар билан боғланинг, мутахассис бўлмаган ходимларнинг авто уловга хизмат кўрсатиши тақиқланади..

Хавфли

Электробус ёқилган ҳолатида юқори волтли компанентларни текшириш қатъиян ман этилади. Ушбу талабни бажармаслик электр токи уриши, шикастланиш ёки ўлимга олиб келиши мумкин.

Агар қўлда хизмат кўрсатиш ажратгичида аномалия ҳолати кузатилса, мутахассис бўлмаган ходимлар хизмат кўрсатиши тақиқланади, акс ҳолда бу электр токи уриши натижасида шикастланиш ёки ўлимга олиб келиши мумкин.

Юқори волтли таркибий қисмларни ҳар куни текшириш фақат визуал равишда амалга оширилиши керак, шу билан бирга юқори волтли таркибий қисмларнинг бирон бир қисмига тегиш қатъиян ман этилади, чунки бу электр токи уриши натижасида шикастланиш ёки ўлимга олиб келиши мумкин

Электрикларга металл тақинчоқларни тақиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электр токини ўтказиши ва электр токи уришига олиб келиши мумкин.

Юқори волтли компанентларни ўз хоҳишига кўра кесиш, демонтаж қилиш ёки очиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда буэлектр токи уришига олиб келиши мумкин.

Хавфсизликни таъминлаш ускуналари:

Фавқулодда болғалар хизмат кўрсатиш ва белгиланган жойларга бўлиши лозим.

Ўтўчиргичлар нормал иш ҳолатида бўлиши керак (батафсил маълумот учун 266-саҳифага қаранг).

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар фавқулодда болға ишламай қолса, электробусни фақат янги фавқулодда болға ўрнатилгандан сўнг ишлатишга рухсат берилади. Акс ҳолда, фавқулодда вазиятда йўловчиларни эвакуация қилиш учун авария болғаси ёрдамида ойналарни синдириш мумкин бўлмайди.

Агар ўт ўчиргич муддати тугаган бўлса ёки босим етарли бўлмаса, электробусни янги ўт ўчиргич кукунни ўрнатилгандан кейин ишга тушириш мумкин.

Акс ҳолда,ёнғин вақтида ўт ўчиргич мосламаси ишламай қолиши мумкин.

Йўловчи эшигининг фавқулодда клапани бошланғич ҳолатига қайтарилганлигини текширинг.

Йўловчи эшиги яқинидаги фавқулодда клапанда электр таъминоти блокини ва узатмаларни ёқиш қатъиян ман этилади, тутқичи бошланғич ҳолатига қайтарилмаган бўлса. Акс ҳолда, бу хавф-ҳатарга олиб келиши мумкин

Электробуснинг ташқи кўриниши ва атроф-муҳит:

Олд ойнага зарар етмаган ва тоза бўлиши керак.

Орқа кўзгулар шикастланмаган тоза бўлиши керак.

Ташқи ёритиш мосламалари бузилмаган.

Электробуснинг ҳаракатланишига тўчқинлик қиладиган факторлар, болалар, ҳайвонлар, тўсиқлар йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун электробуснинг периметри бўйлаб юринг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Олд ойна ва орқа кўзгулардаги кирларни ўз вақтида бартараф этмаслик, ҳайдаш вақтида йўлнинг ёмон кўриниши туфайли йўл-транспорт ҳодисасини келтириб чиқариши мумкин.

Суюқлик ўз вақтида алмаштирилмаган ёруғлик мосламасига тушиши мумкин, бу эса контактларнинг занглашига ва ёнғинга олиб келиши мумкин.

Ёритиш мосламасини ўз вақтида алмаштирмаслик ҳайдовчининг кўриш майдонига салбий таъсир кўрсатиши ва йўл-транспорт ҳодисасига олиб келиши мумкин.

Бўлинма эшиги:

Бўлинма эшиклари қулфланганлигига ишонч ҳосил қилинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар бўлинма эшиги яхши қулфланмаган бўлса, ҳаракат вақтида очилиб кетиши мумкин.

Совутиш антифризи даражаси:

Совутиш антифризи даражаси сақлаш идишнинг юқори ва пастки чегаралари ўртасида бўлиши керак.

ДИҚҚАТ!!!

Антифриз ўрнига сувдан фойдаланиш ёки ишлайдиган совутиш тизимига антифриз қўшиш, қатъиян ман этилади. Акс ҳолда, қатламлар пайдо бўлишига, антифризнинг чўкишига, совутиш тизими қисмларининг коррозиясига, шунингдек совуқ об-ҳаво шароитида музлашга олиб келиши мумкин, бу ўз навбатида электробуснинг нормал ишлашига таъсир қилади.

Турли хил антифризлар, маркалар ва турли хил таркибга эга антифризлар аралашмасидан фойдаланиш тақиқланади. Турли хил антифризларни аралаштириш натижасида ёғингарчилик ва бошқа кимёвий реакциялар содир бўлиши мумкин, улар антифризнинг ишлаш хусусиятларини ёмонлаштиради ёки йўқ қилади, совутиш антифризи тизимининг коррозиясини келтириб чиқаради ва антифрез насосининг ёпилиб қолишига олиб келади.

Ишлатилган антифриздан қайта фойдаланишга йўл -қўйилмайди, чунки унинг ишлаш хусусиятлари ёмонлашган бўлади, электробусни коррозиядан ҳимоя қилиш талабларига жавоб бермайди.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Антифриз совугандан сўнг антифризни тўлдириш ёки алмаштириш бўйича операциялар амалга оширилши мумкин, акс ҳолда бу буғланиш ва куйишга олиб келади.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Пневматик таянчнинг яхлитлигини ва мустаҳкамлигини текшириш учун эшикни очишда эҳтиёт бўлиш лозим, чунки текшириш жараёнида бўлинма эшиги тўсатдан тушиб кетиши мумкин, бу эса юз қисмининг жароҳатланишига олиб келиши мумкин.

Хавфли

Камера ичидаги барча тўқ сариқ рангли қисмлар юқори кучланиш остида ва уларни текшириш вақтида тегмаслик керак, чунки бу ходимларнинг шикастланишига ёки ўлимига олиб келиши мумкин.

Рул гидравлик мойининг даражаси:



Рулда гидравлик мойининг сатҳ баландлигини текширинг, ёғ даражаси "MAX" ва "MIN" белгилари орасида эканлигига ишонч ҳосил қилинг, мой етмаганда ўз вақтида тўлдириб боринг.

АТРОФ-МУҲИТНИ МУҲОФАЗА ҚИЛИШ

Чиқинди суюқликлари омонидан атроф-муҳитнинг ифлосланишига йўл қўймаслик учун атроф-муҳитни муҳофаза қилиш бўлимининг талабларига мувофиқ қайта ишланг.

Ойна ювиш идишидаги суюқлик даражаси, мой каналлари, суюқлик каналлари ва ҳаво каналлари

Ушбу белгини топинг, ювиш воситасидаги суюқлик даражасини текширинг, агар у етарли бўлмаса, махсус ойна ювиш суюқлигини қуйинг. Тафсилотлар учун қаранг, П. 44.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар ювиш суюқлиги бўлмаса, уни ўз вақтида тўлдириш керак, акс ҳолда ойна тирналишга олиб келади, ойнани артиш четкаларига зарар етказиши мумкин. Кирланган

олд ойна ҳайдовчининг кўриш майдонига таъсир қилади ва бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Электробус остида мой ва шунга ўхшаш суюқлик оқмаётганини визуал равишда текширинг. Агар суюқлик чиққан бўлса, зудлик билан таъмирлаш устахонасига мурожаат қилинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар мой, суюқлик каналларидан суюқлик оқиб чиқиши бартараф этилмаса, электробусдан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда суюқликнинг оқиб чиқиши ҳаракат вақтида тебраниш туфайли кўпайиши мумкин, бу эса электробуснинг ишлашига таъсир қилади,маълум бир ҳолатларда ёнғинга олиб келиши мумкин.

Ҳаво каналларида ҳавонинг сирқиб чиқиши йўқлигини текширинг. Сирқиб чиқишлар кузатилса, таъмирлаш учун ариза топшириш лозим.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Ҳаво сирқиб чиқаётган электробусдан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда ҳаво босими етарли эмаслиги сабабли бузилиши мумкин, масалан, эшикларининг ёпилмаслиги ва тормоз тизимидаги носозликлар аварияга олиб келиши мумкин.

Кўриб чиқиш:

Ҳайдовчи ўриндиғида ўтириб, олд ойна ва орқа ойнанинг аниқ ва тўсиқсиз кўриш майдонини таъминлаш учун ишонч ҳосил қилинг. Қўшимча маълумот учун, орқа кўзгу ойнаси созламалари тавсифига қаранг, - P. 45.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Электробус ҳаракатланаётганда кўриш майдонини таъминлаш керак, акс ҳолда кўриш майдонининг ёмонлиги туфайли фавқулодда вазиятларни ўз вақтида олдини олиш мумкин бўлмайди ва бу бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Қуёшга қарши пардалар:

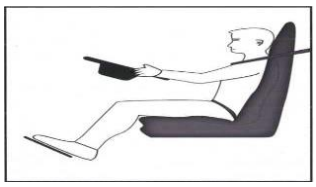
Қуёшга қарши пардалар ишончли тарзда ўрнатилиши ва нормал равишда тортилиши керак.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар тортиш механизмида носозлик бўлса вақтида тўсатдан тушиб кетиши, бу эса бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Тўғри ҳайдаш ҳолати

Йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш учун ¬қуйидаги босқичлар амалга оширилиши лозим:



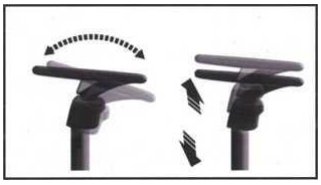
1.Тўғри ўтиринг ва оёқларингизни ерга қўйинг.

2.Педални қулай босинг ва кулисали тугмачани эркин бошқариш имкониятини таъминлаш учун ўриндиқни шу ҳолатга созланг. Ўриндиқнинг созлаш ҳақидаги маълумотлар P. 49,"ҳайдовчи ўриндиғи"бўлимида.

3.Рулни созланг.



1.Тутқични бўшатинг.



2.Рулнинг вертикал ва бўйлама ҳолатини созланг.



3.Икки қўлингиз билан рулни тортинг ва рулни қулфланг.

4.Камарни маҳкамланг. Тафсилотлар учун қуйидаги саҳифага қаранг. Бўлим Р.1 "хавфсизлик камари"бўлими.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Рулни мос қулай равишда созлаш керак, шунда у панелли қурилмани кўришга халақит бермайди ва рулни бошқариш қулайлигини таъминлайди.

Тутқич нотўғри қулфланган бўлиши керак, акс ҳолда рул чамбараги бўшашганлиги сабабли ҳайдаш вақтида электробус рули бошқарувдан чиқиб кетиши мумкин.

Ўриндиқни созлашдан олдин ўриндиқ атрофида тўсиқлар йўқлигини таъминланг.

Ўриндиқнинг орқа қисмини ҳаддан ташқари эгиш қатъиян тақиқланади, акс ҳолда хавфсизлик камари самарали ишлай олмайди.

Агар ҳайдовчии ўриндиқда тўғри ҳолатда ўтирмаса, фавқулодда ҳолатларда жароҳат олиши ёки жароҳатни камайтириш учун самарали чоралар кўра олмайди.

Ўриндиқга қоплама қўйиш қатъиян ман этилади, бу инсон танаси ва ўриндиқ орасидаги ишқаланишни камайтиради.

Ҳайдаш вақтида ўриндиқ ва рулни тартибга солиш қатъиян ман этилади, бу ҳаракат хавфсизлигига таъсир қилади.

Педал майдони



1.Тормоз педали: секинлашувни бошқариш ва электробусни тўхтатиш учун.

2.Газ педали: электробусни жойидан силжитиш ва тезликни бошқариш учун.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Педал босилганда, оёқни педалга фақат оёқ бармоғи ёки товонини эмас, балки оёқнинг бутун қисмини қўйиш керак, акс ҳолда педал ўз вақтида босилмайди, бу эса йўл-транспорт ҳодисасига ва қурбонларга олиб келиши мумкин.

Хавфли

Педал соҳасидаги гиламча жойлаштири қатъиян ман этилади, акс ҳолда гиламча педал томонига таъсир қилиши мумкин ва охиригача қадам боса олмайди ёки натижага-қайтолмайди, бу эса бахтсиз ҳодисалар ва жароҳатларга олиб келади.

Ҳайдовчининг оёғи атрофидаги жойга предметларни қўйиш мумкин эмас. Акс ҳолда, предметлар ҳаракат ҳавфсизлигига таъсир қилиши мумкин.

Ялангоёқ юриш ёки қалин тагликли пойабзал, баланд пошнали пойабзал, шиппак ва педалга таъсир қиладиган бошқа пойабзал кийиш тақиқланади, акс ҳолда бахтсих ҳодисага олиб келиши мумкин.

Чап оёқ билан тормоз педалини ўнг оёқ билан га пеадлини босиш тақиқланади. Бир вақтнинг ўзида иккита педални босиб туриш қатъиян тақиқланади, акс ҳолда бу тўқнашувга ва бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Электробус кутилмаганда тезлашганда ёки ҳайдаш вақтида тезлик бошқарилмаса, дарҳол газ педалини қўйиб юборинг, тормоз педалини тезда босинг, электробусни тўхтатинг ва камчиликларни бартараф қилиш учун хизмат кўрсатиш станциясига мурожаат қилинг. Бу ҳолатда чаракатни давом эттириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда йўл-транспорт ҳодисалари, жароҳатлар ва ҳатто одамлар ўлимига олиб келиши мумкин.

Электробус ҳаракатланаётганда, акселератор педалига босмасдан ўнг оёқни тормоз педалига қўйинг.

Электробусни жойидан қўзғатиш

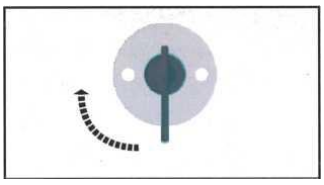
Жойидан силжитишдан олдинги текширув

Ўт олдириш калитини ёқишдан олдин текшириш

Ўт олдиришдан олдин электробус ҳарактсиз ҳолатда турганлигига ишонч ҳосил қилинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Электробус ҳаракатланаётганда ўт олдириш тугмасини ўчириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу хавф туғдириши мумкин.



Электр таъминоти дастагини буранг

Калитни "ON" ҳолатига ўтказинг, ускуналар панели дисплейида тасвир пайдо бўлади.

Электробуснинг ҳолати ва функцияларини текшириш

Ускуналар комбинациясини текшириш:

Аккумуляторларнинг қуввати эксплуатация учун етари эканлигига ишонч ҳосил қилинг.

Ускуналар комбинацияси дисплейида огоҳлантириш хабари йўқ эканлигига ишонч ҳосил қилинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар электробус ўз-ўзини текшириш вақтида бирон бир қизил белги ўчмаса, ускуналар комбинацияси текшируви тугамасдан олдин электробусни ҳайдаш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу янада жиддий носозликларга олиб келиши мумкин.

Ускуналар комбинациясининг дисплейида бутун электробуснинг паст кучланишли электр таъминоти тизимида >26В босим акс этади.

Ойна тозалагич ва ювиш воситасини текшириш

Қаранг: -Р.37 Ойнатозалагич ва ювиш воситасининг ишлаш ҳолатини текширинг. Аномалия аниқланганда таъмирлашни ўз вақтида бажаринг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар орқа кўзгуларни созлаш амалга оширилмаса, сиз яхши кўриш майдонига эга бўла олмайсиз, бу электробусни ишга тушириш ва ҳайдаш вақтида авария хавфини оширади.

Дефростер функциясини текшириш

Дефростер нормал ишлаётганини текширинг. Батафсил маълумот учун қаранг:-Р.54 - Р.48.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар дефостер нормал ишламаса мосламада тиқилиб қолиш ҳолат мавжуд. Вақтида олдини олинг. Акс ҳолда туман ёки қиш вақтида олд ойнадаги муз, қор ва туманни олиб ташлаш мумкин бўлмайди ва бу аварияга олиб келиши мумкин.

Ёритиш ва сигнал кўрсаткичларини

Барча ёритиш ва сигнал мосламалари нормал ишлайтганини текширинг. Батафсил маълумот учун қаранг-Р. 40.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар чироқлар нормал ишламаётган бўлса, электробусдаги носозлик бартараф этилгандан кейин ишга туширишга рухсат берилади.

Педалларни текшириш

Электробусни ишга туширишдан олдин сиз газ ва тормоз педалларда тўсиқлар йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун текширишингиз керак.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар педаллар тўсиқсиз тўлиқ босилмаса ва асл ҳолатига қайтмаса, бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин

ОГОҲЛАНТИРИШ

Электробусни ишга туширишдан олдин газ педалининг ҳолати дастлабки ҳолатда босқичда бўлиши керак, акс ҳолда тўсатдан жойдан қўзғалиш содир бўлиши мумкин.

Рул бошқарув тизимини текшириш

Ўт олдириш калитини “START” ҳолтига ўтказинг, дисплейда

Тасвири пайдо бўлади. Шу вақтда рулни ўнгга ва чпга ҳарактлантиринг ва бошқарув тизими жойида эканлигига ишонч ҳосил қилинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар бошқарув тизимида қаршилик сезилса, ғайритабиий овоз пайдо бўлади ва гидрокучайтиргич ишламайди, бу ҳолатда Yutong компаничсининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг. Рул бошқаруви носоз бўлган ҳолатда ҳарактланиш қатъиян ман этилади.

Электробус юқори сезувчанликка эга гидравлик кучайтиргич тизими билан жиҳозланган. Эксплуатация вақтида қўлланмага мувофиқ текширув ўтказилиши лозим.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Бошқарув рулининг гидравлик кучайтиргич тизими электробуснинг ҳавфсизлиги билан боғлиқдир, шунинг учун ундаги тегишли эҳтиёт қисмларнии рухсатсиз демонтаж қилиш тақиқланади. Рул бошқарув тизимининг ишламай қолиши сабабли содир бўладиган авариядан сақланинг.

Рулни охирги бурилиш нуқтасигача айлантирилгандан сўнг, буришни давом эттириш тақиқланади, акс ҳолда бу рул тизимидаги қисмларнинг ишдан чиқишига олиб келади.

Тормоз педали тўлиқ босилган вақтда рулни охиригача бураш тақиқланади, акс ҳолда бу қисмларнинг ишдан чиқишига олиб келиши мумкин.

Электробусни жойидан силжитиш

1.Электробус тўғри ҳолатда бўлиши. Батафсил маълумот учун қаранг,-Р.155.

2.Тўхташ тормози ёқилган бўлиши, барча йўловчи эшиклари ёпиқ бўлиши лозим.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Электробус ҳаракатланаётган вақтда йўловчилар тушиб кетишининг олдини олиш учун очиқ эшиклар билан ҳарактланиш тақиқланади.



3.Тормоз педалини босинг ва D (ёки R) узатмасини ёқинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Акселератор педали босилган вақтда ўзатмани ёқиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда электробуснинг тўсатдан ҳарактланиши содир бўлиши мумкин ва бунинг натижасида тўқнашув содир бўлиши мумкин.

4.Оёқ тормози педали босилганда, тормоз дастагини бўшатинг, мосламалар панелида белги ўчади.

5.Чап (ёки ўнг) бурилиш сигналини ёқинг, ҳаракатнинг бошқа иштирокчиларига маълум қилиш ва хавфсизликни таъминлаш учун икки марта сигнал беринг (сигнал тақиқланган зонадан ташқари).

Агар кўриш майдони яхши бўлмаса, яқин масофани кўрсатувчи чироқларни, туманга қарши чироқлар, ён габарит ва бошқаларни ёқиш лозим.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Электробус атрофидаги вазиятни текширинг, шунда хавфсиз ҳаракатга таъсир қиладиган омилнинг олди олинади.

Барча йўловчиларнинг қўллари, бошлари ёки танасининг бошқа қисмлари электробусдан чиқмаганлигини текширинг, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

6.Узатма тугмаси тўғри ҳолатда эканлигига ишонч ҳосил қилгандан сўнг, газ педалини секин босиб ҳаракатланинг.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Газ педали тўлиқ босилганда электробусни жойидан ҳарактлантириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда электробус ишга тушганда катта тезликда ҳарактланиши ва бу эса тўқнашувга олиб келиши мумкин

Юқорига кўтарилиш вақтида турган жойдан қўзғалиш

Тезлик билан оёғингизни тормоз педалидан олинг ва¬ газ педалини босинг.

Юқорига кўтарилишда ёрдам бериш функцияси:

Электробус тик қияликда (4,5% дан ортиқ) йўлда турганда,

Д узатмаси ёқилганда, электробусни тўлиқ тўхтатиш учун тормоз педалини босинг ва кейин уни қўйиб юборинг, агар ускуналар панелида белги пайдо бўлса, бу кўтарилишни бошлаш учун ёрдам функциясини ёқишни англатади. Электробуснинг тормозланиши 3 сония давом этади ва шу вақт ичида ҳайдовчи ҳайдашни бошлаш учун газ педалини секин босиши мумкин.

ОГОҲЛАНТИРИШ

Агар ҳайдовчи тормоз педалини кескин босса ва кейин қўйиб юборса, бу кўтарилишни бошлашда ёрдам функциясини ишга тушириши мумкин.

Тормозлаш 3 сониядан кўп бўлмаган вақт давомида кўтарилишда ёрдам бериш функцияси ёқилган ҳолда сақланиши мумкин, агар электробус тўхташи мумкин бўлмаса, тўхташ тормози тутқичини тортиб олиш керак, акс ҳолда авария содир бўлиши мумкин бўлган силжиш пайдо бўлиши мумкин.

Узатмалар алмашуви



Ўтказиш: Нейтрал узатиш (N), олдинга узатиш (D). орқага ҳаракатланиш узатмаси (R), кўтариш узатмаси (L).

Узатмалар таркиби	Узатмаларни амалга ошириш операциялари
N узатмага ўтиш	Ҳар қандан узатма нейтрал узатмага ўтиши мумкин
N узатманинг D, L, R узатмаларига ўтиши	электробусни тўхтатинг, сўнгра тормўзни босинг ва узатмага ўтинг
D узатмасини L га, L ни D га узатмасига ўтказинг	Тўғридан-тўғри узатиш

D ёки L узатмасини, R га узатмасига ўтказинг	электробусни тўхтатинг ва N узатмага ўтказинг, шундан сўнг тормозни босинг ва узатмага ўтказинг
R узатмасини D ёки узатмасини, L узатмасига ўтказинг	Электробусни тўхтатинг ва N узатмасига ўтказинг шундан сўнг тормозни босинг ва узатмани ўзгартиринг

Фақат электробус тўлиқ тўхтагандан сўнг, D ва R узатмалари ўртасида алмашиши мумкин ва N узатмасидан ўтиши керак.

Ҳар қандай суюқликни узатиш панелига сепиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу узатиш панелига зарар етказади ва электробуснинг ишлашига салбий таъсир кўрсатади.

Огоҳлантириш

Узатмаларни алмаштириш -учун тормоз педалини босиш -шарт!

Электробус тўсатдан юриб кетмаслиги ва фавқулодда вазият юзага келмаслиги учун газ педали босилганда узатиш тугмасини ёқиш қатъиян ман¬ этилади.

N узатмага ўтмасдан ёки жойида ушлаб турувчи тормоз ёқилмаган ҳолатда ўриндиқни тарк этиш тақиқланади! Акс ҳолда, электробус сирпаниши туфайли бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Ҳаракат пайтидаги операциялар

Ҳайдовчининг ҳолатига қўйиладиган талаблар:

Спиртли ичимликларни истеъмол қилиш, давлат томонидан назорат қилинадиган психотроп ёки гиёҳванд моддаларни истеъмол қилиш, ёмон жисмоний ёки руҳий ҳолат ҳайдовчининг электробусни бошқариш қобилиятига таъсир қилади. Спиртли ичимликлар, безовталик ҳайдовчининг реакция вақтини кечиктиради, ҳайдовчининг қарор қабул қилиши ва уни амалга ошириш қобилиятига таъсир қилади, йўл-транспорт ҳодисасини келтириб чиқариши ва ҳатто қурбонларга олиб келиши мумкин.

Чарчаган ҳолда ҳайдаш қатъиян ман этилади, ҳайдовчининг чарчаши бошқарув қобилиятига таъсир қилади, реакция вақтини секинлаштиради, қарор қабул қилиши ва уни амалга ошириш қобилиятига таъсир қилади ва бахтсиз ҳодисалар ва жиддий жароҳатлар ёки ўлимга олиб келиши мумкин.

Электробусни эҳтёткорлик билан бошқаринг, аварияни олдини олиш учун йўлда бошқа транспорт иштирокчиларининг ҳаракатларига доимо эътибор беринг.

Ҳайдаш пайтида доимо эҳтиёт бўлинг. Ҳайдовчини чалғитадиган ҳар қандай нарса, масалан, бошқарув тугмачаларини созлаш, телефон орқали қўнғироқ қилиш, олд ойнани артиш, бошқа одамлар билан суҳбатлашиш ёки ҳайдаш вақтида турли хил маълумотларни ўқиш тўқнашувга олиб келиши ва электробусга зарар етказиши, инсонларга жароҳат етказиши ва персоналнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Ҳайдаш пайтида қўлларингизни рулга қўйинг ва бир қўлингиз билан -бошқарманг, акс ҳолда рулни буриш вақтида етарлича айлантира олмаслик мумкин ва бу тўқнашувга, одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Электробусни бошқариш вақтида қулоқчинлардан (наушник) фойдаланиш қатъиян ман этилади. Бунинг натижасида мосламалрнинг огоҳлантирувчи сигналларини эшитмаслик мумкин.

Ҳайдаш бўйича расмий тайёргарликсиз ҳеч ким Yutong транспорт воситасини бошқармаслиги ёки ҳаракатлантирмаслиги керак, акс ҳолда бу натижасида мулкка зарар етиши ва жароҳатларга олиб келиши мумкин.

Одатдаги йўлда ҳайдаш талаблари:

Ҳайдаш пайтида маҳаллий йўл ҳаракати қонунлари ва қоидаларига риоя қилинг ва атрофдагиларга, ҳаракат иштирокчиларига ҳурмат билан ёндашинг. Тезликни ошириш ва ортиқча юкланиш қатъиян ман этилади.

Хавфли

Электробус тезлиги қанчалик катта бўлса, тормоз масофаси шунчалик катта ¬бўлади, бу ҳайдовчи томонидан фавқулодда вазиятларни ўз вақтида олдини олишга улгурмаслиги ва автоҳалокатга олиб келиши мумкин.

Масофани кузатиб боринг.

Огоҳлантириш

Жуда яқин масофа қатъиян ман этилади, акс ҳолда кескин тормоз бериш натижасида орқадан тўқнашув содир бўлиши, бу эса электробусга зарар етказиши ва одамларнинг қурбон бўлишига олиб келиши мумкин.

Электробус тезлигини ишга туширганда ва тезлаштирганда, паст газ билан созланг.

Хавфли

Газ педалини қаттиқ босиш электробуснинг кескин тезлашишига, тўқнашувга олиб келиши ва одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Газ педалини узоқ вақт босиш тақиқланади.

Тасодифий тезлашув ва бошқариб бўлмайдиган тезликда ҳайдаш вақтида транспорт воситаси, газ педалини дарҳол бўшатиш керак, тормоз педалини тезда босинг, транспорт воситасини тўхтатинг, огоҳлантириш чироғини ёқинг (иккита чироқ), техник кўрикдан ўтказиш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Ҳаракатни давом эттириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу қурбонларга олиб келиши мумкин.

Ҳайдаш пайтида сиз электробус баландлигини чеклаш белгиси ва кенглик чегаралари сигнализациясига эътибор беришингиз, электробуснинг ўтиш шартларига мувофиқлигини аниқлашингиз керак. Агар электробус габаритлари мос келадиган бўлса, ўтиш пайтида атрофда ҳаракатланаётган электробусларга эътибор беринг, секин ва хавфсиз ҳайданг.

Хавфли

Йўл кўрсаткич белгиларига бўйсунмаслик ва габарит белгиларини (баландлик ва кенглик чегараси) эътибордан четда қолдириш, огоҳлантирувчи йўл белиларига амал қилмаслик натижасида электробусга зарар етказиши ёки одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Ҳайдаш пайтида, йўлдаги ҳолатни кузатинг, агарда йўл юзида тўсиқ ёки бошқа ҳолатлар кузатилса ҳаракат йўлини ўзгартиринг.

Огоҳлантириш

Йўлда ғайритабиий ҳодисалар антифриз ва мой бирикмалари билан ҳосил бўлади. Юқори тезликда ўтиш транспорт воситасининг ён томонга силжишига олиб келиши мумкин, бу ағдарилишга олиб келади.

Ҳайдаш пайтида сунъий йўл тўсиқлари, тош қирраларини ва бошқа тўсиқларга тегиб кетишидан сақланинг, акс ҳолда шинанинг шикастланишига ва ҳатто шинанинг ёрилишига олиб келиши мумкин.

Огоҳлантириш

Агар ўткир қиррали тўсиқларни айланиб ўтиб бўлмаса, тезликни пасайтириб, текшириш учун ўз вақтида электробусни тўхтатинг, ҳайдаш пайтида шиналарнинг ҳаддан ташқари қизиши ва ёрилиши бахтсиз ҳодисалар ва қурбонларга олиб келиши мумкин.

Электробус тўлиқ тўхтаганидан кейин ва тўхташ тормози мосламаси кучга киргандан сўнггина йўловчи эшигини очишингиз мумкин, ҳайдаш пайтида йўловчи эшигини очиш қатъиян тақиқланади.

Огоҳлантириш

Одатий ҳайдаш пайтида йўловчи эшигини очиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда йўловчилар электробусдан тушиб кетиши ва бунинг натижасида одамлар жароҳатланиши мумкин.

Тўхташ тормозини ишга туширмасдан йўловчи эшигини очиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда электробус ҳаракатланиши ва кириш ва чиқиш пайтида йўловчиларнинг жароҳатланишига олиб келиши мумкин.

Одатий ҳаракатланиш вақтида йўловчилар эшигининг авариявий клапанини ишлатишга рухсат берилмайди.

Огоҳлантириш

Йўловчи эшигининг фавқулодда клапани фақат электробусдан фавқулодда чиқиш пайтида йўловчи эшигини очиш учун фойдаланилади. Ҳайдаш пайтида фавқулодда клапандан фойдаланиш қатъиян тақикланади, акс ҳолда электробусдан йўловчиларнинг тушиб кетиши ёки бошқа транспорт иштирокчиларига зарар етказиши ва қурбонларга олиб келиши мумкин.

Йўловчилар электробусга чиққандан сўнг ҳарактни бошланг.

Огоҳлантириш

Йўловчилар ҳаракатланаётганда, турган жойдан кескин қўзғалиш ёки тормоз бериш тақиқланади, акс ҳолда йўловчилар йиқлиши натижасида жароҳатлар олиши мумкин.

Электробус ҳаракати пайтида тўғри ҳайдаш ҳолатини сақланг. Қўшимча маълумот олиш учун 4-1.2- бўлимларига қаранг.

Электробус ҳаракатланаётганда, аудиовизуал тизимнинг овоз баландлиги ўртадан паст бўлиши лозим, шунда ҳайдовчи электробуснинг ичидаги ва ташқарисидаги огоҳлантирувчи товушларни эшитиши ва ҳар доим йўлдаги вазиятни кузатиши мумкин, акс ҳолда тўқнашув ва қурбонларига олиб келиши мумкин.

Агар рул бошқарув тизими тиқилишлар билан ва гидравлик кучайтиргичсиз ишлаётган бўлса, дарҳол электробусни тўхтатинг ва хавфсиз масофага огоҳлантириш белгиси ёки рефлектор қўйинг, Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш бўйича менеджерига мурожаат қилинг.

Хавфли

Бошқарув тизимида носозликлар кузатилганда, ҳаракатни давом эттириш тақиқланади, акс ҳолда электробусни бошқариш вақтида ва бурилйтганда бошқа ҳаракат иштирокчиларига зарар етказиш мумкин.

Қувиб ўтишда эҳтиёт чоралари:

1.Қувиб ўтишдан олдин, вазият қувиб ўтиш шартларига мос келадими ёки йўқми, қарама-қарши йўналишда келаётган электробуслар борми ва чап қаторда электробуслар бор йўқлигини баҳолаш керак.

Хавфли

Қарама-қарши автомобиллар мавжуд бўлганда, электробусни нотўғри йўналишда ҳайдаш қатъиян ман этилади, бу автомобилларнинг тўқнашуви, жароҳатлар ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Агар ҳаракат чизиғини автомобил банд қилган бўлса, қувиб ўтиш тақиқланади, акс ҳолда транспортга зарар етиши ва йуловчилар жароҳатланиши мумкин.

2.Қувиб ўтишдан аввал бурилиш сигналини ёқинг ва сигнал билан овоз беринг, тунги қувиб ўтишда огоҳлантириш чироқларни қайта-қайта ўчириб ёқиш керак, фақат олдинда ҳаракатланаётган электробус йўл бергандан сўнг, сиз ўтиб кетишингиз мумкин.

Хавфли

Олдинда ҳаракатланаётган автомобил йўл бермаса, электробусни мажбуран қувиб ўтиш, қатиъян ман этилади, акс ҳолда бу электробуслар тўқнашувига, жароҳатларга ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

3.Эгалланган йўл чизиғида оралиқ масофани ушланг..

Хавфли

Оралиқ масофа етарли бўлмаганда қувиб ўтиш тақиқланади, акс ҳолда бу автомобилларнинг тўқнашувига, жароҳатларга ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

4.Олдинда ҳаракатланаётган электробусни қувиб ўтгандан сўнг, бошланғич чизиғига тез ўтманг, қайтиш учун етарлича масофани босиб ўтиш лозим.

Хавфли

Қувиб ўтгандан сўнг дарҳол дастлабки қаторга қайтиш қатъиян ман этилади, бунинг натижасида тўқнашувлар юз бериши мумкин.

Хавфли

Олдинда кетаётган автомобилнинг тезлигини кузатиб боринг, агар олдинда ҳаракатланаётган автомобил тезлиги катта бўлса ёки ҳаракаталанаётган автомобиль секинлашса, тўқнашувлар ва одамлар жароҳаталанишини олдини олиш учун қувиб ўтиш қатъиян ман этилади.

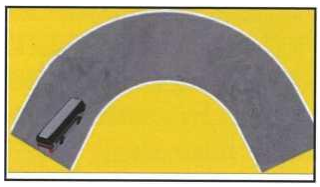
Чироқлар ва овозли сигналлардан оқилона фойдаланинг, акс ҳолда олдинда ва орқада кетаётган электробуслар қувиб ўтиш мақсадини аниқлай олмайдилар, бу эса тўқнашувларга ва қурбонларга олиб келиши мумкин.

Йўл белгиларига эътибор беринг: қувиб ўтиш тақиқланган йўл участкаларида, қияликдан кўтарилиш ва тушиш пайтида, йўлнинг қайрилиш жойлари, туннелларда ва бошқа ҳавфли ҳудудларда қувиб ўтиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда тўқнашув содир бўлишига ва қурбонларга олиб келиши мумкин.

Ёмғирли ва қорли об-ҳаво шароитида, сирпанчиқ юзада қувиб ўтиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда сирпаниш, электробусни ағдарилиши, тўқнашув ва бошқа бахтсиз ҳодисалар содир бўлиши мумкин, бу эса одамларнинг ўлишига олиб келиши мумкин.

Ўт ўчириш автомобильни , тез ёрдам ва полиция э автомобиларини қувиб ўтиш қатъиян ман этилади.

Бурилиш йўли



Ҳайдаш пайтида йўл белгилари ва йўл шароитларига эътибор беринг. Олдинда эгри чизиқли йўл пайдо бўлганда, тезликни пасайтиринг.

Огоҳлантириш

Юқори тезликда эгри чизиқлар бўйлаб ҳаракатланиш қатъиян ман этилади, ҳатто йўл шароитлари жуда яхши бўлса ҳам, эгри чизиқдан юқори тезликда ўтиш ҳаддан ташқари марказдан қучма куч туфайли силжишга олиб келади.

Бурилиш вақтида қувиб ўтиш, қаторни ўзгартириш тақиқланади, акс ҳолда бахтсиз ҳодиса ва ходимларнинг шикастланишига олиб келиши мумкин.

Электробусни секинлаштириш:

Одатий ҳайдашда аварияcиз тормозлаш учун газ педалини қўйиб юборинг ва тормозни босинг.

Пиёдалар ва транспорт воситаларининг хавфсизлигини таъминлаш учун тормозлаш талабларига мувофиқ тормоз педалини қаттиқроқ босиш керак.

Электр секинлашгич:

Электробусни тормозлашда энергиянинг рекуперацияси ва пневматик тормозлаш биргаликда ишлайди, тормоз педалини енгил босиш тормоз энергиясини тиклаш улушини оширишга ёрдам беради.

ДИҚҚАТ!!!

N узатмаси билан сирпанишдан сақланинг Акс ҳолда, сиз "электр секинлашуви" нинг кучини ва функциясини йўқотишингиз мумкин, бу хавфли.

Электробус нотекис йўлларда ҳаракатланаётганда ABS тизими фаоллаштирилиши мумкин ва электрик секинлашиши ўчирилиши мумкин, шунинг учун тормоз педалини куч билан босиш керак, электробусни эҳтиётлик билан бошқаринг.

Огоҳлантириш

Ҳўл ва сирпанчиқ йўлларда ҳаракатланаётганда, тўсатдан тормозлаш электробуснинг сирпаниб кетишига ва электробусни ён томонга оғиб кетишига олиб келиши мумкин, фавқулодда вазиятларда тормозни ҳаддан ташқари куч билан босиш қатъиян ман этилади,

акс ҳолда, бу бахтсиз ҳодисалар, жароҳатлар ва ҳатто одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Хавфли

Ҳайдаш пайтида ишлайдиган тормоз ишламай қолганда, тўхташ тормози фавқулодда тормоз сифтида ишлатилиши мумкин.

Ёмғир, қор, ва бошқа сирпанчиқ йўлларда ҳаракатланаётганда, функцияни ўчириш учун рекуператив ёқиш тугмачасини босин.

СОС қувват аккумуляторси тизимининг даражаси 98% дан юқори, аккумуляторнинг ҳарорати 0°C дан паст, қувват аккумуляторси турининг кучли юқори ҳарорати (комбинацияланган қурилма "аккумуляторнинг кучли юқори ҳарорати, илтимос, дарҳол-тўхтатинг" деб хабар беради), изоляциянинг қаршилиги жуда паст (комбинацияланган қурилма "паст изоляция, илтимос, дарҳол тўхтатинг"), петля (ҳалқа) қулфланиши (комбинацияланган қурилма "блокировка петлясидаги (ҳалқа) носозлик" ҳақида хабар беради, агар тизим жиддий ишламай қолса, қувват аккумуляторлари (қурилма "аккумуляторни ҳимоя қилиш, илтимос, дарҳол тўхтатинг" деб айтади), электр аккумуляторлар тизимининг интеркомида хато бўлса (қурилма "аккумуляторнинг нотўғри алоқаси,илтимос, таъмирланг"деб айтади), электробус электрсиз секинлашади. Агар юқорида айтиб ўтилган ҳолатлар юзага келса, тормозлаш ва секинлашиш ёки тўхташ пайтида ҳайдовчи тормоз педалини тормозлаш талаблари билан биргаликда босиши керак.

Электробуснинг бурилиши:

Чорраҳада бурилиш пайтида йўл ҳаракати қоидаларига риоя қилишингиз керак, ноқонуний бурилишга йўл қўйилмайди, бурилишдан олдин ҳайдовчи йўлнинг ҳолатини баҳолайди, электробусининг ҳар икки томонида автомобиллар ва пиёдалар бор-йўқлигини текширади, тегишли йўналишга буриш учун кўрсатгични олдиндан ёқади. Йўлнинг хавфсизлигига ишонч ҳосил¬ қилганингиздан сўнг, тезликни пасайтиринг ва бурилишни якунланг. Агар бошқа транспорт иштирокчилари электробус бурилиши ҳақида билмаса, эслатиш учун сигнал беришингиз мумкин.

Огоҳлантириш

Бурилиш пайтида йўл шароитларига эътибор беринг ва фақат электробус турган йўлакда ҳаракатланинг.

Бурилиш пайтида секинлашиш ва секин ҳаракатланиш керак, кескин бурилиш қатъий тақиқланади, акс ҳолда электробусдаги йўловчиларнинг йиқилиши ва бошқа транспорт иштирокчилари билан тўқнашувга олиб келиши мумкин.

Бурилиш тугагандан сўнг, рулни дастлабки ҳолатга ўтказинг ва бурилиш сигналини ўз вақтида ўчиринг, шунда бошқа транспорт иштирокчилари электробус ҳаракатини баҳолашда хато қилмайдилар, бу эса тўқнашув ва инсон ҳалокатига олиб келиши мумкин

Электробуснинг орқага юриши:

Орқага юриши бошлашдан олдин¬, орқада тўсиқлар, масалан, пиёдалар ва транспорт воситалари бор-йўқлигига эътибор беринг, орқани кўриш учун ёрдамчи ускуналар фақат кузатиш учун ишлатилиши мумкин¬, сиз мониторда кўрсатилётган маълумотларга тўлиқ ишонолмайсиз. Агар паст тўсиқлар ёки тўсатдан пайдо бўлган транспорт воситалари ва пиёдалар бўлса, тизим ўз вақтида жавоб бера олмайди, бунда тўғридан-тўғри кузатув талаб қилинади. Зарур ҳолатларда, электробусдан ташқарида бўлган ходимлар орқага юришда ёрдам бериши мумкин.

Хавфсиз вазият аниқлангандан сўнг, тормоз педалини босинг, орқага ҳаракатланиш узатмасига ўтказинг, орқага ҳаракатланиш учун газ педалини секин босинг, электробус тезлигига эътибор беринг.

Огоҳлантириш

Орқага ҳаракатланаётганда¬, тезлик соатига 5 км дан ошмаслиги керак, акс ҳолда фавқулодда вазиятларда ўз вақтида тормозлаш қобилияти бўлмайди, бу эса авариявий ҳолатларга олиб келиши мумкин.

Чорраҳадан ўтиш:

Чорраҳадаги светофор чироқлари ва йўл полицияси ходими буюруқларини кузатиб боринг, электробус тезлигини назорат қилинг ва пиёдаларга йўл беринг.

Агарда чорраҳада светофор бўлмаса йўл ҳаракати ҳавсизлиги ходими йўқ бўлса, барча йўналишларда ҳайдаш хавфсиз эканлигига ишонч ҳосил қилишингиз, тезликни назорат қилишингиз ва пиёдаларга йўл беришингиз керак.

Огоҳлантириш

Светофорсиз ва йўл ҳаракати ҳавсизлиги ходими йўқ бўлган чорраҳаларда йўл ҳаракати қоидаларига риоя қилинг, акс ҳолда тўқнашув юз бериши мумкин.

Мактаб ҳудудидан ўтиш

Мактабга киришининг икки томонидаги йўлларда одатда тезлик чекланади, тқиқланган йўл белгиларига амал қилиш лозим. Булгиланган тезлик 20 км дан ошмаслиги керак.

Хавфли

Болалар ҳавфсизлик тушунчаси ҳақида кам маълумотга эга бўладилар, белгиланган тезликни ошириш қатъиян ман этилади, акс олда бу тўқнашувга ва одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Туннель орқали ўтиш

Туннел орқали ўтаётганда ўртача тезликда ҳаракатланинг. Туннелда ёруғлик бўлсада, лекин у ташқи томондан қоронғуроқ, туннелга аста-секин киринг, кўзлар қоронғуликка мослашгандан кейин тезлаштиринг.

Туннелда ҳаракат тезлигини ва оралиқ масофани назорат қилиш керак.

Туннелдан чиқишда ёруғлик ва қоронғулик ўртасида кўриш чизиғи ўзгаради. Ҳайдовчи тўсатдан кучли ёруғлик стимуляцияси туфайли йўлнинг кўринишини вақтинча йўқотиши мумкин. Бу вақтда йўл шароитларига эътибор беринг ва ваҳимага тушманг.

Хавфли

Туннелга кириш ва чиқиш ва туннелида ҳайдашда қувиб ўтиш тақиқланади, акс ҳолда тўқнашув ёки ҳатто ағдарилиш содир бўлиши мумкин ва бу электробусга зарар етказиши ва одамларнинг қурбон бўлишига олиб келади.

Фавқулодда вазиятлардан ташқари, туннелда тўхташ тақиқланади, акс ҳолда бу тўқнашувга олиб келиши мумкин.

Нишабли йўлдан ҳаракатланиш

Нишабли йўллардан ҳаракатланаётганда, жуда тез ҳайдмаслик лозим, олдинги электробус билан масофани назорат қилинг.

Огоҳлантириш

Нишабли йўлдан пастга тушиш жараёнида транспорт воситалари орасидаги ҳаракат тезлиги ва масофани назорат қилишга эътибор бериш керак, олдинда ҳаракатланаётган автомобильга яқин масофада юрмаслик лозим.

Нам ва сирпанчиқ нишабликка дуч келганда, тезлик янада паст бўлиши керак ва олдинда ҳаракатланаётган электробусдан масофа узоқроқ бўлиши лозим.

Пастга тушаётганда ёки чиқаётганда, пастга тушадиган электробус бор-йўқлигини билиш учун қарама-қарши ва кўндаланг босимларда ҳаракатланадиган транспорт воситаларини кузатиб боринг.

SOC аккумулятори даражаси 92% дан юқори бўлса, узоқ қияликка тушиш қатъиян ман этилади.

Чекланган кўриш майдонида ҳаракатланиш:

Ойналарни ва олд ойнани тоза тутинг.

Огоҳлантириш

Мунтазам равишда ойна тозаловчи суюқликни қўл остида ушланг ва ҳар доим суюқлик идишини тўлдириб туринг. Ойналар ва олди ойнларнинг тоза бўлмаслиги ҳайдовчининг кўришига таъсир қилади бу туфайли тўқнашув содир бўлиши мумкин.

Огоҳлантириш

Ҳайдаш пайтида тезликни бошқаринг ва оралиқ масофага эътибор беринг, транспорт воситалари орасидаги жуда яқин масофадан қочинг, акс ҳолда тўсатдан тормозланиш туфайли олдинда турган автомобилга тукнашиш мумкин.

Ҳатто қуёш орқа томондан қараган бўлса ҳам, кўз қамашишидан эҳтиёт бўлишингиз керак.

Келаётган автомобилнинг олд ойнасидан ёруғликнинг акс этииши ҳайдовчининг вақтинча кўра олмаслигига олиб келиши мумкин.

Огоҳлантириш

Йўл шароитларини баҳолашни йўқотмаслик ва қуёш нури билан қисқа вақт давомида шапкўр бўлиб қолиш натижасида бахтсиз ҳодисага дуч келмаслик учун қуёшнинг ёрқин нурида юқори тезликда ҳаракат қилиш қатъиян ман этилади.

Яхши кўриш майдони бўлмаган чорраҳадан ўтиш керак бўлганда, масалан, кўриш бинолар, реклама тахталари ва дарахтлар томонидан тўсиб қўйилган бўлса, огоҳлантириш учун овозли сигнал бериш лозим, ҳавфсизлик чораларини куриб.

Тор йўлларда одатда светофор мавжуд бўлмайди, йўл белгиси йўқ, пиёдалар ўтиш жойи йўқ бўлган кўплаб чорраҳалар мавжуд. Йўл ва кўриш майдони тор бўлган, ҳаракат ҳолати мураккаб, бундай йўлда ҳаракатланаётганда тезликни секинлаштириш керак.

Хавфли

Бундай кўриш майдони паст бўлган жойлардан жисмоний тўсиқлар орқали ўтаётганда электробус тезлигини пасайтириш керак.

Кечаси ҳайдаш

Кечаси ҳаракатланаётганда ёруғлик шароитлари кўпинча чекланган бўлиб, бу ҳайдовчининг кўриш диапазонга катта таъсир кўрсатади.

Чироқлардан тўғри фойдаланинг.

Хавфли

Жисмоний тўсиқларга эга ҳудудларда электробуснинг тезлигини пасайтиринг, шу вақтнинг ўзида бошқа автомобиллар ва пиёдаларнинг тўсатдан пайдо бўлишига эътибор беринг, акс ҳолда тўқнашув содир бўлиши ва одамалрнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Куннинг қоронғу вақтида чироқлардан фойдаланилмаса, бошқа йўл ҳаракати иштирокчилари электробуснинг ҳолатини аниқлай олмасаликлари натижасида, тўқнашув содур бўлиши ва одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Куннинг қоронғу вақтида ҳайдашда электробус тезлигини назорат қилиш ва секинлашиш керак, тезликни ошириб юбориш қатъиян ман этилади.

Куннинг қоронғу вақтида ҳаракатланаётганда, олдинги электробус билан ўртадаги масофни сақлаш лозим, акс ҳолда олдинда ҳаракатланаётган автомобилнинг кескин тормоз бериши туфайли тўқнашув содир бўлиши ва бу одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Хавфли

Агар ҳайдаш пайтида чарчоқ ёки уйқучанлик сезилса, дарҳол дам олинг. Чарчаган ҳолатда электробусни бошқариш қатъиян ман этилади, бу электробус ва йўлдаги шароитларининг ҳолатини баҳолаш қобилиятини пасайтиради ва реакция вақтини оширади, бу эса тўқнашув ва қурбонларга олиб келади.

Ёмғирли ва туманли об-ҳаво ҳаракати

Ёмғир, қор ва туман шароитида ҳайдовчининг ёмон атрофни яхши кўра олмаслиги туфайли бахтсиз ҳодисалар содир бўлиши мумкин.

Яқин масофани кўрсатувчи чироқлар, туман чироқлари, ён габарит чироқлар ва габарит чироқларини ёқинг.

Хавфли

Агар фаралар ишламаса, электробусни ҳайдаш қатъиян ман этилади.

Фақатгина носозлик сабабини бартараф этгандан сўнг электробусни бошқариш мумкин, акс ҳолда бу ёмон кўриш туфайли бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Агар чироқлардан фойдаланилмаса бошқа транспорт иштирокчилари электробуснинг ҳаракатдаги ҳолатини аниқлай олмайдилар ва бунинг натижасида тўқнашув содир бўлиши ва одамларнинг жароҳатланишига олиб келиши мумкин.

Ёмғирли ва туманли об-ҳаво шароитида ер сирпанчиқ бўлади, тормозланиш масофаси қуруқ ва яхши йўлга нисбатан сезиларли даражада ошади, ушбу шароитда электробус тезлигини бошқариш ва ҳаракатни секинлаштириш лозим.

Хавфли

Ёмғирли ва туманли об-ҳаво шароитида юқори тезликда ҳаракатланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг ён томонга силжишига, орқа қисмнинг тебранишига ёки ағдарилишга олиб келади, бу эса электробуснинг шикастланишига ва одамларнинг ўлимига сабабчи бўлиши мумкин.

Атрофдаги йўл шароитларига эътибор беринг ва электробусни эҳтиёткорлик билан бошқаринг. Йўл сирпанчиқ бўлганда, рекуперациянинг кулисали тугмасини босинг. Бу ғилдиракларнинг ён томонга силжишини олдини олиш учун фойдаланилади.

Ёмғирли ва туманли об-ҳаво шароити пиёдаларнинг кўриш майдонига таъсир қилади, ҳаракатланаётганда пиёдаларни кузатинг ва электробусга эътибор қаратишлари учун, бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун вақти-вақти билан сигнал чалиб туринг.

Хавфли

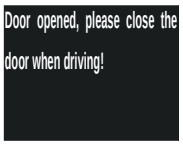
Кучли ёмғир ёки қуюқ туманли об-ҳавода кўриш майдони жуда паст бўлса, ҳаракатланиш қатъиян тақиқланади, акс ҳолда бахтсиз ҳодиса ва қурбонларга олиб келади.

Ёмғирда ҳаракатланиш ҳақида кўпроқ маълумот олиш учун ёмғир кунларида электробусни бошқариш бўлими - 4-5.3-бобга қаранг.

Туманли об-ҳаво шароитида электробусни бошқариш ҳақида батафсил маълумот олиш учун туманли шароитда электробусни бошқариш-4-5.6 бўлимига қаранг.

Ҳайдовчига ҳайдаш хатти-ҳаракатларини эслатиш Комбинацияланган қурилма ҳайдаш ҳаракати ҳақида маслаҳат беради, ҳайдовчини огоҳлантиради ва тўғри ишлашга йўналтиради.

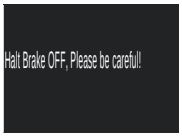
Асосий саҳифада қуйидаги-тасвир пайдо бўлганда:



Эшик очиқ эканлиги англатувчи ёзув.

Ҳайдовчига аввал газ педалини қўйиб юборишни, барча эшикларни ёпишни ва кейин ҳакаратланиш учун газ педалини босишни эслатинг.

Асосий саҳифада ¬қуйидаги тасвир пайдо бўлганда:



Эшиклар очиқ вақтда тормоз ўлаш функцияси ўчирилганлигидан далолат беради.

“ HaltBrake тормозлаш функцияси”:

Фаоллаштириш:

Транспорт воситаси тўхтаганда, ҳар қандай эшик очилганда, қурилмада оқ белги акс этади.

ДИҚҚАТ!!!

“HaltBrake” функциясини фаоллаштиришдан аввал акселераторни (газ педали) босинг, сўнгра йўловчи эшигини ёпинг, акселераторга (газ педали) эътибор берманг ва тормозни босишни тўхтатманг, сиз газ педалини туширишингиз ва тормозлашни тўхтатинг ва ҳаракат қилиш учун яна босишингиз керак, ишга туширишда хавфсизликка эътибор беринг.

Олиб ташлаш:

"N" узатмада эшикни ёпинг, газ педалини яна босинг ва белги ўчади.

Тўхташ тормоз дастагини тортинг ва "HaltBrake" функциясини ўчиринг.

Хавфли

Йўловчи эшиги тўлиқ ёпилгунча газ педалини босиш тақиқланади. Тормозни ўчириш тугмачасини ёқиш учун газ педалини босиш тақиқланади!

Очиқ эшиклар билан ҳаракатланиш қатъиян ман этилади, очиқ эшик билан ҳаракатланаётганда йўловчиларга чиқиш ва тушиш пайтида шикаст етказиш ҳавфи мавжуд.

Қувватни ўчириш тугмаси "HaltBrake" функциясини фақатгина авриявий ҳолатларда ўчиради.

Шатакка олишда ва бошқа ҳолатларда “HaltBrake” функциясини ўчириб қўйиш лозим.

Хавфли

Газ педалини босиш ва тормоз тутқичини олиб ташлаш қатъиян ман этилади, акс ҳолда электробуснинг тўсатдан тезлашишига ва авариясига олиб келиши мумкин.

Асосий саҳифада қуйидаги тасвир акс этганда:



Эшикни ёпиш ҳақида огоҳлантириш

Хавфли

Фақат йўловчи эшиги ёпилгандан кейингина сиз ҳайдашни бошлашингиз мумкин, акс ҳолда йўловчиларнининг йиқилишига ва уларга зарар етишига сабабчи бўлишингиз мумкин.

Асосий саҳифада қуйидаги тасвир акс этади:



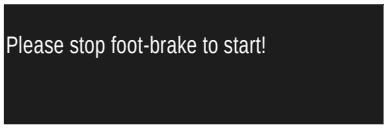
Нейтрал ҳолатда газ педали босилганлиги ҳақида огоҳлантириш.

Узатмага олишдан олдин тормозни босиш кераклигини унутманг.

Хавфли

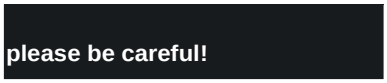
Узатмани ёқиш вақтида газ педалини босманг, акс ҳолда электробус тўсатдан тезлашади, бу эса ҳалокатга олиб келиши мумкин.

Асосий саҳифада қуйидаги матн акс этганда:



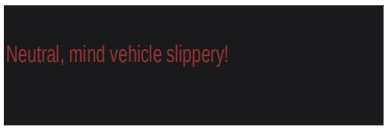
Электробусда тормозни босмасдан электрни ёқиш тўғрисида огоҳлантириш. Ҳайдовчига электробусни ишга туширишда тормоз педалини босиш кераклигини эслатиб туради.

Асосий саҳифада қуйидаги матн кўрсатилганда:



Электробусни ҳаракатга келтираётганда газ педали охиригача босилганлиги ҳақида огоҳлантиради.

Асосий саҳифада қуйидаги матн пайдо бўлганда:



Тормоз сигналининг ҳақиқий эмаслигини эслатиб, нейтрал узатма ҳайдовчига "N" узатмасида эканлигини, тўхташ тормозининг тутқичи тортилмаслигини "HaltBrake" ёки "BrakeHold" функцияси фаоллаштирилмаганлигини эслатади.

Хавфли

Ўриндиқни тарк этишдан олдин, электробусни “N” узатмасига қайтариш лозим, шундан сўнг тормоз дастагини кўтариб қўйинг.

Тўхташ тормозининг дастагини тортмасдан ўриндиқни тар этиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг сирпанишига ва авариявий ҳолатларга олиб келиши мумкин.

Асосий саҳифада қуйидаги матн пайдо бўлганда:



Газ педалини босинг ва узатмани ёқинг

Ҳайдовчига узатмани ёқиш учун тормоз педалини ва газ педалини бир вақтнинг ўзида босиш тақиқланганлигини эслатади.

Хавфли

Узатмани ёқиш учун газ педалини босинг, акс ҳолда электробус тўсатдан тезлашади, бу эса ҳалокатга олиб келиши мумкин.

Диққат

Электробус кучи чекланган бўлса, комбинациялашган ускуналар панелида белги пайдо бўлади, илтимос, таъмирлаш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

Агар ҳайдаш пайтида комбинацияланган қурилмада нотўғри кўрсатмалар акс этса, дарҳол ҳавфсиз ҳудудга тўхтанг, Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича менежерига мурожаат қилинг.

Фавқулодда вазиятлардан ташқари ҳолатларда, контактни ўчиришни қатъиян ман этилади ва электробус ҳаракатланаётган пайтида қувватни ўчириш тақиқланади!

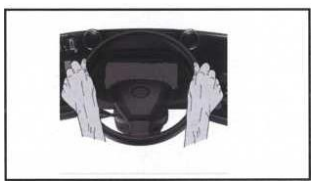
Бу контроллерга жиддий зарар етказиши ва электробуснинг ишлашига таъсир қилиши мумкин.

Вақтинчалик тўхташ

Вақтинчалик тўхташ бу ҳаракат вақтида электробусни тўхтатиш зарурати.

Ҳаракат вақтида тўҳташ

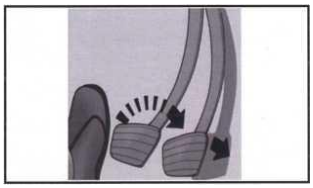
1.Секинлашинг ва электробусни равон тўхтатинг.



2.Рулни нол ҳолатига келтиринг.



3.Электробус тўхтагандан сўнг, уни қисқа вақт ичида қуйидаги тарзда тўхтатиш мумкин:



"BrakeHold" дастагидан фойдаланинг: электробус тўхтагандан сўнг, тормоз педалини босишда давом этинг, ён томонда оқ белги пайдо бўлади ва "BrakeHold" функцияси фаоллашади; акселиратор педалини ёки тормоз педалини енгил босинг.

Электробусни йўл четида тўхтатиш

Агар электробус йўл четида тўхташи керак бўлса, ҳайдовчи орқа тарафдаги ҳаракатланиш ҳолатини диққат билан кузатиши, хавфсизлик тасдиқлангандан сўнг тегишли бурилиш сигналини ёқиши, тормоз педалининг даражасини чеклаши, секинлашиши ва электробусни тўхтатиши керак. Тутқични нейтрал ҳолатига ўтказинг, тўхташ тормоз дастагини юқорига тортинг. Эшикларни очганда, транспорт воситасининг орқа томонидаги вазиятга эътибор беринг, бошқа йўл ҳаракати иштирокчиларига халақит берманг.

Электробуснинг тўхташи



Нейтрал узатмага ўтинг, тормоз педалини бўшатинг ва ўриндиқни фақат электробуснинг тўхташ тормози ишончли қулфланганда қолдиринг.

Огоҳлантириш

Тўхташ жойига яқинлашганда секинлашмаслик қатъиян ман этилади, тўхташ жойига етиб борганингизда, тормоз педалини тормозлаш учун тўсатдан босманг, акс ҳолда электробусдаги йўловчилар йиқилиб, жароҳат олишлари мумкин, орқада юрган автомобиль эса тормозлаш учун вақт тополмаслиги мумкин ва орқа томондан зарба юзага келиш ҳавфи бор.

Электробус эшикларини светофорнинг яшил чирқлари ёнгунга қадар очиб туриш тақикланади. Акс ҳолда йўловчиларда манзилга етиб келганлик тассавури уйғониши ва электробусдан тушишлари мумкин, бу эса бошқа йўл ҳаракати қанашчиларига ва йўловчилар ҳаётига ҳавф туғдириши мумкин.

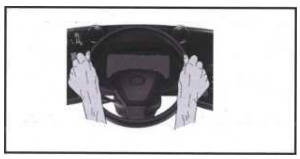
Тўхташ вақтида тўхташ тормози дастагини жойида қимирлатиб кўриш керак. Бу ҳаракатлар тормознинг ишлаётганлигига ишонч ҳосил қилиш учун бажарилади. Шунингдек, сирпаниб кетишига йўл қўймаслик учун электробусни ўчиришдан олдин тўхташ тормози тўлиқ қулфланган ҳолатда эканлигига ишонч ҳосил қилиш учун тўхташ тормози тугмачасини олдинга ва орқага озгина босиш керак

“Н” узатмасиз ёки тўхташ дастаги тортилмаган ҳолатда ўриндиқни тарк этиш тақиқланади Электробусни ярим қия жойларда юриб кетишга қарши таянчни ўрнатиш лозим.

Электробусни гаражга қайтариш

Электробус тўхташ жойи

1.Йўлдаги вазият ва электробус тезлигидан келиб чиқиб, уни равон тўхтатинг.



2.Рулни нол ҳолатига келтиринг.



3.Дастакни нейтрал ҳолатга ўтказинг.



4.Тўхташ тормози тутқичини тортинг ва унинг орқага қайтмаслигига ишонч ҳосил қилинг.

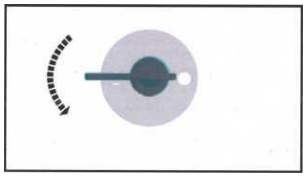
5.Носозлик ҳақида маълумот комбинацияланган қурилмада кўрсатилганлигини текширинг, аккумулаторнинг қувватини текширинг.



6.Электр жиҳозларини ва кодиционерни ўчиринг.

7.Калитни "қулфлаш" ҳолатига ўтказинг.

8.Электробусда ухлаб қолган йўловчилар қамалиб қолмаслиги учун, салонини текширинг.



9.Қувватдан узиш тугмачасини ўчиринг.

10.Эшик ва деразаларни ёпинг.

ДИҚҚАТ!!!

Электробуснинг кучи эксплуатация эҳтиёжларини қондира олмаса, эксплуатацияга таъсир қилмаслик учун ўз вақтида қувватлаш керак.

Электробусга зарар етмаслиги ёки мол-мулк йўқотилишининг олдини олиш учун электробусдан тушаётганда эшик ва деразаларни қулфланг.

Агар ўша куни электробус бошқа ишлатилмаса, барча электр жиҳозлари ва кондиционерларни ўчириб қўйганингизга ишонч ҳосил қилинг, шунингдек, аккумуляторнинг қувватсизланиши ва электробусни ишга тушира олмаслик ҳолатлари кузатилмаслиги учун қувват тугмаси калитини ўчиринг.

Огоҳлантириш

Автокорхонага киришдан олдин тезликни пасайтиринг ва паст тезликда ҳаракатланинг, тезликни ошириш автоҳалокатга ва одамларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Электробус тўхтаганидан кейин ҳеч ким салонда қолишига йўл қўйилмайди, айниқса деразадан йиқилиб, жароҳат олиши мумкин бўлган болалар. Электробус қисмлари билан операцияларни бажариш мумкин, масалан, тунги тормознинг тик турган дастагини бўшатиш, бу эса электробуснинг сирпанишига олиб келади.

Агар рул ғилдираги асл ҳолатига қайтарилмаса, электробус ўчирилгандан сўнг рул ғилдираги ўз кучини йўқотади.

Ускуналар панелида кўзойнак, шаффоф ичимлик идишлари ва бошқа шунга ўхшаш предметларни қолдириш тақиаланади. Кучли қуёш таъсирида объектив эффекти пайдо бўлиши мумкин, бу эса оловни келтириб чиқаради.

Ёнувчан ва портловчи материалларни, масалан, зажигалка, аэрозоль, спиртли ичимликлар ва бошқа предметларни қолдириш тақиқланади.

Электробус ойнасига тутқичлар ва ҳушбўй ароматизаторлар ўрнатиш тақиқланади, мазкур предметлар енгинга олиб келиши мумкин.

Электробус бутунлай тўхтаганидан сўнг,тормоз тутқичи тўлиқ қулфланганлигига ишонч ҳосил қилиш учун тўхташ тормози тутқичини олдинга ва орқага озгина ҳаракатлантиринг. Тўхташ тормози тутқичининг бўшаб қолиши электробуснинг сирпанишига олиб келади.

"Н" узатмасига ўтказмасдан ўриндиқни тарк этиш тақиқлнанади! Акс ҳолда, электробус юриб кетиши туфайли бахтсиз ҳодисалар келиб чиқиши мумкин.

Хавфли

Эшик ёпилаётган ҳолатда тушиш тақиқланади, акс ҳолда эшик қисиб қолиш ҳавфи мавжуд.

Нишабликда тўхташ

Узоқ вақт тўхташ учун авваламбор текис жойни танлашингиз керак. Нишабликда узоқ тўхтаб туриш маслаҳат берилмайди. Нишабда мажбурий тўхташ керак бўлган тақдирда, тормоз башмагини ўрнатиш керак. Агар мос келмайдиган тормоз башмаги бўлмаса, шинани четига суянадиган қилиб ғилдиракни буриш мумкин.



Огоҳлантириш

Нишабликда тўхташни амалга оширишда электробуснинг тўхташ тормозига тўлиқ ишониб бўлмайди, электробуснинг сирпанишига йўл қўймаслик учун тормозлашда ёрдам бериш учун ташқи кучга эга бўлиш керак.

Махсус об-ҳаво шароитида тўхташ жойи

Ёмғирли ва қорли об-ҳаво шароитида, йўл сирпанчиқ бўлгани учу нишабликда тўхтаманг. Агар нишабликда тўхташ зарур бўлса, электробус сирпаниб кетмаслиги ва думалаб кетмаслиги учун тормоз башмагини ерга маҳкамланг.

ДИҚҚАТ!!!

Автотураргоҳда хавф манбасидан узоқроқ туринг ва электробусни ботқоқли жойларда тўхтатманг. Акс ҳолда, электробус сув тошқини туфайли зарар кўради.

Ёмғир, қор, шамолли кунларда электробусни дарахт, реклама белгиси тагига ва қурилаётган бинолар ёнига қўйманг. Акс ҳолда, дарахт ёки белгининг қулаши электробусга зарар етказиши мумкин.

Болалар билан чиқиш бўйича кўрсатмалар

Ҳайдовчи йўловчиларга қуйидагиларни эслатиши лозим:

Электробусга чиқиш ва тушиш пайтида болалар қўлларини эшикдан чиқаришлари мумкин эмас. Акс ҳола бу жароҳатларга оли келиши мумкин.

Огоҳлантириш

Болалар жароҳатларнинг олдини олиш учун электробусда ўйнашади қатъиян ман этилади.

Болалар қўлларини қисиб олмасликлари учун ён ойналарни суриш ва тортиш қатъиян ман этилади.

Тананинг бирон бир қисмини электробусдан чиқариш тақиқланади, акс ҳолда бу бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Энергияни тежаш

Ушбу бўлимда энергия тежайдиган ҳайдаш усуллари келтирилган.

Ишга тушириш операцияси оқилона бўлиши керак

Электр моторни ишга туширганда, сиз газ педалини секин, равон босиб, паст тезликда ҳаракат қилишингиз ва катта миқдорда газ беришдан қочишингиз керак.

Мўтадил тезликда ҳайдаш

Кўп тезлашиш ва секинлашиш билан электр энергия сарфи сезиларли даражада ошади, шунинг учун мўтадил тезликни сақлаб туриш учун газ педали иложи борича ҳаракатсиз қолиши керак.

Электробуснинг максимал тезлигини бошқариш

Тежамкор тезликдан ошгандан сўнг, тезлик қанчалик юқори бўлса, электр манбаи шунчалик тез сарфланади ва ҳатто идеал об-ҳаво ва йўл шароитида ҳам максимал тезликни бошқаришга алоҳида эътибор берилиши керак.

Ҳаракатни секинлаштириш инерция туфайли фойдаланишга ҳаракат қилинг

Секинлаштириш жараёнида транспорт воситаси электр энергиясини қайта тиклашни осонлаштириш учун инерциядан фойдаланинг.

Одатий шароитларда авариясиз тормозлашда газ педалини қўйиб юборинг ва тормоз педалини енгил босинг, шунда электродвигатель тормозлаш функциясини яратиши мумкин.

Фавқулодда тормозлашда ҳайдовчи пиёдалар ва транспорт воситаларининг хавфсизлигини таъминлаш учун тормоз педалини тезда босиши керак.

Кондиционердан фойдаланишга эътибор беринг

Ёз мавсумида кондиционерни ёқишдан олдин, иссиқ ҳаво тарқалиши учун деразалар очилиши керак.

Ҳаракат вақтида деразалар маҳкам ёпилган бўлиши лозим, кондиционернинг ҳарорати 26°C бўлиши керак, паст ҳароратда вентиляция функциясидан тез-тез фойдаланиш лозим.

Қишда, илтимос, электр кондиционердан оқилона фойдаланинг (ҳарорат 16 °C қилиб ўрнатилган ёки алоҳида сув иситгичидан фойдаланинг).

Иситиш тизими учун электрлаштирилган музни эритиш мосламасини ишлатишдан сақланинг

Электр дефростердан музни эритишда фойдаланилади, ишлаётганда электр қуввати юқори бўлади, у кўпроқ электр энергиясини истеъмол қилади, шунинг учун электрлаштирилган транспорт воситалари қиш фаслидаги паст ҳарорат шароитида электрлаштирилган музни эритиш мосламасидан фойдаланишни чеклаганлари маъқул.

ДИҚҚАТ!!!

Музни эритиш функцияси электр энергиясини доимий истеъмол қилмаслиги ва қувват захирасини тежаш учун фойдалангандан сўнг дарҳол ўчади.

Шиналар босимини назорат қилиш

Шиналар босими меъёрдан 20% паст бўлса, электр энергиясининг истеъмол қилиниши тахминан 8% га ошади; ҳаво босими юқори бўлса, қувват сарфи камаяди, лекин шиналарнинг ишлаш муддати қисқаради ва ерга ёпишиш кучи пасаяди, шунинг учун шиналарни тўғри танлаш ва шиналар босимини тўғри назорат қилиш керак.

Узоқ вақт давомида кутиш электр йўқотишларини камайтиради

Бошқарув рули электр моторининг узлуксиз ишлаши, DCDC ва бошқа электр аксессуарларнинг нотўғри ишлашига қўймаслик учун, транспорт воситасини узоқ кутиш пайтида тормоз педалини транспорт воситаси барқарорлашгунча босишингиз керак, тўхташ тормозининг тутқичини тортинг, нейтрал узатмага ўтказинг, қувватни йўқотмаслик учун қувват манбаини ўчиринг.

Электр энергия ва қувват захирасини истеъмол қилишга таъсир қилувчи омиллар:

Электр жиҳозлари, масалан, электр кондиционерлари ва-электрлаштирилган муз эруитувчи мосламалар кучлироқдир, шунинг учун қишда ва ёзда тоза электр электробусларининг электр энергияси истеъмоли баҳор ва куз билан таққослаганда сезиларли даражада ошади ва қувват захираси сезиларли даражада камаяди.

Соф электр транспорт воситаларининг диапазони турли хил иш шароитида сезиларли даражада ўзгаради, масалан, юқори тезликда ишлайдиган иш режимида моторнинг қувват сарфи катта, ҳаддан ташқари юкланган иш режимида у тез-тез ишга тушади ва тўхтайди ва

электр энергиясини истеъмол қилиш кондиционер томонидан ортади, электр энергиясини истеъмол қилиш сезиларли даражада ошади ва диапазон сезиларли даражада камаяди.

Ҳайдовчининг ҳайдаш одатлари тоза электробуснинг юриши масофаисга катта таъсир кўрсатади. Ҳайдовчи транспорт воситаси энергия тежайдиган иш усули билан бошқариши керак. Тез тезлашув, кескин секинлашув, жуда тез тезлик ва бошқалар ҳайдаш пайтида электр энергиясини истеъмол қилишни кўпайтиради ва иссиқлик диапазонни сезиларли даражада камайтиради.

ABS тизимлари билан жиҳозланган автомобиллар юқори даражадаги равон тормозланиш хусусиятига эга. Лекин ABS тормозланиш тизими ўрнатилган электробуслларда умумий электр истеъмоли юқори бўлади.

Суюқ совутгичли аккумуляторнинг конфигурацияси аккумуляторни тегишли иш ҳарорати оралиғида бошқариши мумкин қилишни оширади.

Қишда электробусдан фойдаланганда, BMS паст аккумулятор ҳароратида иситиш функциясини ишга туширади ва маълум миқдордаги электр энергиясини истеъмол қилади, бу эса бутун электробуснинг қувват сарфини оширади.

Ёмғирли кунда ҳайдаш

Ёмғирли кунда яхши кўриш майдонини сақланг



Тозалагичларни ёқинг.

Тафсилотлар учун қаранг Р. 44.

Ҳавонинг юқори намлиги туфайли ҳайдовчининг олд ойнаси ва ойналарга туман (нам) тушиши ва кўринишга халақит бериши мумкин, сиз туманни тозалаш учун кондиционер ёки пуфлагични ёқишингиз мумкин, батафсил маълумот учун Р.54 га қаранг.

Кам кўринишда, паст нурли фарани ва қарши чироқни ён чироқларни екинг. Тафсилотлар учун қаранг-Р.40.

Огоҳлантириш

Агар чироқлар ишламаса, электробусни ҳайдаш қатъиян ман этилади. Носозлик сабабларини бартараф этгандан кейинг ҳайдаш мумкин, акс ҳолда бу ёмон кўриш туфайли бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин. Агар чироқ ишлатилмаса ва бошқа транспорт иштирокчилари ушбу электробуснинг ҳолатини аниқлай олмасалар, тўқнашув ва одамларнинг қурбон бўлишига олиб келиши мумкин.

Орқа ойнанинг тоза сақланишига риоя қилинг, орқа ойнани муздан тушириш функциясини ёқинг. Тафсилотлар учун қаранг-Р.45.

Атрофдаги йўл шароитларига эътибор беринг ва электробусни эҳтиёткорлик билан бошқаринг

Ҳаракат тезлигини секинлаштиринг, хавфсиз масофага риоя қилинг.

Огоҳлантириш

Ёмғирли кунларда ер сирпанчиқ бўлади, юқори тезликда ҳаракатланиш ёки жуда яқин масофада юриш бошка автомобилни орқа қисмига урилишни олиб келиши мумкин.

Йўлнинг ҳолатига кўра, тезликни ўз вақтида назорат қилиб боринг.

Пиёда йўлини кесиб ўтаётганда, пиёдага йўл беринг. Агарда йўл бериш ноқулай бўлса, электробусни тўхташингиз ва кутишингиз керак.

Чуқурлар ва кўлмаклардан секин ҳаракатланинг, пиёдаларга сув сачратиб ўтманг.

Ёмғирли кунларда йўлнинг қоплами сирпанчиқ бўлади, бу вазиятда ғилдиракларнинг ёнга силжишини бартараф этиш лозим:

Рулни икки қўл билан ушлаб, паст тезликда йўлнининг чизиқли қаторида ҳаракатланинг.

Йўл қопламасининг сирпанчиқлиги ва намлигини ҳисобга олиб, автомобилларни қувиб ўтиш, ҳаракат чизиғини ўзгартириш, кескин бурилиш ва тормоз бериш тақиқланади.

Огоҳлантириш

Йўл қопламаси сирпанчиқ ва нам вақтида автомобилларни қувиб ўтиш, ҳаракат чизиғини алмаштириш, кескин бурилиш, қаттиқ тормозлаш натижасида электробус бошқарувдан чиқиб кетиши ва бу ҳавфли авариява олиб келиши мумкин.

Диққат

Ёмғир пайтида электробусни вақтинча тўхтатинг дарахт, реклама баннерлари ва тугалланмаган бино остида тўхтаб турманг. Акс ҳолда бу электробус устига дарахтнинг қулаши ёки реклама баннерларининг қулашига олиб келиши мумкин.

Сувни кечиб ўтиш:

Сувни кечиб ўтиш авариявий ҳолатларга тўғри келади ва одатий бошқаришнинг бир қисми бўлмаслиги лозим.

Сувни кечиб ўтишдан олдин:

Хавфсиз ўтиш мумкинлигини аниқлашингиз керак:

Сув чуқурлиги, сув оқимининг потенциали, сувнинг чуқурлиги ва тўсиқларнинг мавжудлигини.

Ойнани пуфлаш функциясини ёқинг.

Тезлик ҳаракатини секинлаштиринг.

Сувнинг чуқурлиги <300мм кам булиши шарт.

Сув оқими

Агар сиз сувдан кечиб ўтишингиз керак бўлса, электробуснинг атрофидан баландлигидан фойдаланинг.

Агар сувнинг оқими тез бўлса ва сув сатҳи меъёридан кўтарилса (масалан, сел ва ариқ), ҳаракатланиш тақиқланади, сув сатҳининг ёки оқим тезлигининг пасайишини кутинг.

Турғун сув

Кўлмак, кичик ҳавза, ёмғирдан кейин тўпланган сув йўли ва турғун сувдан ўтиишда электробуснинг баландлигини мўлжал сифатида олинг.

Сув босган ҳудудга киришдан олдин, электр секинлаштиргичи бошқарув тугмачасини ўчиринг, электробус паст тезликда соатига 10 км дан кам тезликда ҳаракатланиш лозим.

ДИҚҚАТ!!!

Агарда сиз катта тезликда электробусни ҳайдасангиз, тезлик жуда кўп ўзгарса ёки сув чуқурлиги йўловчининг хавфсиз диапазонидан ошиб кетса, бу электр жиҳозларининг қисқа туташувига ва ёнғинга олиб келиши мумкин.

Сувда ҳаракатланиш:

Сув босган ҳудудга киришдан олдин, электробуснинг хавфсиз ўтишини таъминлаш учун сиз сувнинг остидаги ҳолатини (масалан, яширин тўсиқлар, очиқ канализация люклари, кўлмаклар ва бошқалар) аниқлашингиз керак.

Тормоз мосламаларининг намлиги туфайли тормоз кучи йўқотилади ёки ён томонга сирпаниш ҳолати содир бўлиши мумкин. Бу ҳолатда зудлик билан электробусни йулнинг қатнов қисмидан четга, ҳавфсиз жойга олинг. Кескин бурилишшлар ва бошқа ҳолатларнинг олдини олиш учун рулнинг барқарорлаштиринг.

Автотранспорт воситалари сув босган йўлдан доимий тезликда ўтиши керак < 10км/соат, сувдан кечиб ўтиш вақти 10 дақиқадан ошмаслиги керак.

Агар сувдан кечиб ўтиш вақти вақти 10 дақиқадан ошса, сув тошқини ҳудудидан иложи борича тезроқ чиқиб кетинг, агар бутун электробусда изоляция сигнали бўлмаса, уни ишлатишда давом этишингиз мумкин. Агар изоляция ҳақида сигнал пайдо бўлса, "Yutong" компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланг.

Огоҳлантириш

Тормоз намлиги тормозлаш эффектига таъсир қилиши мумкин, тормозларни қуритиш учун фақат йўл шароитлари рухсат берган тақдирда амалга оширилиши мумкин. Шу билан бирга, бошқа йўл иштирокчиларига ҳалақит бериш тақиқланади, акс ҳолда тўқнашув юз бериши мумкин!

ДИҚҚАТ!!!

сувдан кечиб ўтиш пайтида ярим йўлда тўхташ тақиқланади, шунингдек, кечиб ўтаётган вақтда электробус ўчиб қолса, уни қайта ишга тушириш тақиқланади. Акс ҳолда, бу янада жиддийроқ носозликларга олиб келиши мумкин.

сувни кечиб ўтиш пайтида йузага келган носозликлар, авариявий ҳолатлардаги тегишли ҳаракатлар

Агар носозлик сигнали аниқланса, ҳайдовчи зудлик билан электробусни хавфсиз жойга олиб ўтиши керак, шундан сўнг тўхташ тормози тутқичини тортинг, қувватни ўчиринг, йўловчиларни эвакуация қилинг, Yutong компаниясининг мижоўлар билан ишлаш менежерига мурожаат қилинг.

Агар электробусда ҳаракатлана олмаса, "Yutong" компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

сувни кечиб ўтишдан кейинги ҳолат:

Электробус сувнинг чуқурлиги <300 мм бўлган йўл қопламасида жойлашган (тахминан зинанинг пастки поғонасида)

Огоҳлантириш

Электробус сувга ботган

Электробус тўхтаганда ёки ҳаракатланаётганда, шўнғиш чуқурлиги 300 мм (зинанинг пастки поғонасида), электробус сувга ботиш ҳолатида эканлиги аниқланади.

Қайта ишлаш режими:

Шахсий хавфсизликни таъминлаш учун қуйидаги операцияларни шартли равишда бажаринг:

Электробуснинг сувга ботиш чуқурлиги >500 мм бўлса ёки комбинацияланган қурилма/ индикатор сигнализацияси ишлайди.

Контактни ўчиринг, асосий -қувват манбаини, қувват манбаи тутқичини ўчиринг (агар қувват манбаи тутқичининг калитида сув бўлса, унга тегиниш¬ тақиқланади), мутахассислар юқори вольтли уланиш қутисининг қўлда таъмирлаш тугмачасини ўчириб қўйишади.

Электробусни ҳаволантириш учун йўлнинг четига олиб ўтинг, тўхташ тормози тутқичини тортинг, огоҳлантириш белгиларини ўрнатинг ва бегона шахсларнинг электробусга яқинлашишларини тақиқланг.

Вазиятга баҳо бериш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менеджери билан боғланинг.

<300мм электробуснинг шўнғиш чуқурлиги <500мм ва комбинациялашган мосламада индикаторда сигнализация йўқ.

Ҳайдовчи контактни ўчириш мосламасини, қувват манбаининг асосий калитини, қувват манбаи тутқичининг калитини ўчиради (қувват манбаи тутқичида сув доғлари пайдо бўлганда, унга тегиниш тақиқланади), мутахассислар юқори волтли тугмачани ўчиришади.

Электробусни шамоллатиладиган, сувсиз юзага ўтказинг, тўхташ тормози тутқичини тортинг ва уни 24 соатдан кўпроқ вақтга қолдиринг, огоҳлантириш белгиларини ўрнатинг ва бегона шахсларнинг электробусга яқинлашишини тақиқланг.

Эксплуатацион компания қуйидаги қисмларни текшириш учун мутахассисларни ташкил қилади:

Кабина қисмининг электр компонентлари, ён панел чироқлари, шасси, олд шасси, узатиш ўқи, орқа акс, тормоз тизими, қувват аккумулятори тизими, тортиш электр мотори, контроллер электр мотор, электр ҳаво компрессори, қувватлантирувчи розетка, рул бошқаруви тизимининг электр мой насоси ва бошқа элементлар.

Ҳайдашдан олдин ҳайдовчи клапандан намликни чиқариши керак, операция босқичлари қуйидагича:

Тормоз педалини босинг, уни 1 сония давомида полга тўлиқ босинг, педални қўйиб юборинг ва кейин ушбу ҳаракатни ҳавонинг босими тугамагунча такрорланг, сўнгра ҳаво босимини тўлиқ қўшинг. Юқоридаги ҳаракатлар циклини уч марта такрорланг.

Огоҳлантириш

Агар электробус об-ҳаво ёки фавқулодда сабабларга кўра сувга чўкган бўлса, электробуснинг қувватини ёқиш тақиқланади, акс ҳолда бу хавфсизлик таъсир қилиши ёки электробуснинг иккиламчи шикастланишига олиб келиши мумкин.

Изоляция қаршилигини ўлчашда, илтимос, хавфсизликка ва электробусга техник хизмат кўрсатиш қўлланмасида кўрсатилган талабларга қатъий амал қилинг.

Агар электробус ҳаракатланаётганда сув чуқурлиги 300 мм бўлса (зинапоянинг пастки чети), у ҳолда тормозни босиш жараёнида EBS клапанига сув кириш ҳавфи бор.

Хавфли

Электробуснинг орқа томонига юқори волтли тизим ўрнатилган, агар юқори волтли тизим сувга кирса, бу сувда электр майдони ҳосил бўлишига олиб келади, ходим юқори волтли тизимга қанчалик яқин бўлса, электр майдони шунчалик кучли бўлади, транспорт воситасини шатакка олиш ва улашда оператор электробуснинг орқа қисмидан узоқроқ туриши керак, акс ҳолад ток уриш ҳавфи мавжуд.

Электробуснинг сувда узоқ вақт қолиши аккумуляторнинг қисқа туташуви, тутун, ёнғин, тан жароҳати ва бошқа бахтсиз ҳодисаларига олибкелиши мумкин.

Сув массаси тушган аккумулятор тизимини демонтаж қилиш ва алмаштириш Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш менеджери томонидан қайта ишланиши керак, ходимларнинг шикастланишига йўл қўймаслик учун рухсатсиз созлаш тақиқланади.

Қорли шароитда ҳаракатланиш

Электробусни йўналиш бўйича йўлга чиқишидан олдин:

Музни эритиш функциясини ёқинг. Тўхташ жойида асосий қувват манбаини ёқинг, электробусни "ОН" ҳолатида, ўтказгич панелини "N" ҳолатида ишга туширинг,

музнинг эриши функциясини BSPD ёқинг, ҳаво компрессори 5 дақиқа мобайнида ишлайди, конденсат чиқиш трубаси 6 марта даврий очилади, шу вақтнинг ўзида тормоз чироғи 6 марта ёнади, чироқларнинг ҳар бир ёниш вақти 5 сонияга тенг.

Қайта тиклаш (рекуперация) функциясини ўчириб қўйинг (қайта тиклаш функцияси автоматик ёқилган, тугмачани босиш натижасида орқали қайта тиклаш ушбу функцияни ўчиради). Бу вақтда электробус электр энергиясини секинлаштириш функциясига эга эмас, секинлашув ва секин ҳаракатга эътибор беринг, агар тормозлаш керак бўлса, сиз тормоз педалини охиригача босинг.

Қорли об-ҳаво шароитида ҳаракатланишда кўриш майдонинг яхшилигини сақлаб туриши керак:

Ойна тозалагичларни ёқинг ва олд ойнадан қорни тозаланг. Тафсилотлар учун қаранг, P. 37.

Булутли об-ҳаво шароитида, яқин масофани кўрсатувчи чироқлар ва туманга қарши чирқоларни ёқинг. Фавқулодда вазиятлардан ташқари авария чироқларидан фойдаланманг.

Олд ойнада ҳосил бўлган туманни йуқотиш учун кондиционерни ёки дефростерни ёқинг. Батафсил маълумот учун -P. 48ёки-P.54 саҳифларига қаранг.

Агар орқани кўрсатувчи ойнада қор мавжуд бўлса, орқа ойнадаги музни эритиш функциясини ёқинг. Тафсилотлар учун қаранг, P. 45.

Қорли ва музлаган йўллардан ҳакаракталанишда қуйидагиларга эътибор беринг:

Доимий тезликни сақланг, тезлик соатига 30 км дан ошмаслиги керак.

Секин тезлашинг ва секинлашинг.

Ҳаракат вақтида олдинда ҳаракатланаётган автомобил билан масофани сақланг.

Огоҳлантириш

Кескин тезлашув ва секинлашув, кескин бурилиш тақиқланади, акс ҳолда бу ёнга қараб силжиш ва ҳаттоки электробуснинг ағдарилишига олиб келиши мумкин.

Юқори тезликда ҳаракатланиш қатъиян ман этилади, кутилмаган ҳолатларда ўз вақтида тормозлаш мумкин бўлмай қолиши ва бу тўқнашувга олиб келиши мумкин.

Сирпанчиқ йўлда (ёмғир ёки қорда) ҳаракатланаётганда, илтимос, ҳаракатни секинлаштиринг, олдинда ҳаракатланаётган автомобил билан масофани ушланг, акс ҳолда бу тўқнашувга олиб келиши мумкин.

Қор тузи сепилган йўлдан ҳаракатланиш:

Агарда қор эриши учун туз билан қопланган йўлдан ҳаракатлансангиз, дискининг сиртки қисмида ва тормоз колодкасида тузли шлак қатлами ҳосил бўлиши мумкин. Бу тормоз масофасини сезиларли даражада оширади. Олд томондан тўқнашувни олдини олиш учун масофани сақланг.

Мумкин бўлган қолдиқ қор тузини йўқ қилиш учун масофадан тормозлашни амалга оширинг. Юқоридаги бажараётганда, ишонч ҳосил қилинг, бошқа йўл фойдаланувчиларининг ҳолати хавф остида эмас.

ДИҚҚАТ!!!

Қор тузи электробус учун кучли коррозияга эга, иш тўхтатилгандан сўнг, коррозия ва электробусга зарар етказмаслик учун шассидаги қолдиқ қор тузини олдиндан тозаланг .

Ностандарт йўлларда ҳаракатланиш

Нишабли йўл ва тоғ йўлларида ҳаракатланиш

Ҳайдашдан олдин тормоз тизимининг тўғри ишлашига ишонч ҳосил қилиш учун тормоз педалини босинг.

Электробус тезлигини назорат қилинг ва олдинда ҳаракатланаётган транспорт воситалари билан оралиқ масофани сақланг.

Огоҳлантириш

Кўтарилиш ва тушиш жараёнида электробус тезлигини ошириш, олдинда ҳаракатланаётган автомобилга жуда яқин масофада ҳайдаш қатъиян тақиқланади. Акс ҳолда, олдинда ҳаракатланаётган автомобилнинг тўсатдан тормоз бериши натижасида бахтсиз ҳодиса содир бўлиши мумкин.

Нишаблик музлаганда ёки йўл сирпанчиқ бўлган ҳолатда, тезликни пасайтиринг, олдинда ҳаракатланаётган электробусни қувиб ўтиш, тезликни ошириш қатъиян ман этилади, кескин секинлашув, кескин бурилиш тақикланади, акс ҳолда нам ва сирпанчиқ йўл туфайли тормоз тизими ишламай қолиши мумкин ва транспорт ҳалокатига олиб келади.

Қияликдан пастга тушаётганда ёки ундан чиқаётганда, йўналиш бўйича электробус бор йўқлигини билиш учун қарама-қарши ва кўндаланг йўналишларда ҳаракатланаётган транспорт воситаларини кузатиб боринг.

Нишабликкда ҳаракатланаётган вақтда электр тормозинидан фойдаланиш лозим, электр тормози етарлича тормоз кучини таъминлаб бера олмаса одатий тормоз тизимидан фойдаланинг. Электробуснинг тезлигини назорат қилинг.

ДИҚҚАТ!!!

Электрлашган тормозлаш тизимига устунлик берилади, бу эса фрикцион копламаларни ва шинанинг ишлаш муддатини узайтириши мумкин.

Огоҳлантириш

Узоқ қияликда ҳаракатланаётганда, электробусни нейтрал узатгичда ҳайдаманг.

Агарда электробус тепаликдан кўтарилаётганда автоҳалокат туфайли тўхтаб қолса, дарҳол тормоз педалини босинг, шу билан бирга тўхташ тормози тутқичини тортинг.

Текис бўлмаган, сунъий нотекисликлар ёки тик нишабли йўлларда ҳайдаш талаблари

Ўйилган йўлларда ҳайдашда (чуқурлик чуқурлиги >100 мм,-сунъий паст-баландилкларда ҳайдаш тезлигини пасайтиринг (соатига 10 км дан ошмаслиги керак), йўлдаги чуқурликлардан ўтишда ўтишда эҳтиёт бўлинг.

ECAS функциясидан кузовни кўтаришда фойдаланинг

ECAS тизими билан ишлаш тафсилотлари-П.29.

Диққат

Электробус нотекис йўлларда ҳаракатланаётганда ABC тизими фаоллаштирилиши мумкин ва электр тормози функциясини ўчириш мумкин, шунинг учун тормоз педалини тормозлаш талабларига мувофиқ босиш керак.

Туманли кунда ҳайдаш

Туманга қарши чироқларини, ён чироқларни ва ҳолат чточироқларини ёқинг, кўриш масофаси 200м дан паст бўлганида, бир вақтнинг ўзида аврия сигнал (иккита чирок) чироқларини ёқишингизни маслаҳат берамиз.

Огоҳлантириш

Узоқ масофани кўрсатувчи чироқларни ёқишдан сақланинг, чунки мазкур чироқлар кенг майдонни ёритиш диапазонига эга ва нур туман ичида ёйилиб кетади, бу эса ҳайдаш ва кўриш майдонига жиддий таъсир қилади.

Ҳаракат тезлигини пасайтиринг, секинлаштиринг.

Огоҳлантириш

Туманли об-ҳаво шароитида ҳаракатланаётганда тезликни қатъий назорат қилиш ва паст тезликда ҳаракат қилиш керак, акс ҳолда тўқнашув юз бериши мумкин.

Туманли об-ҳаво шароитида ҳаракатланаётганда автомобилларни қувиб ўтиш тақиқланади.

Огоҳлантириш

Туманли об-ҳаво шароитида ҳаракатланаётганда автомобилларни қувиб ўтиш тақиқланади, акс ҳолда бу тўқнашувга олиб келиши мумкин.

Ўз позициянгизни ифодалаш учун вақти-вақти билан огоҳлантирувчи сигнални босинг.

Кўриш майдонини яхшилаш учун вақти-вақти билан ойнатозалагичларни ишлатинг.

Огоҳлантириш

Агар олд ойнадаги сув ёки кир доғлари ўз вақтида тозаланмаса, бу кўриш майдонини янада пасайтиради, бу эса бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

Туманли об-ҳаво шароитида агар сиз олдинда ҳаракатланаётган автомобил ўртасидаги масофани аниқлай олмасангиз, туманга қарши чироқларни ёқишингиз, хавфсиз ҳудудга тўхташингиз, фавқулодда чироқларни ёқишингиз, йўловчиларни хавфсиз ҳудудга эвакуация қилишингиз керак, туман тарқалгандан кейин ва ҳаракатланиш мумкин.

Огоҳлантириш

Агар кўриш майдони юқори даражада ёмонлашса, электробусни тўхтатишингиз ва хавфсиз ҳудудда кутишингиз керак, мажбуран ҳаракатни давом эттириш тақиқланади, акс ҳолда бу авариявий ҳолатларга олиб келиши мумкин.

Махсус шароитларда ҳаракатланиш

Юқори ҳароратда:

Бир кунлик заряддан сўнг, аккумулятор ҳарорати кўтарилади, бу эса электробус қувватининг пасайишига олиб келиши мумкин.

Агар ҳаво ҳарорати 45 °C дан юқори бўлса, транспорт воситасини очиқ ҳавода сақлаш мумкин эмас, акс ҳолда бу аккумуляторнинг шикастланишига олиб келади.

Паст ҳароратларда:

0°C ва ундан паст ҳароратларда ҳаракатланган электробуслар автотураргоҳга қайтгандан сўнг, иложи борича тезроқ қувватлантириш лозим, акс ҳолда ҳарорат пасайиши туфайли қувватлаш вақтининг кўпайиши кузатилади.

Аккумулятор ҳароратининг пасайиши, ўз-ўзидан исиши, электр энергиясининг йўқолиши ва километрнинг қисқаришига йўл қўймаслик учун иш вақтини оқилона тузиб чиқинг.

Огоҳлантириш

Агар атроф-муҳит ҳарорати 0°C дан паст бўлса, электробусни сафарга чиқаришдан олдин тормоз педалини бир неча марта босинг, газ босими овози бор йўқлигини тингланг, агар газ чиқиши овози бўлмаса, ҳаракатланиш тақиқланади. Тормоз клапанидаги предметлар кириб қолишининг олдини олинг.

Сирпанишга қарши узатма (ASR)

ASR тизими асосий ғилдиракларни сирпанишдан сақлаш учун фойдаланилади.

ASR тизимининг тавсифи

ASR тизими ишга тушганда комбинациялашган мосламада

Белги пайдо бўлади. Агарда тизим асосий ғилдиракларда сирпанишни аниқласа, сирпаниш кучини камайтириш учун мазкур функцияни ишга туширади.

Огоҳлантириш

ASR фақат хавфсизлик тизими бўлиб, асосий қарор қабул қилувчи ҳайдовчи бўлиб қолади.

Электробус заводдан чиқарилгандан сўнг, ўзбошимчалик билан ASR тизимини ишга тушириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда тизим нормал ишламаслиги ва хавфсиз ҳаракатга таъсир қилиши мумкин.

Ҳар қандай ҳолатда ҳам ASR тормоз масофасини қисқартиради деб нотўғри тахмин қилиш мумкин эмас, бу функция йўлнинг ёпишиши электробус жойидан силшиш ва тезликни оширган вақтида керак бўлади.

Электр бошқарувли тормоз тизими

Электрон бошқариладиган тормоз тизими (EBS) ABS-га асосланган бўлиб, яхши тормозлаш эффектига эришиш ва электробуснинг тормозлаш хавфсизлигини ошириш, тормоз тизимини бошқариш учун анъанавий механик узатишни электрон бошқарув билан алмаштиради.

Ушбу тизим тормозлаш вақти қисқартиради ва қисқа босим ўрнатиш вақтига эга бўлиб, узоқ вақт механик тизим орқали тормозлаш вақтини ва тормозлашдаги муаммоларни бартараф этади.

ASR тизимининг тавсифи

Электробуснинг электр таъминоти ҳар сафар ёқилганда, EBS тизимининг ўз-ўзини диагностика қилиши амалга оширилади, бу вақтда мосламалар панелидаги EBS индикатори 1-3 сония давомида ёнади, кейин ўчади.

EBS тизимининг умумий носозлиги билан қурилма қуйидаги EBS сариқ белгини кўрсатади; EBS тизимида жиддий носозлик бўлса, қурилмада қизил EBS белгиси акс этади.

ДИҚҚАТ!!!

EBS аниқ тизимга тегишли, рухсатсиз таъмирламанг, таъмирлаш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Огоҳлантириш

EBS фақат ёрдамчи хавфсизлик тизими бўлиб, асосий қарор қабул қилувчи ҳайдовчи бўлиб қолади.

Электробус заводдан чиқарилгандан сўнг, EBS тизимини ўзбошимчалик билан созлаш қатъиян ман этилади, акс ҳолда тизим нормал ишламаслиги ва хавфсиз ҳаракатга таъсир қилиши мумкин.

Ҳар қандай ҳолатда ҳам EBS тормоз тизими масофасини қисқартиради, деб нотўғри тахмин қилиш мумкин эмас, бу функция йўлга тиркалиш билан чекланган, шунинг учун майдаланган тош, қор ва муз каби силлиқ йўлларда ҳаракатланаётганда, ғилдиракнинг қулфлаш тенденцияси аниқланганда, тезликни пасайтириш ва хавфсиз ҳайдаш масофасини таъминлаш керак.

EBS индикатори ёқилганда, бу EBS тизимида умумий носозлик борлигини англатади, электробуснинг тормозлаш ҳолати ўзгаради, лекин бу EBS ташқари оддий асосий тормоз қурилмасига таъсир қилмайди, оддий тормозлаш одатдагидек ишлайди. Эҳтиёткорлик билан ҳайдаш режимини қабул қилиш керак. Электробусдан фойдалангандан сўнг, Yutong компаниясининг таъмирлаш бўйича менежери билан боғланинг.

EBS индикатори ёқилганда, бу EBS тизимининг жиддий носозлигини кўрсатади. Дарҳол хавфсиз ҳудудда тўхтанг, йўловчиларни хавфсиз ҳудудга эвакуация қилинг ва таъмирлаш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Барқарорликни бошқаришнинг электрон тизими (ESC/ESP)

Кузовни барқарорлаштириш электрон тизими (ESP), ҳайдаш хавфсизлиги ва бошқарув қулайлигини ошириши мумкин бўлган хавфсиз тизимга тегишли. Асосан қуйидагиларни ўз ичига олади: ABS (қулфлашга қарши тормоз тизими), ASR (сирпанишга қарши тизими), VDC (электробусни динамик бошқариш), ROM/RMI (ағдаришнинг олдини олиш бўйича фаол профилактика) ва бошқа функциялар.

ESP-лар ёрдамчи хавфсизлик тизимига тегишли эканлигини қатъий унутманг, асосий қарор қабул қилувчи ҳайдовчи, бошқарув пайтида сиз ушбу тизимга ишонишингиз мумкин эмас.

Огоҳлантириш

ESP тизимининг функцияси йўлга ёпишиш кучи билан чекланган. Ҳўл ёки силлиқ юзада ҳаракатланаётганда блокировка қилиш эҳтимоли мавжуд, ушбу шароитда сиз электробус тезлигини пасайтиришингиз, йўлдаги шароит ва алоқа ҳолатига мурожаат қилишингиз керак. ESP тизимининг чекланган хавфсизлик хусусиятига таяниб таваккал қилиш тақиқланади.

Агарда ESP тизими ишламай қолса, электрон стабилизация тизимининг огоҳлантирувчи чироғи ёнади. Аммо ABS ва бошқа тормоз қурилмасига таъсир қилмайди, бошқа тормоз қурилмаси одатдагидай ишлайди. Электробус эксплуатациясидан сўнг, Yutong компаниясининг таъмирлаш бўйича менежери билан боғланинг.

ESP ва ABS тизимлари ишламай қолганда электрон стабилизация тизимининг огоҳлантирувчи чироғи блокировкага қарши огоҳлантирувчи чироқ бир вақтнинг ўзида ёнади, лекин оддий асосий тормоз қурилмасига таъсир қилмайди, оддий тормозлаш аввалгидек ишлайди. Эксплуатациядан сўнг таъмирлаш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Ҳар қандай ҳолатда EBS тизими тормозланиш масофасини қисқартириши мумкин деб таҳмин қилиш ва бортнинг ағдарилишини олдини олади деб ўйлаш мумкин эмас. Баъзи ҳолларда, агар сиз йўлнинг нам ва силлиқ юзасида ҳайдасангиз, тормоз масофаси узоқроқ бўлиши мумкин; бурилишда юқори тезликда, бортнинг ағдарилиш хавфи юқори бўлади, тезликни секинлаштириш ва секин ҳаракатланиш керак.

Электробус югуриш тамбурини бошқариш линиясида синовдан ўтказилганда, ESP тизими даражасини қўлда пасайтириш керак ва ESP тизими даражаси пасайганда, огоҳлантирувчи чироқ ёнади. Синов тугагандан сўнг, ESP тизимини қайта тиклаш ва текшириш керак. Ушбу операция фақат ишлайдиган барабан синовлари учун ишлатилади ва бошқа ҳолатларда ESP тизимини сунъий равишда пасайтириш тақиқланади.

Эвакуация учун мослама

Фавқулодда вазиятларда эвакуация талаблари

Электробус ҳайдовчиси аввал электробусни ишончли тарзда тўхтатиши, электробус атрофидаги вазиятни кузатиши, кейин йўловчи эшикларини очиши, баланд овозда эслатиши ва йўловчиларни электробусдан тезда хавфсиз жойга олиб боришини ташкил қилиши керак.

Агар белгиланган эвакуацияя вақтида барча йўловчиларни йўловчи эшиклари орқали эвакуация қилиш мумкин бўлмаса ёки йўловчи эшиклари очилмаса, ҳайдовчи йўловчиларга яқин атрофдаги фавқулодда чиқиш белгиларини топиб, фавқулодда чиқиш жойларини очиш ва электробусни хавфсиз жойга олиб бориш бўйича кўрсатмаларга риоя қилишни баланд овозда эслатиши керак

Фавқулодда эвакуация тугмачасини босганингизда, асосий қувват тугмаси ўчади, салондаги лампалар ёнади, фавқулодда лампалар ёқилади, электробус ўчади, йўловчи эшиги калитидан фойдаланиш мумкин. Калитнинг ўзига хос тасвири ва тавсифи учун 3-4.1-бўлимга қаранг.

Эвакуация чиқишлари

Ушбу моделнинг эвакуация ҳолтида чиқиш учун йўловчи эшиклари ва ён ойналар мавжуд.

Хавфли

Ҳеч қандай ҳолатда фавқулодда чиқишларга олиб келадиган ўтиш жойлари ёпилмаслиги керак, акс ҳолда бу эвакуация вақтини кечиктириши ва одамларнинг шикастланиши ва ўлимига олиб келиши мумкин.

Йўловчиларни ён деразалар орқали эвакуация қилишда ҳайдовчи йўловчиларга қуйидагиларни эслатиши керак:

баландликни, электробус атрофидаги вазиятни, акс ҳолда йўловчилар эвакуация пайтида жароҳат олишлари мумкин.

Чиқиш жойининг ҳажмини кузатиш лозим, акс ҳолда тана қисилиб қолиши мумкин, бу эса эвакуация вақтининг кечикишига олиб келади.

Эвакуация мосламасидан фойдаланиш

Йўловчи эшикларини махсус тугма билан

Йўловчи эшикларини очиш учун мосламалар панелидаги йўловчи эшикларини очинш тугмасини босинг.

Йўловчи эшикларини мосламалар панели яқинидаги фавқулодда клапан ёрдамида очиш



Фавқулодда клапанни соат йўналиши бўйича 90° айлантиринг, сўнгра электробусдан тушиш учун йўловчилар эшигини қўлларингиз билан очинг.

Йўловчи эшиги олдида фавқулодда клапан ёрдамида йўловчи эшигини очиш



1.Йўловчи эшигининг ичида ва ташқарисида фавқулодда клапанни топинг, фавқулодда клапан қопқоғини очиш учун қизил тугмани босинг.

2.Эвакуация қилиш учун йўловчи эшигини қўлда очиш учун қизил тугмани соат йўналиши бўйича 90° айлантиринг.

Фавқулодда болғадан фойдаланиш

Дераза яқинидаги фавқулодда болғани олинг, ойнани синдириш ва йўловчиларни эвакуация қилиш учун "Фавқулодда чиқиш" деб номланган жойга ёки ойнанинг бурчакларига уринг.

ДИҚҚАТ!!!

Фавқулодда болғани тўғри жойда сақланг, акс ҳолда фавқулодда вазиятларда болғани топиш мумкин бўлмай қолиши ва бу эвакуация вақтини кечиктириши мумкин.

Огоҳлантириш

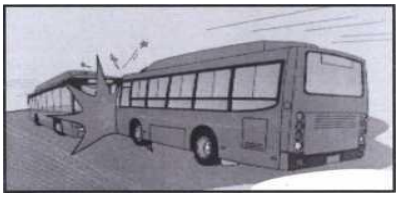
Фавқулодда вазиятлардан ташқари ҳолатларда эвакуация зарур бўлганда, ойна синдириш мосламасидан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу ойнага зарар етказиши ва ҳатто одамларнинг шикастланиши ва ўлимига олиб келиши мумкин.

Синган ойнага тана қисмларининг тегишини олдини олинг, акс ҳолда бу жароҳатларга олиб келиши мумкин.

Фавқулодда тўқнашув (йўл транспорт ходисаси) чоралари

Фавқулодда чоралар электробус бошқа транспорт воситаси билан тўқнашиши натижасида етказилган жароҳатларни камайтиришга қаратилган. Агар ҳайдаш шароитлари имкон бермаса, юзага келган фавқулодда вазиятга жавоб бериш учун бошқа тегишли чораларни кўринг.

Олд томондан тўқнашувда фавқулодда чоралар

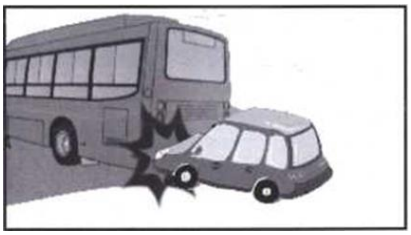


1. Тормоз педалини тезда босинг.

2. Агар зарба жойи ҳайдовчининг ён томонига тўғри келмаса, ҳайдовчи мувозанатни сақлаш учун оёқларини олдинга узатиб, тана билан орқага тисарилиб, бошини орқага

ташлаши керак. Рул устунига ёки олд ойнага урилишдан сақланинг.

Орқа томондан келаётган транспорт воситасининг тўқнашишида кўриладиган фавқулодда чоралар



Агар электробус ҳаркатсиз ҳолатда турган бўлса, ҳайдовчи зарба кучини камайтириш учун тормоз педалини қўйиб юбориши лозим, сўнгра кузовни барқарор ҳолатда ушлаб туриш учун тормоз педалини босиши керак.

Агар электробус ҳаракатланаётган бўлса, ҳайдовчи рулни маҳкам ушлаб туриши лозим, сўнгра кузовни барқарор ушлаб туриш учун тормоз педалини босинг.

Ён томондан тўқнашув

Кузовнинг олд қисмига зарба келишини кутилаётганда, тўқнашув зарбини камайтириш учун рулни бошқа машина ҳаракатланаётган томонга буранг.

Кузовнинг орқа қисми урилганда, Рулни бошқа автомобилнинг ҳаракат йўналишига қарама-қарши томонга бураб, тўқнашув кучини камайтиринг.

Тўқнашувдан сўнг, электробус кузовини барқарорлаштириш учун ўз вақтида тормозни босиш керак.

Тўқнашувдан кейинги фавқулодда чоралар

1. Йўловчиларни хавфсиз жойга эвакуация қилинг.
2. Электробусни қувват манбаидан узинг.
3. Огоҳлантириш белгиларини ўрнатинг.
4. Электробуснинг юқори вольтли қисмларини текширинг ва агар бирон бир камчиликлар аниқланса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига хабар беринг.



Огоҳлантириш

Электробус салонида бўлиш қатъиян ман этилади.

Юқори вольтли носоз компонентлар билан ишлаш ва шунингдек автомобилни эксплуатация қилиш қатъиян ман этилади.

Аккумуляторнинг совутувчи суюқлигига тегиниш қатъиян ман этилади, агар тери қисмига аккумқляторнинг совутувчи суюқлиги тегиб кетса, зудликда 10 дақиқа давомида кўп миқдорда сув билан ювиб ташланг ва дарҳол шифокор билан маслаҳатлашинг.

Носозликларни бартараф этмасдан тўқнашувда иштирок этган электробусни ҳайдаш тақиқланади.

ДИҚҚАТ!!!

Агар шассидаги бурилиш механизмига зарар етган бўлса, дарҳол электробусни тўхтатинг ва текширув ишларини амалга оширинг, акс ҳолда бу рул бошқарувида рулнинг бўйсунмаслик хавфини туғдиради.

Тутун чиқиши ва ёнғин содир бўлганда, электробус ёнғинида фавқулодда чораларни кўринг.

Ҳайдаш вақтида хавф-хатарни кўра билиш натижасида тўқнашув хавфини камайтириши мумкин, ҳайдовчи хавф пайдо бўлиши эҳтимоли юқори бўлган жойларни айланиб ўтиши ёки ҳайдаш тезлигини олдиндан пасайтириши керак.

Тормоз тизими ишдан чиққан ҳолатда фавқулодда чоралар

Тормоз тизими ишламай қолганда фавқулодда чоралар

1. Авария сигнали тугмачасини ёқинг (иккита чироқ), газ педалини бўшатинг, электробусни йўл бўйлаб бошқаринг.

2. Электробес тезлигини секинлаштириш учун секинлаштирувчи электр тормози функциясидан фойдаланинг.

3.Электробус бекатга яқинлашганда, электробусни тормозлаш учун тўхташ тормози дастагини секин тортинг, сўнгра моторни ўчиринг.

Огоҳлантириш

Тўхташ тормози дастагини ҳаддан ташқари куч билан тортиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг сирпанишга ёки ён томонга ағдарилишига олиб келиши мумкин.

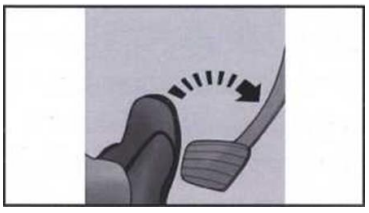
4. Йўловчиларни электробусдан хавфсиз жойга эвакуация қилинг ва огоҳлантириш белгиларини ўрнатинг.

Огоҳлантириш

Авриявий ҳолатда электробус салонида бўлиш қатъиян ман этилади.

Носоз тормозлар билан электробусни ҳайдаш ман этилади.

Тормоз ишламай қолишининг олдини олиш чоралари



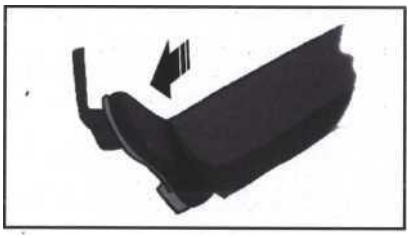
Электробус рейга чиқишидан олдин паст тезликда ҳайданг, тормоз педалини босинг тормоз тизимининг нормал ишлашига ишонч ҳосил қилинг.

Тормоз тизимининг нормал ишлашига ишонч ҳосил қилиш учун тормоз педалини охиригача босинг ва қўйиб юборинг.

Агар электробусни сув босган бўлса, сувни чиқариб ташлаш учун тормоз педалини бир неча марта енгил босинг.

Тормоз педалининг юмшоқлиги ва тормоз тизимининг самарадорлиги ёмонлашгани аниқланса, электробусни дарҳол тўхтатинг ва текширинг.

Тормоз тизимига техник хизмат кўрсатишни мунтазам равишда амалга оширинг.

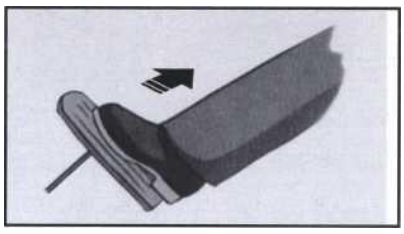


Шиналар ёрилган вақтда фавқулодда чоралар



Шиналар ёрилиб кетганидан кейинги фавқулодда чоралар

1. Электробус йўналишини сақлаб қолиш учун рулни қўлларингиз билан маҳкам ушланг. Агар электробус ҳаракат йўналишидан четга чиқса, уни оз миқдорда назоратга келтиришга рухсат берилади.



2.Газ педалини аста-секин бўшатинг.

3.Тезликни секин пасайтириш учун тормоз педалини енгил босинг.

Огоҳлантириш

Тормоз педалини ҳаддан ташқари куч билан босиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг ён томонга ағдарилишига олиб келиши мумкин.

4.Бурилиш сигналини ёқинг, электробусни йўл четида тўхтатинг.

5.Фавқулодда чироқларни ёқинг (иккита чироқ) ва огоҳлантириш белгиларини ўрнатинг.

Огоҳлантириш

Бошқа ҳайдовчиларни хабардор қилиш учун огоҳлантириш белгисини қўйинг, акс ҳолда бу транспорт воситаларининг тўқнашуви хавфини келтириб чиқариши мумкин.

6.Электробусдаги йўловчиларни эвакуация қилинг.

Огоҳлантириш

Электробус салонида бўлиш қатъиян ман этилади.

Бўшашган шиналар билан ҳаракатланиш қатъиян ман этилади.

Шиналар ёрилишининг олдини олиш чоралари

Шиналардан кўрсатмаларга мувофиқ павишда фойдаланинг.

Ҳайдаш вақтида тўсиқлардан, тош қирралардан ёки бошқа ўткир қиррали тўсиқлардан ҳаракатланишдан сақланинг.

Ҳайдашдан олдин ва тўхташдан кейин шиналар босимини, ташқи кўринишини ва бошқа ҳолатларни текширинг, носозликларни ўз вақтида тузатинг.

Узоқ масофали нишабликдан тушишда ҳаракатланаётганда ёрдамчи рекуператив тормозлашдан тўлиқ фойдаланинг.

Огоҳлантириш

Агар тормоз педали узоқ вақт

Босиб турилса, шиналар ҳарорати кўтарилади, бу эса шинанинг ёрилиш хавфига олиб келиши мумкин.

Фавқулодда айланма йўлда кўриладиган чоралар

Паст тезликда ҳайдаш вақтида, агар тўсатдан тўсиқлар пайдо бўлса, ҳайдовчи тўқнашувни олдини олиш учун фавқулодда йўл бериш чораларини кўриши мумкин.

Авариявий ҳолатларда фавқулодда ҳаракатлар



1.Электробус тезлигини пасайтириш учун тормоз педалини босинг.

ДИҚҚАТ!!!

Электробус ҳаракатини бошқариш учун электробус тезлигини секинлаштиринг.

2.Тўқнашувни олдини олиш учун рулни кичик бурчакдан ва паст тезликдан буранг.

Муваффақиятли бурилишдан сўнг ҳайдаш йўналишини тўғирланг ва электробусни барқарорлаштиринг.

ДИҚҚАТ!!!

Электробус юқори тезликда ҳаракатланаётганда имтиёз бортга тушиш хавфини туғдиради.

Тўсиқ борлигини кузатинг, агар тўсиқ бўлса, тўқнашув хавфи содир бўлиши мумкин.

Огоҳлантириш

Фавқулодда айланма йўлда вазиятга қараб ҳотиржамлик билан ҳаркатланинг, зарарни минималлаштириш учун вазиятга мос келадиган ўйланган ҳаракатлар талаб қилинади.

Ҳайдаш вақтида эшик очиқ бўлган ҳолатда фавқулодда чоралар

Агар носозлик туфайли эшикларни ёпиш имконияти бўлмаса, носоз электробусни таъмирлашга қайтиши учун қуйидаги ишларни амалга оширинг:

1.Авария сигнали тугмачасини босинг (иккита чироқ), электробусни йўлнинг четига тўхтатинг. Фавқулодда клапанни ёқинг, газ босими чиқиб кетгандан сўнг йўловчиларни эвакуация қилинг.

2.Эшик очиқ бўлганда тормозлаш функциясини ўчиринг.

3.Паст тезликда хизмат кўрсатиш станциясига боринг.

Огоҳлантириш

Эшиклар ёпилмаса, йўловчиларни ташишни давом эттириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу одамнинг электробус салонидан йиқилиб кетишига олиб келиши мумкин.

Агар эшикнинг фавқулодда клапани очилмаса, носоз эшикдан чиқиш қатъиян ман этилади.

Шатакка олиш ва тортиш

Электробус маълум бир жойда тиқилиб қолганда ёки носозликлар туфайли ҳаракатлана олмаса, уни ташқи куч билан тортиб олиш керак.

Электробусни шатакка олиш ва тортиш маҳаллий қонун-қоидаларга мувофиқ профессионал ускуналар ёрдамида амалга оширилиши керак.

Электробусни тортиб олаётганда

ушбу қўлланманинг талабларига риоя қилинг, акс ҳолда бу электробусга зарар етказиши ёки бахтсиз ҳодисага олиб келиши мумкин.

ДИҚҚАТ!!!

Транспортни тортиб олиш

ускунаси етарли даражада мустаҳкам бўлиши лозим.

Электробус текис йўлда ҳаракатсиз турганда шатакка олишга рухсат берилади.

Электробус ғилдираклари чуқурга кириб қолганда ва кузов қисми ер юзасига тегса, тиқилиб қолган электробусни чиқариб олиш учун юк кўтариш кранидан фойдаланинг, бу ҳолатда электробусни шатакка олиш қатъиян ман этилади.

Электробусни ташқи куч билан ҳаракатлантиришдан олдин, агар ғилдиракларни айлантириш зарурати туғилса, барча тормозлаш функцияларини ўчириб қўйинг.

Агар юқори вольтли тизимда носозлик бўлса, машинани ҳаракатлантиришдан олдин муаммони аниқлаш учун мутахассисга мурожаат қилинг.

Носоз транспорт воситасини шатакка олаётганда, шатакка олувчи транспорт воситаси муаммосиз ҳаракатланиши керак. Газ педали ҳаддан ташқари босилганда жойидан қўзғалиш тақиқланади.

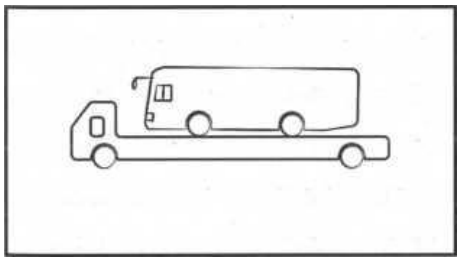
Шатакка олиш вақтида агар ғилдираклар айланиш эҳтимоли бўлса, бу ҳолатда тезлик 30км/соатдан ошмаслиги керак, шунингдек умумий тортиш масофаси 30 км дан ошмаслиги лозим. Агар масофа 30 км (километр) дан ошса, шатакка олиш тортиш платформаси мавжуд бўлган автомобиль/трактор ёрдамида амалга оширилиши керак.

Шатакка олиш ва тортиш пайтида тортиш электормоторининг пассив айланиши билан соатига 20 км тезликдан ошиб кетиш қатъиян ман этилади.

Шатакка олиш ва тортиш вақтида ҳар икки транспорт воситаларининг авариявий сигналлари (иккита чироқ) ёқилган бўлиши керак.

Шатакка олиш вақтидаги ҳаракатлар

Платформадан фойдаланган ҳолда шатакка олиш тартиби



Платформали махсус автомобилдан фойдаланинг, тортиш пайтида бутун электробус платформага жойлаштирилган бўлиши керак, электробуснинг ҳолатидан қатъий назар бу усул барча электробуслар учун қўлланилади, агар қуйидаги ҳолатлардан бири кузатилса:

Электробуснинг орқа ғилдираклари айланмаслиги лозим.

Электробус орқа ғилдиракларининг дифференциали нуқсонли ва ярим ўқни олиб ташлаш мумкин бўлмаса.

Орқа ғилдирак шиналари ёрилиб кетганда.

Узатма қисмлари носоз бўлганда, узатма вали ёки ярим ўқ олиб ташлаш мумкин бўлмаса.

Тортиш электромотори бузилган тақдирда, трансмиссия вали ёки ярим ўқни демонтаж қилишнинг иложи йўқ бўлса.

Ташиш масофаси 30 км (километр)дан ошса.

Электробусни платформага тортиш усули:

1.Носоз электробусни тиркама билан платформага тортинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар электробус ғилдираклари айлана олмаса, махсус кўтарувчи кран ёки махсус аравадан фойдаланинг.

2.Электробус тўхташ тормозини ёқинг ва бутун электробус қувватни ўчиринг.

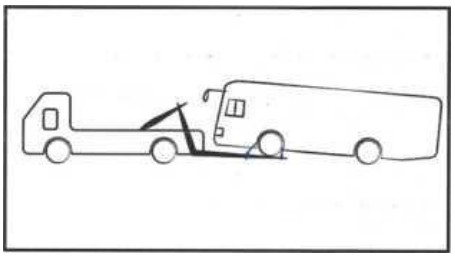
3.Электробус ғилдиракларини платформали тиркамага мустаҳкамланг.

Огоҳлантириш

Электробус ғилдираклари мустаҳкам ўрнатилиши керак, акс ҳолда ғилдираклар тортилганда қулфлар бўшаб кетиши мумкин, бу эса бахтсиз ҳодисалар ва ҳатто одамларнинг шикастланиши ёки ўлимига олиб келиши мумкин.

Олдинги ўқ кўтарилганда тортиш усули

Пояга (подставка)га эга бўлган махсус тиркамадан фойдаланинг, олдинги ўқдаги шиналарни тортиш стендига маҳкамланг. Ушбу усул фақат қуйидаги барча шартлар бажарилганда қўлланилади:



Электробуснинг орқа ғилдираклари айланиши мумкин бўлганда.

Орқа ғилдирак шиналари соз ҳолатда.

Узатма қисмлари соз ҳолатда, узатма вали ёки ярим ўқ ечилган ҳолатда.

Ташиш масофаси 30 км (километр)дан ошмаган ҳолатда.

Олдинги ўқ кўтарилган ҳолатда тортиш учун ҳаракатлар.

Узатма вали ёки ярим ўқ малакали хизмат кўрсатувчи томонидан олинган бўлса;

Олд ўқни кўтаринг.

Огоҳлантириш

Малакавий хизмат кўрсатувчи раҳбарлиги остида олдинги ўқни кўтаринг, акс ҳолда электробус махсус жойга ўрнатилмаганлиги сабабли шассига зарар етиши мумкин.

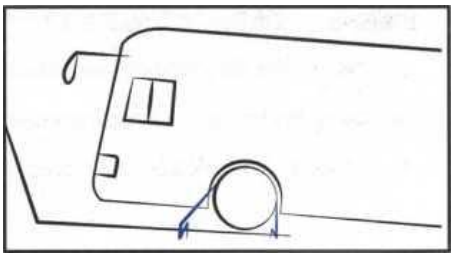
1.Олд ғилдираклар тагига пояга (подставка)ни жойлаштиринг.

2. Олд ўқлардаги шиналарни пояга жойлаштиринг.

Огоҳлантириш

Поя (подставка)да фақат электробус шиналарини шатакка олишга рухсат берилади, электробуснинг бошқа жойларини маҳкамлаш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробус шассисига жиддий зарар етказиши мумкин.

3.Расмда кўрсатилгандек ғилдиракларни тортиш поясига маҳкамланг.



Огоҳлантириш

Электробус шиналари маҳкамланган бўлиши лозим, акс ҳолда шатакка олиш ёки тортиш вақтида ғилдираклар бўшаб кетиши мумкин, бунинг натижасида йўл ҳаракати ҳодисалари келиб чиқиши ва ҳатто шикастланишларга, одам ўлимига ҳам олиб келиши мумкин.

4.Фавқулодда ҳаво манбаи улагичини уланг, бутун электробусни қувватдан узинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар электробус ишга тушиши мумкин бўлса ва уни ўчириш учун ҳаво манбаи билан таъминлай олса, унда ташқи фавқулодда ҳаво манбасини улашнинг ҳожати йўқ, электробусни тортиш жараёнида электробусни ишга тушириш керак.

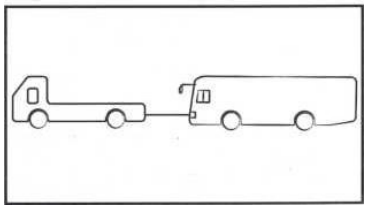
5.Носоз электробуснинг узатмасинин нейтрал ҳолатга келтиринг, тормоз дастагини туширинг, тормозни секинлаштирувчи функциясини ўчиринг.

6.Носоз электробусни тортиб олиш учун аста-секин шатакка олиш воситаси билан тортинг.

Огоҳлантириш

Электробусни тортиб олаётганда, йўл шароитларини ва электробус кузови амортизаторининг тебраниш амплитудасини тўлиқ ҳисобга олинг, кўлмаклар ва тик нишабликни четлаб ўтинг, нотекис йўлларда ҳаракатланиш тезлигини пасайтиринг (масалан сунъий нотекислик), акс ҳолда шасси ер юзасига тегиши ва бунинг натижасида электробусга зарар этиши мумкин.

Тортиш таёқчаси ёрдамида шатакка олиш



Махсус тортиш таёқчасинин электробусга ва тортиб кетувчи транспорт воситасига уланг. Қуйидаги шартларга амалга оширилгандан бергандан сўнг, сиз тиркагичли тиркамадан фойдаланишингиз мумкин:

Тортиш жараёни махсус тайёргарликдан ўтган ва шатакка олиш хусусиятлари билан танишган иккита ҳайдовчи томонидан амалга оширилиши лозим.

Электробуснинг барча бошқарув блоклари (бошқарув тизими, ғилдираклар, тормоз тизими) соз бўлиши лозим.

Узатма қисмлари соз, узатма вали ёки ярим ўқ шикастланиши олдини олиш учун ечиб олинган бўлиши лозим.

Авария сигнали функцияси (иккита чироқ) соз бўлиши керак.

Огоҳлантириш

Агар авариявий сигнал чироқлари (икки марта милтиллаш) ёқилмаса, ушбу усулдан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Ташиш масофаси 30 км дан ошмаслиги лозим.

Тортиш таёқчаси ёрдамида тортиш ҳаракатлар:

1.Узатма вали ёки ярим ўқи малакали хизмат кўрсатувчи томонидан ечиб олиниши лозим;

Огоҳлантириш

Олиб ташланмаган узатма вали ва ярим ўқи билан ҳаракат тезлиги соатига 20км дан ошмаслиги керак.

2.Автотранспортни шатакка олиш усулидан фойдаланиш усули учун ушбу бўлимнинг "тортиш занжиридан фойдаланиш" сарлавҳаси остидаги матнга қаранг.

3.Фавқулодда ҳаво манбаи мосламасини (штуцер) уланг;

ДИҚҚАТ!!!

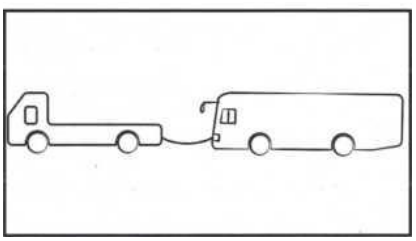
Агар электробус ишга тушиши мумкин бўлса ва уни ўчириш учун ҳаво манбаи билан таъминлай олса, унда ташқи фавқулодда ҳаво манбасини улашнинг ҳожати йўқ, электробусни шатакка олиш жараёнида электробусни ишга тушириш керак.

4.Носоз электробуснинг узатгич дастагини нейтрал ҳолатга қўйинг, тўхташ тормози дастагини туширинг, тормозни секинлаштирувчи функцияни ўчиринг.

5.Автомобилнинг олд ва орқа қисмидаги авариявий сигнал чироқларини ёқинг.

6.Шатакка олиб тортаётган транспортвоситаси жойидан секин қўзғалиши лозим, тортиш таёқчаси маҳкамланган бўлиши керак. Иккита транспорт воситасида ҳам камчиликлар кузатилмаса, аста-секин тезликни оширишга рухсат берилади.

Шатакка олиш тросидан фойдаланиш тартиби



Ушбу усул тортиш таёғи бўлмаган вазиятда захира режа ҳисобланади, ушбу усулни қўллашдан олдин қуйидагилрга эътибо қаратиш лозим:

Тўғри ўлчамдаги илгакли тросдан фойдаланиш, тортувчи тросда ёриқлар ва шикастланишлар йўқлигини текширинг.

Иккала транспорт воситасининг бир томонида тортиш тросини мустаҳкамланг. Тортиш тросининг узунлиги қонун ҳужжатларида белгиланган қийматдан ошмаслигига ишонч ҳосил қилинг, троснинг ўртасига белги қўйинг (масалан, 30 х 30 см ўлчамдаги оқ

матони осиб қўйинг), шунда бошқа йўл фойдаланувчилари электробуснинг шатакда эканлигини билишади.

Ҳаракатланишдан олдин ҳайдаш йўналишини режалаштиринг, тик нишабликни, кескин бурилишни, тирбанд йўллар ва бошқаларни четлаб ўтинг.

Ҳайдаш вақтида транспорт воситасини тортиб кетаётган автомобил йўналишига эътибор беринг, тўхташ тормози сигналлари ва йўлдаги вазиятни назорат қилинг, ҳар доим тортиш тросини тортилган ҳолатда ушлаб туринг ва етарлича тормоз масофасини сақланг.

Огоҳлантириш

Шатакка олинган электробус ҳайдовчиси тормоз педалини ҳаддан ташқари куч билан босиши мумкин эмас, акс ҳолда бу тортиш тросининг узилишига олиб келиши мумкин.

Жойдан силжиганда ва бурилиш вақтида, тортиб кетилаётган транспорт воситаси етиб олиши учун тезликни назорат қилинг.

Шатакка олишда илгакдан фойдаланиш усули

Шатакка олиш илгагини улаш усули.

1.Олд томондан ўрин олган қопқоқда жойлашган қулф тутқичини тортинг.

2.Тортиш илгаги дастагини чиқариб олинг, уни соат йўналиши бўйича айлантиринг ва тортиш илгаги таянчининг тишли тешигига щрнатинг, тутқичнинг гайкасини тортинг.

3.Рессорга бармоғингизни қўйинг, валикли штифтни чиқариб олинг, тортиш таёқчаси ёки трос тўғри ўрнатилгандан сўнг, валик штифтни ўрнатинг, шундан сўнг рессорга бармоғингизни қўйинг.

Огоҳлантириш

Баҳор бармоғини ўрнатганингизга ишонч ҳосил қилинг, акс ҳолда бу ПИН рулосининг тушишига олиб келиши мумкин.

Тортиш илгагини улашда қўлни тортиш илгаги боғланган жойга уриш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу жароҳатларга олиб келиши мумкин.

4.Бамперни маҳкамланг.

Огоҳлантириш

Рессор қисмларини албатта ўрнатинг, ўрнатганингизга ишонч ҳосил қилинг, акс ҳолда бу валиф штифтнинг тушиб кетишига олиб келиши мумкин.

Тортиш илгагини улашда қўлни тортиш илгаги боғланган жойга қўйиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу жароҳатларга олиб келиши мумкин.

4.Бамперни маҳкамланг.

Огоҳлантириш

Валик штифт ўрнига бошқа қисмлардан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу ҳаракат вақтида ажралишга олиб келиши мумкин.

Шатакка олувчи илгакни қисмларга ажратиш усули

1.Авваламбор, иккита транспорт воситасини боғлайдиган тортиш таёғини ёки тросини бўшатинг;

2.Рессор қисмларини олиб ташланг, валик штифтни чиқариб олинг (уни олиб ташлаш учун тортиш таёғига уланадиган тортиш илгагини бироз силкитиб қўйишингиз мумкин).

3.Тортиш таёғини ёки тортиш занжирини чиқариб олинг.

4.Валик штифт ва рессор қисмларини жойлаштиринг.

5.Тортиш илгагини олиб ташлаш ва сақлаш учун айлантиринг.

6.Олд бамперни ёпинг ва қулфланг.

Орқа томонда жойлашган шатакка олувчи илгакни тортувчи штангага ва шатакка олувчи занжирга улаш усули.

1.Орқа бамперни очинг.

2.Шатакка олувчи илгакнинг дастагини чиқаринг, соат мили бўйлаб айлантиринг ва резбали тешикка жойлаштиринг, гайка билан қотиринг.

3.Рессор қисмларини жойлаштиринг, валик штифтни ечиб олинг, шатакка олувчи стержень ёки трос ўрнатилгандан сўнг валик штифтни жойлаштиринг, шундан сўнг рессор қисмларини қўйинг.

Огоҳлантириш

Рессор қисмларини албатта ўрнатинг, акс ҳолда бу валик штифтнинг тушиб кетишига олиб келиши мумкин.

Шатакка олиш илгаклари уланган жойни ушлаб туриш тақиқланади, акс ҳолда бу шикастланишларга олиб келиши мумкин.

4.Бамперни маҳкамланг.

Огоҳлантириш

Валик штифт ўрнига бошқа қисмлардан фойдаланиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу ҳаракат вақтида ажралишга олиб келиши мумкин.

Орқа томонда жойлашган шатакка олувчи илгакни қисмларга ажратиш усули

1.Авваламбор, иккита транспорт воситасини боғлайдиган тортиш таёғини ёки тросини бўшатинг;

2.Рессор қисмларини олиб ташланг, валик штифтни чиқариб олинг (уни олиб ташлаш учун тортиш таёғига уланадиган тортиш илгагини бироз силкитиб қўйишингиз мумкин).

3.Тортиш таёғини ёки тортиш занжирини чиқариб олинг.

4.Валик штифт ва рессор қисмларини жойлаштиринг.

5.Тортиш илгагини олиб ташлаш ва сақлаш учун айлантиринг.

6.Олд бамперни ёпинг ва қулфланг.

Огоҳлантириш

Орқа тортиш илгаги фақат кузовни созлаш учун мўлжалланган.

Электробусни тўхтатиш усули

Тормоз тизимида носозлик бўлса, электробусни ишга туширгандан ёки ташқи ҳаво манбасидан фойдалангандан кейин ҳам амалга ошириш мумкин бўлмаса, тормоз камерасининг болтларини ечиб олиш керак.



Тормоз камерасининг болтларини ечиб олиш малакали хизмат кўрсатувчи томонидан амалга оширилиши керак.

Огоҳлантириш

Малакасиз шахс болтларни ечиб олиши тақиқланади, акс ҳолда бу нотўғри ҳаракатлар натижасида одамларга шикаст етказиши мумкин.

1.Электробусни тўхтатишдан олдин, сирпанишнинг олдини олиш учун электробус ғилдиракларини қурилмалар ёрдамида ушлаб туриш лозим.

2.Болтларнинг бураладиган жойларини белгилаш учун маркердан фойдаланиб, болт ва тормоз камераси корпусига чизиқлар билан белгиланг.

3.Болтларни ечиб олиш вақтида уларни дастлабки ҳолатига бураб қўйиш учун бурилишлар сонини ёзиш керак.

Кутиш

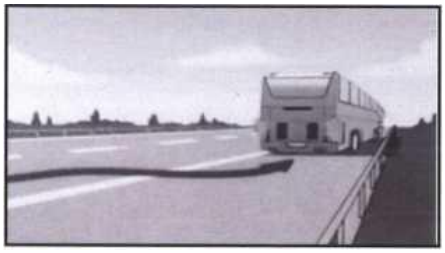
Тормоз камерасидаги болтларни тўғри олиб ечиб олиш керак, акс ҳолда қолган тормоз кучлари тормоз қисмининг емирилишига ёки юқори ҳарорат натижасида ёнғинга олиб келиши мумкин.

Болтлар бўшашганда, белги қўйиш керак, акс ҳолда уларни асл ҳолатига қайтара олиш мумкин бўлмай қолади, бу тормоз кучининг етишмаслигига олиб келиши мумкин ёки тўхташ тормози дастагини туширгандан сўнг тормозни тўлиқ тормозлай олмайди.

Ёнғин вақтида фавқулодда чоралар

Электробусда ёнғин аниқлангандан сўнг, ҳайдовчи имкон қадар тезроқ йўловчиларни эвакуация қилишни ташкил қилиши керак.

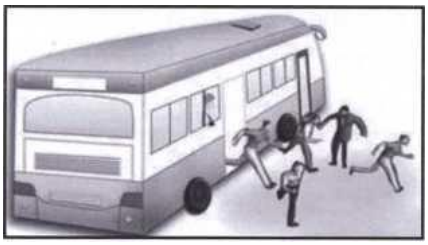
Йўловчиларни электробусдан эвакуация қилиш



.Электробусни йўл четида тўхтатинг ва моторни ўчиринг, тўхташ тормоз тутқичини тортинг, фавқулодда эвакуация тугмачасини босинг.

Диққат

Атрофда хавф-хатар йўқлигига эътибор беринг. Агар ёнувчан ва портловчи объектлар яқинида бўлса, узоқроқ туринг.



2.Эшикни очиш учун барча эшик тугмаларини босинг ва йўловчиларга тартибли эвакуация қилишни баланд овозда эслатиб туринг. Агар эшиклар очилмаса, эшикнинг фавқулодда клапанини очинг ва йўловчиларга эшикни итариб очишларини баланд овозда айтинг.

ДИҚҚАТ!!!

Агар носозлик туфайли эшиклар очилмаса, йўловчиларга деразадан чиқиш мумкинлигини эслатиб қўйинг.

Огоҳлантириш

Йўловчиларга вазминлиликни сақлашни, оғиз ва бурунни нам мато билан ёпишни, нафас олишни назорат қилишни, тартибли эвакуация қилиш кераклигини эслатиб туринг.

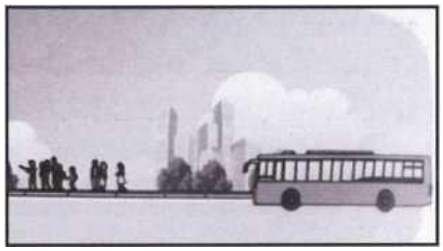
Эшикни очишдан олдин йўловчиларга эшикка суяниш қатъиян тақиқланганлигини эслатиб ўтинг, акс ҳолда эшик очилмайди ёки эшик очилганда йўловчилар йиқилиб тушиш ҳавфи бор.

3.Йўловчиларга деразалар яқинидаги фавқулодда болғадан фойдаланишни, деразани синдириш учун унинг чет жойларини тақиллатишни ва йўловчиларга дераза парчалари тирнашидан сақланишни баланд овозда эслатинг.

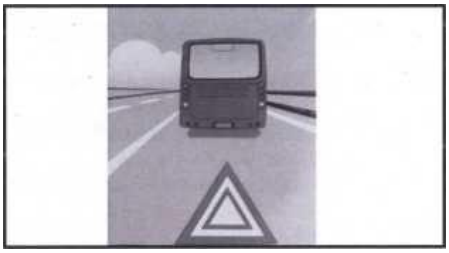
ДИҚҚАТ!!!

Дераза ойнасига уриш ва эвакуация қилиш учун ўт ўчиргич ёки бошқа қаттиқ жисмлардан фойдаланинг.

Электробусда ухлаб ётган йўловчилар бор-йўқлигини кузатиб боринг ва уларни эвакуация қилиш учун уйғотинг.



4.Йўловчиларни эвакуация қилгандан сўнг, электробусдан ташқаридаги муҳитни кузатиб боринг, йўловчиларни электробусдан 30м дан ортиқ узоқликка эвакуация қилинг.



5.Вазиятга қараб, фавқулодда вазиятлар хизматига, ўт ўчириш хизматига қўнғироқ қилинг ва огоҳлантириш белгиларини ўрнатинг.

Хавфли

Йўловчиларга оловга яқинлашиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда улар куйиши мумкин.

Агар электробус ер ости гаражларида, устахоналарда, туннелларда ва бошқа жойларда ёниб кетган бўлса ва кўп миқдорда тутун пайдо бўлса, одамлар электробусдан тушгандан сўнг дарҳол эвакуация қилинади, акс ҳолда улар тутун натижасида бўғилиб қолишлари мумкин.

6.Эвакуациядан сўнг, ходимларнинг хавфсизлигини таъминлаб, қувват тугмачасини ўчиринг.

Одам ёнганда ўт ўчириш усули

Вазиятга қараб қуйидаги усуллар тавсия этилади:

Ёнаётган одамнинг кийимларини ечиб ташлашга ҳаракат қилинг.

Ёнғин бўлмаган жойда ер юзасида айлантиринг.

Хавфли

Эвакуация қилинганидан кейин ўт ўчирувчиларга югуриш қатъиян ман этилади, акс ҳолда ёнғин кучайиши мумкин.

Оловни ўчириш учун адёл, жугут қоплар ва бошқалардан фойдаланинг.

Оловни ўчириш учун ёнаётган одамга сув қуйинг.

Агар кийим куйган терида қолса, уни олиб ташлашга шошилманг ва тоза, нам мато билан ёпинг.

Ёнғин ўчгандан сўнг, оғир куйиш бўлса, ўз вақтида шифокорга мурожаат қилинг.

Хавфли

Чуқур нафас олиш ёки баланд овозда бақириш ман этилади, акс ҳолда тутун ва олов оғиз ва бурун йўлларини куйдириши мумкин.

Қуруқ кукунли ўт ўчириш востиасини тўғридан-тўғри ёнаётган одамга сепиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда ёнғинга қарши восита терига ёпишиши мумкин, бу эса тозалашни қийинлаштиради ва ярани яллиғлантиради.

Салондаги ёнғинни бартараф этиш усули

Салондаги ёнғин ҳосил бўлганда, ўт ўчирувчи уни бартараф этиш учун чораларни иложи борича тезроқ қўллаши, ўз вақтида ёнғинни ўчириши керак.

Тутун алангаси бўлса, ўт ўчирувчи респиратордан фойдаланиши керак.

Ёнғин ўчирувчи бўлмаган ходимлар ёнғиннинг илк даврда уни ўчиришга ҳаракат қилишлари мумкин. Агар ёнғинни ўчириш имкони бўлмаса, дарҳол эвакуация қилинг.

Хавфли

Агар ходимлар тасодифан тутундан нафас олган бўлса, уларни дарҳол ҳавсиз жойга ўтказинг ва тиббий ёрдамга мурожаат қилинг, акс ҳолда даволанишни кечиктириш ҳаёт учун ҳавф туғдириши мумкин.

Электр элементлари ёнган тақдирда, борт ўтўчиргичидан фойдаланилади, таркибида карбонат ангидрид мавжуд бўлган ўтўчириш воситаларидан фойдаланиш мумкин, таркиби сувга асосланган ўтўчириш воситаларидан фойдаланиш қатъиян тақиқланади.

Ўтўчириш воситаси билан ёнғинни ўчиришнинг иложи бўлмаса, кенг ҳажмдаги нам мато ёки қумли тупроқдан фойдаланиш мумкин. Ўт ўчириш вақтида кўр-кўрона ҳаракатлар қилиш қатъиян ман этилади, бу ёнаётган суюқликнинг одамлар устига сачрашини олиб келиши мумкин.

Деразалар атрофидаги предметлар ёнганда (масалан пардалар) уларни йиртиб ташланг, бумашинанинг томи ёниб кетишига олиб келиши мумкин.

Салондан ташқарида ёнғин содир бўлганда ўчириш усули

Салондан ташқаридаги ёнғинни кеч пайқаш мумкин ва бу ўзига яраша қийинчиликларга олиб келади. Бундай ёнғинлар ўт ўчирувчилар томонидан профессионал тарзда ўчирилади ва мутахассис бўлмаган одамларга ёнғинни ўчиришга шошилиш қатъиян ман этилади.

Иш жойини камида 15 м чегара билан таъминлаш лозим, бегона транспорт воситалари ва ходимларнинг ёнғин атрофида ҳаркатланиши қатъиян ман этилади.

Огоҳлантириш

Ёнғин вақтида аккумулятор қисми ёниши, ёнғинни кучайтириши ва ҳатто портлаши ҳам мумкин. Агар иш майдони тўғри ташкиллатирилмаган бўлса, бу янада жиддий кўринишдаги бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.



Нормал бўлмаган қувватлантириш натижасида келиб чиққан ёнғинда қувватлаш станциясидаги қувват манбаини ўчиринг, сўнгра ёнғинни бартарф қилинг.

Аккумулятор баки ёниб кетганда, юқори босимли пистолет ёрдамида ёнғинни ўчириш учун дарҳол ёнғин хизматига мурожаат қилинг. Ёнғинни ўчириш масофаси аккумлатордан 10м узоқда бўлиши лозим. Бир нечта қувват аккумуляторлари ёнғинида ёки қувват аккумуляторлари тизимида ёнғин содир бўлганда, қувват аккумуляторлари қутисига доимий равишда кўп миқдорда сув пуркаш учун камида учта нуқтага ёнғин ўчирувчи персонални жойлаштириш керак.

Қувват аккумулятори қайта ёниш хавфига эга, ёнғинни ўчириш ва совутишдан кейин камида 2 соат давомида аккумуляторни кузатиш лозим. Агар ҳеч қандай камчилик кузатилмаса, машинани очиқ жойга тортиб ўтказинг, камида 15м (метр) хавфсиз майдонни ўрнатинг ва аккумуляторнинг қайта ёнишини ва иккиламчи авариянинг олдини олиш учун "яқинлашмаслик" огоҳлантириш белгисини ўрнатинг.

Ёнғинни автоматик равишда ўчирадиган ёнғинга қарши ўтўчирувчи тизимни қўлда ишга тушириш мумкин. Ёнғин ўчиргич тизими бўлмаган корпус ёки бўлинманинг бир қисми ёниб кетганда, ёнғинни ўтўчиргич ёрдамида амалга ошириш мумкин.

Огоҳлантириш

Электробус ғилдиракларининг тўғрисида туриш тақиқланади, акс ҳолда жароҳат олиш мумкин.

Шиналар ёниб кетганда, ўт ўчирувчи ғилдирак тўғини ён томонида туриб, оловни ўчиради. Очиқ оловни ўчиргандан сўнг, ёнғин қайтадан аланга олмаслиги учун кўп миқдорда сув билан ювиш лозим.

Ёнғин ўчирилгандан сўнг воқеа жойини ҳимоя қилиш

Электробусни кесишдан олдин, аккумулятор бўлинмасини, юқори ва паст кучланишли симларни ва сув қувурларини ҳимоя қилиш учун ёнғинга қарши қопламадан фойдаланинг. Ҳимояланмаган эксплуатация қатъиян тақиқланади, акс ҳолда учқунларнинг сачраши оқибатида иккинчи даражали авария келиб чиқиши мумкин.

Ёнғинни ўчиргандан сўнг, воқеа жойини ҳимоя қилиш керак ва электробусдаги қисмлар ва механизмларни кўчириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу ёнғин сабабини аниқлашни қийинлаштиради.

Огоҳлантириш

Yutong компаниясининг ходимлари электробусни текширувдан ўтказмагунга қадар ёниб кетган электробусдан фойдаланиш қатъиян ман этилади.

Ёнғин хавфсизлиги бўйича эҳтиёт чоралари

Электробусни эксплуатация қилиш вақтида ёнғин хавфсизлиги бўйича эҳтиёт чораларига риоя қилинг ва ҳар куни техник текширувдан ўтинг. Қуйидаги эҳтиёт чоралари бўйича ҳаракат қилинг, акс ҳолда ёнғин хавфи вужудга келиши мумкин:

Сафарга чиқишдан олдинги эҳтиёт чоралари

Электробуснинг пастки ёки кузов қисмини текширинг, агар мой ва суюқлик оқаётган бўлса, текшириш ва таъмирлаш учун дарҳол Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг.

Шассиларни текширинг, агар похол, ўтлар ва бошқа шунга ўҳшаш ёнувчан жисмлар мавжуд бўлса, дарҳол тозаланг.

Юқори ҳароратли компонентлар атрофидаги пластмасса ва каучук қисмларни текширинг (насосининг пўлат трубкаси ва бошқалар), агар улар юқори ҳароратда ишлаётган вақт эриб кетиш ҳолати кузатилса ва деформацияланса, текшириш ва таъмирлаш учун дарҳол Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Электробуснинг ички қисмини текширинг, олов манбаи, ёнувчан ва портловчи моддалар мавжуд бўлса, дарҳол тозаланг.

Эксплуатация вақтида эҳтиёт чоралари

Қувват аккумулятори, электр мотори, изоляция ва бошқа шунга ўҳшаш механизмларнинг нотўғри ишлаши ҳақида сигнал пайдо бўлганда, сиз қурилмаларнинг кўрсатмаларига мувофиқ ҳаракат қилишингиз лозим.

Агар қурилма машинани тўхтатиш ва текшириш кераклигини хабар берса, масалан, аккумуляторнинг юқори ҳароратда ишлаётганлиги ва жиддий шикастланганлигини кўрсатса, электробусни дарҳол тўхтатинг, йўловчиларни эвакуация қилинг ва машинани қувватдан ўчиринг, носозликни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг. Рухсатисиз таъмирлаш қатъиян ман этилади.

Иссиқ ҳаво чиқувчи йўлларни тўсиб қўйиш, унинг яқинида бегона предметларни сақлаш тақиқланади.

Ускуналар панелидаги тугмаларга сув кириши қатъиян ман этилади.

Тезда ёнишга мойил, ёнувчан ва портловчи материаллар билан электробусга чиқиш қатъиян ман этилади.

Электробус ҳаракати пайтида сиз олов манбасидан қочишингиз керак.

Тик нишабликдан тушаётганда тормоз педали ва секинлаштириш функциядан фойдаланинг.

Агар ҳайдаш вақтида тутун ҳиди чиқса, носозликни бартараф этиш учун дарҳол электробусни хавфсиз жойга олиб ўтинг.

Эксплуатация жараёнинг тугаши вақтида бажариладиган махсус эслатмалар

Электробусни тўғридан-тўғри қуёш нурларидан ҳимояланган жойда сақлаш лозим, ушбу жой сув тўпланишидан ҳимоя қилинган бўлиши керак.

Ёнувчан моддаларни турли хил электр истеъмол қиладиган ускуналар ва улагичлар ёнига жойлаштириш қатъий ман этилади.

Электробусни қасддан ёқиб юборилишнинг олдини олиш учун электробус эшикларини қулфланг.

Техник хизмат кўрсатиш вақтида эҳтиёт чоралари

Турли маркадаги мой қуйилганда, мойнинг оқиши аниқланса, уни дарҳол тозалаш керак.

Электр истеъмол ускуналарини, симларини, уловчи қисмларини ва бошқаларни тозалаш учун сув пурковчи пневматик пистолетдан фойдаланиш ман этилади.

Электр компонентларидаги чанг ва ифлослантирувчи моддаларни текширинг ва тозаланг (техник хизмат кўрсатиш йўриқномасида кўрсатилган талабларга мувофиқ техник хизмат кўрсатиш).

Таъимрлаш вақтида полиэтилен моддаси мавжуд бўлган қисмларни олиб ташлаш лозим. Акс ҳолда ёнғин келтириб чиқариш ҳавфи юқори бўлади.

Пайвандлашдан олдин бутун электробуснинг кучланиш қувватини ўчиринг ва пайвандлаш жойи яқинидаги электр элементлари ва қувур линияларини ҳимоя қилинг, пайвандлашдан сўнг пайванд қолдиғини тезлик билан тозалаб олинг. Агар электр элементлари ва қувур линияларида сарғиш, қорайиш, шишиш, шикастланиш ва бошқалар каби ғайритабиий ранг ёки шакл мавжуд бўлса, илтимос, алмаштириш учун Yutong комраниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Огоҳлантириш

Техник хизмат кўрсатиш қўлланмасидаги талабларга мувофиқ электробусни эксплуатация қилиш ва техник хизмат кўрсатиш, жадвалдан ташқари хизмат кўрсатиш, электробус ва шахс хавфсизлигига салбий таъсир кўрсатиши мумкин.

Yutong компаниясининг стандартларига мос келмайдиган аксессуарлардан фойдаланиш, шахсий ташаббус билан қисмларни алмаштириш ёки модификация қилиш қатъиян ман этилади.

Электр энергиясининг бошқа турдаги истеъмолчиларини (масалан, юқори қувватли аудио ускуналар, лампалар ва бошқаларни) ўрнатиш қатъиян ман этилади.

Номинал кўрсаткичлардан юқори бўлган сақлагич (предохранитель) лардан фойдаланиш ёки сақлагич (предохранитель) ларнинг симнин бошқа симлар билан алмаштириш тақиқаланади, акс ҳолда сақлагич (предохранитель) ишламай қолиши, бу эса электробусда ёнғинга олиб келиши мумкин.

Рул бошқарув тизими ишламай қолганда фавқулодда чоралар

Рул бошқарувининг ишламай қолиши рулнинг электробус йўналишини бошқара олмаслигини англатади.

Рул бошқарув тизими ишламай қолганда фавқулодда чоралар

Агар электробус йўлда чизиқли йўналишда ҳаракатланаётган бўлса

1.Авариявий сигнал чироқларини ёқинг (иккита чироқ).

2.Газ педалини бўшатинг.

3.Тормоз бериш учун тормоз педалини секин босинг.

4.Электробус тўхтаганидан кейин тормоз тутқичини тортинг.

5.Йўловчиларни электробусдан хавфсиз жойга эвакуация қилинг, огоҳлантириш белгисини ўрнатинг.

Огоҳлантириш

Бошқа ҳайдовчиларни хабардор қилиш учун огоҳлантириш белгисини қўйинг, акс ҳолда бу транспорт воситаларининг тўқнашув хавфини келтириб чиқариши мумкин.

Агар электробус йўналишдан четга чиқиб кетса

1.Вазиятдан келиб чиқиб, электробус тезлигини пасайтириш учун тўхташ тормоз дастаги, секинлаштирувчи тормоз ва тормоз педали функцияларидан фойдаланинг.

Огоҳлантириш

Тормоз педалини қаттиқ куч билан босиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг ағдарилишига олиб келиши мумкин.

2.Авариявий сигнал чироқларни ёқинг (иккита чироқ).

3.Электробус тўхтаганидан сўнг тормоз дастагини тортинг.

4.Йўловчиларни электробусдан хавфсиз жойга эвакуация қилинг, огоҳлантириш белгисини ўрнатинг.

Хавфли

Ушбу вазиятда электробус салонида бўлиш қатъиян ман этилади.

Электробуснинг бошқарув механизми ишдан чиққанда сўнг автотранспортни бошқариш қатъиян ман этилади.

Рул тизимини текширишга оид огоҳлантириш чоралари

Электробуснинг яхши бошқарув хусусиятига эга эканлигига ишонч ҳосил қилиш учун ҳайдашдан олдин рулни айлантиринг.

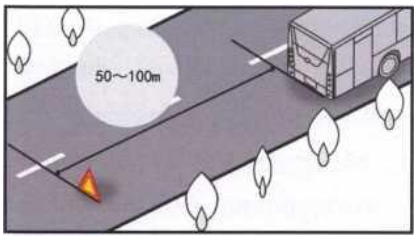
Агар ҳаракат вақтида етарлича бурилиш ёки ҳаддан ташқари бурилиш кузатилса, илтимос, электробусни дарҳол хавфсиз жойга олиб ўтинг ва текширинг.

Сирпаниш туфайли келиб чиқадиган бурилишнинг олдини олиш учун йўлнинг сирпанчиқ қисмида ҳаракатланишдан сақланинг.

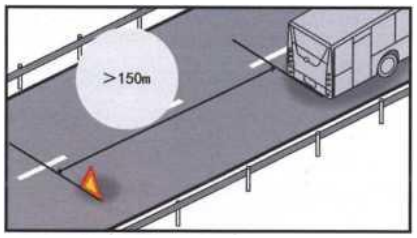
Учбурчак шаклдаги огоҳлантириш белгиси

Агар электробус носозлик туфайли йўлда тўхтаб қолса, орқада ҳаракатланаётган транспорт воситаларини хабардор қилиш учун учбурчак шаклдаги огоҳлантириш белгисини ўрнатиш лозим.

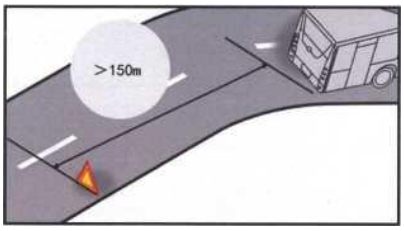
Авриявий ҳолатда учбурчак шаклдаги белгидан фойдаланиш



Кундуз куни одатий йўлларда ошоҳлантирувчи белги ҳаракат йўналиши бўйича 50-100м узоқликда ўрнатилиши лозим.



Тезлик баланд бўлган йўлларда ҳаракат йўналиши бўйчиа 150 м узоқликда ўрнатилади.



Йўлнинг бурилиш қисмига киришдан олдин 150 м дан ортиқ масофа узоқлигида ўрнатинг.

Кечаси ёки ёруғлик яхши бўлмаган шароитда масофа вазиятга мос равишда ошади.

Огоҳлантирувчи белгининг акс қайтарувчи қисмини йўналиш бўйича ҳаракатланаётган транспортларга қаратиб ўрнатинг. Йўл ҳаракати қоидалари ва жойлаштириш талабларига зид бўлган тақдирда, йўл ҳаракати қоидаларига мувофиқ ҳаракат талаю этилади.

Ёнғинга қарши воситалар

Электробусдаги ёнғинга қарши воситалар дастлабки босқичларда ёнғинни ўчириши ва йўқотишни минималлаштириши мумкин.

Ёнғин ўчирувчи мослама

Агар ёнғинга қарши мослама жойлашган ҳудудда ёнғин содир бўлса, акустооптик сигнал ёқилади, ёнғинга қарши мослама ёнғин тарқалишини олдини олиш ёки ўчириш учун ёнғинга қарши воситани пуркашни бошлайди.



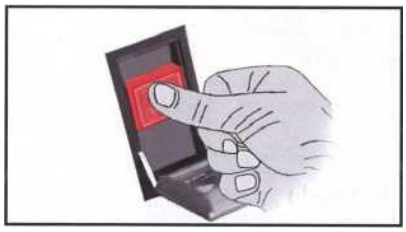
Ёнғинни ўчирувчи мослама автоматик равишда акустооптик сигнал бериши ва қўлда ишга туширилиши мумкин.

Фойдаланиш усули

Ёнғин ўчирувчи мослама қўлда ёқилади, бу амал қуйидагича бажарилади:



1.Ҳимоя қопқоғини очинг.



2.Қизил тугмани 2~3 секунд мобайнида босинг, ёнғинга қарши мослама махсус моддани пуркайди.

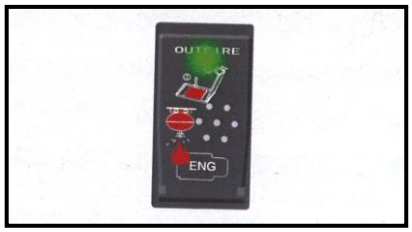
ДИҚҚАТ!!!

Ёнғинга қарши мослама бир марта фойдаланиш учун мўлжалланган қурилмалардир, ишлатилгандан сўнг уни ўз вақтида алмаштириш лозим.

Кундалик текшириш

Ёнғинга қарши мослама корпусида кўрсатилган яроқлилик муддатини текширинг, агар яроқлилик муддати тугаган бўлса, уни дарҳол алмаштиринг.

Ёнғинга қарши мослама калитидаги индикатор нормал ишлаётганлигига ишонч ҳосил қилинг (индикатор доимий яшил рангда ёнади).



Огоҳлантириш

Ёнғинни ўчирувчи мосламани ишга тушириш шартлари ҳарорат 175±10°C бўлиши ёки атрофда олов бўлган ҳолатда, мослма шунирини ёнғинга қарши имоялаш зарур. Акс ҳолда, ёнғинга қарши мослама ёқилиши мумкин, бу эса одамларнинг ишдан чиқишига ва ҳатто яраланишига олиб келади.

Бошқа мосламалар ва уларни текшириш

Ёнғин, иссиқлик изоляцияловчи қопламани шикастланиши, коррозия ва бошқа ҳолатлардан текширинг.

Огоҳлантириш

Носоз ҳолатдаги ёнғинга қарши воситаларни ўз вақтида алмаштиринг ёки таъмирланг, акс ҳолда улар ёнғин содир бўлганда ишламайди.

Электробусга электр таъминотининг етишмаслиги

Қўлда ёқиладиган тугмачасини ёки ускуналар панелидаги кулисали қувват тугмачасини босганда, электробусдаги барча электр компонентлари ишламайди.

Носозликларни ташхислаш	Оддий услубдаги таъмирлаш чоралари
Қувват дастагининг калити ёқилмаган ёки бузилган.	Калитни ёқиш ҳолатига ўтказинг, мослама шикастланганда алмаштиринг.
Тақсимловчи мослама қутисидаги доимий ток узатиш сақлагичи (предохранитель) эрмб кетган бўлиши мумкин.	Бир хил хусусиятга эга бўлган сақлагич (предохранитель) билан алмаштиринг.
Аккумулятор қисқичидаги аккумулятор симлари контактининг заифлашиши.	Яна маҳкамланг.
Қувватни ўчириш мосламасининг штуцеридаги симнинг заифлашиши ёки яхши бўлмаган контакти.	Яна маҳкамланг.
Аккумулятор қуввати тугаган бўлиши.	Аккумуляторни қувватлантиринг ёки аккумуляторни алмаштиринг.
Юқоридагиларни муаммоларни бартараф этгандан сўнг, носозлик ҳали ҳам мавжуд бўлиши.	Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатувчи менежери билан боғланинг.

Аккумулятор қуввати

Агар аккумулятор қуввати тугаши сабабли электробус ишга тушмаса, носозликни бартараф этиш учун махсус қутқарувчилар гуруҳи билан боғланинг. Аккумуляторнинг ташқи қувват манбаини зарядлаш учун 3-14-10 бўлимига қаранг.

Аккумуляторни алмаштириш

Аккумуляторни алмаштириш учун Yutong мижозларга хизмат кўрсатиш менежерига мурожаат қилинг, ҳар қандай операцияни ўзбошимчалик билан қўлламанг.

ДИҚҚАТ!!!

Қайта қувватлантирувчи аккумулятор коррозияга эга бўлса ва уни рухсатсиз қисмларга ажратиш ва таъмирлаш мумкин эмас.

Чироқлар носозлиги

Носозлик ҳақида маълумот	Диагностика	Тузатиш чоралари

Бурилиш сигнал чироқлари ва комбинацияланган қурилмадаги бурилиш сигнали индикатор чироғи ёнмаганда	Бурилиш сигнали тугмасини босинг, бурилиш сигнали ишламайди	Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш бўйчича сервис менежерига мурожаат қилинг
Чироқ кўрсаткичларининг нормал бўлмаган милтиллаш частотаси	Чироқ лампаси ёки бурилишни кўрсатувчи шикастланган	Yutong автомобилидаги хил хусусиятларга эга лампалар ёки ёритиш мосламаларини алмаштириш бўйича Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш бўйчича сервис менежерига мурожаат қилинг
Олдинда жойлашган узоқ ва яқин масофани кўрсатувчи чироқларни ишга туширганда, чироқлар нури ёрқин эмас ёки бутунлай ишламаганда	Олд фарадаги чироқ шикастланган	Лампалар хусусиятидан келиб чиқиб бир хил қувватдаги лампаларга алмаштириш учун Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш бўйчича сервис менежерига мурожаат қилинг
	Узоқ ва яқин масофани кўрсатувчи фараларнинг релеси ишдан чиққан	Бир хил спецификацияга эга бўлган релега алмаштиринг
	Узоқ ва яқин масофани кўрсатувчи фараларнинг сақлагичи (предохранитель) ишдан чиққан	Бир хил спецификацияга эга бўлган сақлагичга (предохранитель) алмаштиринг
	Носозликларни бартараф эта олмасангиз	Таъмирлаш бўйича Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш бўйчича сервис менежерига мурожаат қилинг

Носозлик ҳақида маълумот	**Диагностика**	**Тузатиш чоралари**
Тормоз чироғи ёнмаганда	Лампочка ёки тормоз сигнали чироғи шикастланган	Бир хил қувватига эга лампалар ёки ёритиш мосламаларини алмаштириш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг
	Тормоз чироғининг релеси шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган релега алмаштиринг
	Тормоз сигнали чироғининг сақлагичи (предохранитель) шикастланган	Уни бир хил спецификациядаги сақлагич (предохранитель)га алмаштиринг
	Камчиликларни бартараф қила олмасангиз	Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича таъмираш хизмати менежери билан боғланинг

Туманга қарши орқа чироқлар ёнмаганда	Туманга қарши орқа чироқларнинг релеси шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган релега алмаштиринг
	Туманга қарши орқа чироқларнинг сақлагичи (предохранитель) шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган сақлагич (предохранитель)га алмаштиринг
Орқага ҳаракатланиш вақтида ёнадиган чирқлар ишламаганда	Орқага ҳаракатланиш вақтида ёнадиган чирқолар ёки лампа шикастланган	Бир хил қувватига эга лампалар ёки ёритиш мосламаларини алмаштириш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг
	Орқага ҳаракатланиш вақтида ёнадиган чироқларнинг релеси шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган релега алмаштиринг
	Орқага ҳаракатланиш вақтида ёнадиган чироқларнинг сақлагичи (предохранитель) шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган сақлагич (предохранитель)га алмаштиринг

Носозлик ҳақида маълумот	**Диагностика**	**Тузатиш чоралари**
Салондаги лампалар ёнмаганда ёки қисман ёнмаганда	Салонни ёритиш тизими ишламайди ёки милтиллайди	Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича таъмираш хизмати менежери билан боғланинг
	Салонни ёритиш тизимининг сақлагичи (предохранитель) шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган сақлагич (предохранитель)га алмаштиринг
Габарит чироқлари, давлат рақами ёритгичи ёнмаганда	Габарит чироқларнинг лампочкалари ва давлат рақами ёритгичининг чироғи шикастланган	Бир хил қувватига эга лампалар ёки ёритиш мосламаларини алмаштириш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг
	Габарит чироқларининг лампочкалари ва давлат рақами ёритгичининг чироқларининг релеси шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган релега алмаштиринг
	Габарит чироқларининг лампочкалари ва давлат рақами ёритгичининг чироқларининг сақлагичи (предохранитель) шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган сақлагич (предохранитель)га алмаштиринг
	Камчиликларни бартараф қила олмасангиз	Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича таъмираш хизмати менежери билан боғланинг

Эшик ташқарисидаги прожектор чироғи ёнмаганда	Эшик очилган вақтда прожектор чироғи ёнмайди	Носозликларни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича таъмираш хизмати менежери билан боғланинг

Носозлик ҳақида маълумот	Диагностика	Тузатиш чоралари
Кундузги чироқлар ёнмаганда ёки қисман ёнмаганда	Кундузги чироқларнинг релеси шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган релега алмаштиринг
	Кундузги чироқларнинг сақлагичи (предохранитель) шикастланган	Уни бир хил спецификацияга эга бўлган сақлагич (предохранитель)га алмаштиринг
	Кундузги чироқлар манбаси шикастланган	Носозликларни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича таъмираш хизмати менежери

ДИҚҚАТ!!!

Агар сиз чироқ ойналарига бармоғингиз билан тегсангиз, қўлингиздаги ёғ моддаси ҳаддан ташқари иссиқлик туфайли буғланади ва модданинг ойнада акс этиши натижасида қопламага зарар етади.

Огоҳлантириш

Агар чироқ ёрилиб кетган бўлса, жароҳатларни олдини олиш учун ҳимояланинг.

Лампалар ишламай қолганда, транспорт хавфсизлигига таъсир қилмаслик учун электробусдан фойдаланишга йўл қўйилмайди.

Эшиклардаги одатий носозликлар

Носозлик ҳақида маълумот	Диагностика	Тузатиш чоралари
Эшикни очиш ва ёпишда реакция йўқлиги	Занжирнинг узилганлиги	Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг
	Газ ўтказиш симида етарли ҳаво босимининг йўқлиги ёки тиқилиб қолганлиги	Газ симини таъмиранг ёки газ билан тўлдиринг
Эшикнинг очилиши ва ёпилишининг секинлиги	Цилиндр тезлигини тартибга солувчи улагичнинг созланмаганлиги	Цилиндрдаги тезликни тартибга винтини ёки буферни созлаш винтини таъмирланг
	Атмосфера етарли эмас ёки газ симида тиқилиш мавжуд	Газ билан тўлдиринг ёки газ симини текширинг

Шиналарни алмаштириш

Шинани демонтаж қилиш

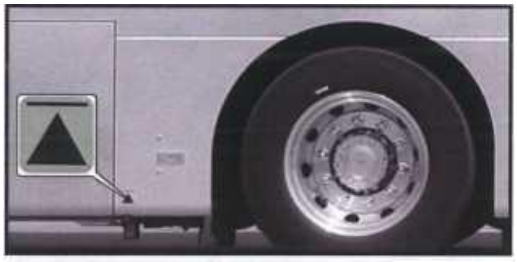
1.Электробусни текис жойга, мустаҳкам ва эгилмайдиган ҳолатда тўхтатинг, тўхташ тормозини тортинг ва тормоз бошмоғидан фойдаланинг.

2.Авариявий сигнал чироқларини йқинг, барча йўловчилар хавфсиз ҳудудга, масалан, тўчиқли ҳавфсиз панжараси ортига ўтишади.

Огоҳлантириш белгисини ёки милтилловчи сигнални ўрнатинг.



3.Махсус гайкали калитдан фойдаланинг, ғилдирак гайкаларини соат милига тескари йўналишда бир марта айлантиринг.



Домкратни ▲ белгиси тасвирланган жойга ўрнатинг. Сирпанчиқ йўлда домкрат остига сирпнаишга қарши таглик жойлаштиринг.



5.Электробусни кўтаринг, рама лонжеронига тиралиб туриши учун бир хил баландликдаги иккита қаттиқ жисмдан фойдаланинг, домкратни ғилдираклар ердан кўтарилугнга қадар ҳаракатлантиринг.

6.Ғилдирак гайкаларини бўшатинг, ғилдиракни ечиб олинг.

ДИҚҚАТ!!!

Домкратни фақат белгига мос келадиган рамага қўйинг.

Огоҳлантириш

Огоҳлантириш белгилари ёки акс эттирувчи белгилар ўрнатмаслик, бошқа транспорт воситаларининг хавфсиз ҳаракатланишига таъсир қилади.

Жойида қотирилмаган домкрат ҳар қандай вақтда сирпаниш хавфини туғдиради.

Электробусни фақат домкрат ушлаб туради, электробуснинг ағдарилиб кетиш ҳавфи борлиги туфайли, одамларнинг электробус тагида ва атрофида туриши қатъиян ман этилади.

Ғилдиракларнинг гайкаларини ечиш учун оёқ билан қўшимча куч беришнгиз керак, электробусни қўлларингиз билан ушлаб, оёқларингизда маҳкам туришнигиз лозим.

Шиналарни ўрнатиш

Йўналиш бўйича шинанинг ён томонидаги ўқ билан кўрсатилган белгига қараб шинани ўрнатинг.

Ғилдирак гайкаларини маълум уч марта тортинг ва маҳкамланг.

ДИҚҚАТ!!!

Ғилдирак болтлари тоза бўлиши лозим ва шина гайкалари осон ечилиши керак. Агар ғилдиракларни алмаштиришда ғилдирак гайкалари коррозияга учраганлиги ёки уларни буриш қийин бўлганлиги аниқланса ёки уларни белгиланган нуқтагача қотириб бўлмайдиган бўлса, гайкаларни алмаштириш лозим.

Огоҳлантириш

Шиналарнинг барча афзалликларидан тўлиқ фойдаланиш учун, шиналарнинг айланиш йўналиши талабларга жавоб беришини таъминлаш мақсадида имкон қадар тез-тез тескари айланадиган йўналиш бўйича шиналарни алмаштириш керак.

Хавфли

Электробус тури ва ўлчамига мос келадиган шиналардан фойдаланиш, юк кўтариш қобилияти ва шиналар тезлик кўрсатикичслари талаблари мос клиши лозим, акс ҳолда бу хавфсизликка салбий таъсир кўрастиши мумкин.

Шинани ҳаво босими билан тўлдириш

Шинани алмаштиргандан сўнг, шинанинг босимини текширинг, агар босим белгиланган талабларга жавоб бермаса, қўшимча равишда ҳаво билан тўлдиринг.

ДИҚҚАТ!!!

Шиналардаги юқори ёки паст босим уларнинг ишлаш муддатини қисқартириши мумкин.

Агар шинадаги ҳаво босими паст бўлса, у энергия сарфини оширади.

Огоҳлантириш

Шиналардаги жуда юқори босим тормоз масофасини оширади ва йўлдаги хавфни оширади.

Шиналар босими жуда юқори ёки жуда паст бўлсса, шиналардан ҳаво босими чиқиб кетиши хавфини оширади.

Шиналар ўрнатилгандан сўнг

Ғилдирак болтлари ва гайкаларини динамометрик калит билан маҳкамлаб текишринг, электробусга техник хизмат кўрсатиш бўйича қўлланма билан танишинг.

Алмаштирилгандан сўнг янги шиналар ҳали оптимал ёпишишни шакллантирмаган, шиналарнинг ишлаш муддатига салбий таъсир қилмаслик учун ва биринчи 500 км масофани соатига 40 км дан ортиқ тезликда ҳайдаш мумкин эмас.

Сунъий йўл тўчиқлари ва нотекис жойларда паст тезликда ҳаракатланиш лозим.

Шинанинг ён қисмининг қаттиқ зарбага учраши ва кўтарилган тўсиқлар шинанинг бўртиб кетишига олиб келиши мумкин, иложи борича бундай ҳолатларнинг олдини олиш лозим.

Эҳтиёт қисмларни алмаштириш

Эҳтиёт қисмларни сотиб олишдан аввал Yutong

компаниясининг марказий станцияси ва Yutong компаниясининг дилери билан маслаҳатлашинг.

Электробуснинг оригинал қисмларининг хусусиятлари ва сифатига мос

келадиган эҳтиёт қисмлардан фойдаланиш лозим. Электробуснинг хавфсиз ишлашини таъминлаш учун маҳсулотларнинг ишончлилиги, хавфсизлиги ва яроқлилигини таъминлаш учун эҳтиёт қисмларни сотиб олиш ва ваколатли Yutong компаниясининг хизмат кўрсатиш станцияларида ва Yutong компаниясининг дилерларида алмаштириш тавсия этилади.

Хавфли

Электробуснинг оригинал қисмларига мос келмайдиган эҳтиёт қисмлар билан алмаштириш натижасида, электробус ёнғинига ва бошқа бахтсиз ҳодисаларга олиб келиши мумкин.

Электробусни ўзгартириш (модификация)

Yutong компаниясининг розилигисиз ва рухсатсиз реконструкция қилиш натижасида келиб чиқадиган транспорт воситаларига етказилган зарар кафолатга киритилмаган.

Ушбу фаолият электробусни ўзгартириш бўйича малакали ишлаб чиқарувчи томонидан амалга оширилиши керак.

Ўзгартирилган электробуснинг хавфсиз ва ишончли ишлашини таъминлаш учун, электробусни реконструкция қилишдан олдин, электробусни реконструкция қилиш қарорини баҳолаш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланиш лозим.

Огоҳлантириш

Нотўғри модификация электробус функциясининг бузилишига олиб келиши мумкин ва шу билан бахтсиз ҳодисалар содир бўлиш хавфи бор. Электробусни реконструкция қилишдан олдин, Yutong компаниясининг сервис менежери билан боғланинг.

Реклама плёнкасини ёпиштиришда плёнканинг кузов бўёғи қопламасига маҳкам ёпишишини таъминлаш керак, шунда плёнка ёпишгандан сўнг пуфакчалар пайдо бўлмайди, плёнка йиртилмайди, тирналмайди, кузовнинг бўёқ қопламаси сув билан намланган бўлса, бу пуфакчалар пайдо бўлишига олиб келади.

Хавфли

Электробусни ноқонуний модификация қилиш тақиқланади. Ноқонуний равишда ўзгартирилган электробусда завод томонидан ўрнатилган харакатеристикасига салбий таъсир қилиши ва электробуснинг иш фаолиятини ўзгартириши мумкин, бу эса жиддий муаммоларга олиб келади.

Электробусни сақлаш ва эксплуатация қилиш

Электробуснинг 15 кундан ортиқ танаффус давомийлиги узоқ (90 кундан ортиқ) ва қисқа муддатли иш танаффусига (15-90 кун) бўлинади.

Огоҳлантириш

Электробус узоқ вақт давомида ҳаракатсиз қолмаслиги керак. Узоқ муддатли ҳаракатсизлик натижасида электробус қисмларининг хусусиятлари ўзгаради, шу билан хавфсизлик кўрсаткичлари ҳам пасаяди, хизмат муддати қисқаради ва электробусдан фойдаланиш харажатлари ошади.

Талабларга мувофиқ амалга ошириладиган текшириш ва техник хизмат кўрсатиш фақат узоқ муддатли ҳаракатсизлик натижасида тегишли қисмларнинг эскиришини қисман камайтириши мумкин, аммо электробуснинг узоқ вақт ҳаркатсиз қолиши сабабли эҳтиёт қисмлар хусусиятларининг ўзгариши натижасида электробус хавфсизлиги таъсир қилувчи хавфни бартараф эта олмайди

Узоқ муддат ҳаракатсиз қолган электробус учун қуйидаги сақлаш талаблари бажарилиши керак

Электробус ёнилғи қуйиш шохобчаси, газ қуйиш шохобчаси, водород ёнилғи қуйиш шохобчаси, юқори вольтли электр тармоқлари, ёнғин манбаи, агрессив газлар ва ёнувчан ва портловчи моддалар тўпланадиган, нам ҳудуддан узоқ бўлган махсус автотураргоҳларда сақланиши лозим. Фавқулодда ўтиш жойини эгаллаш қатъиян ман этилади. Бундан ташқари, электр электробусини ўткир ёки ҳаракатланувчи нарсалар билан уриш ёки итаришдан сақланиш керак.

Автотураргоҳда дренаж яхши бўлиши керак, турғун сув бўлмаслиги керак, ўта оғир ҳолатларда сувнинг чуқурлиги 250 мм дан ошмаслиги керак.

Автотураргоҳдан 10 м масофада металлни кесиш, пайвандлаш ёки силлиқлаш қатъиян ман этилади.

Автотураргоҳ ёнғинга қарши илғор воситалар билан жиҳозланган бўлиши керак, ёнғинга қарши воситаларни жойлаштириш ёнғин аниқланганда тезкор ёрдам кўрсатишни таъминлаши керак.

Автотураргоҳ етарли даражада ёнғинга қарши сув билан таъминланиши керак.

Электробуслар оқилона оралиқ масофада сақланиши керак (электробус тўсиқдан тахминан 5 м узоқликда жойлашган, электробуслар орасидаги масофа 0,5 м бўлиши лозим, масофа электробуснинг автотураргоҳдан тўғридан - тўғри чиқиб кетишини таъминлаши керак).

Узоқ муддатга қолдирилган ҳаракатсиз электробуслар, яроқсиз электробуслар ва таъмирлаш жараёнида бўлган электробуслар одатдаги график бўйича ишлайдиган электробуслардан узоқда, алоҳида ажратилган жойда сақланиши керак.

Фавқулодда ўтиш жойини эгаллаш қатъиян ман этилади. Кутилмаган ҳодисанинг иккинчи даражали таъсирини олдини олиш учун автотураргоҳ турар-жой ёки одамлар йиғиладиган гавжум жойдан узоқда бўлиши керак.

Тортиш аккумуляторларининг SOC талаблари

SOC 40-70% оралиғида жойлашган бўлиши.

Яроқсиз электробуснинг SOC даражаси 30% дан ошмаслиги керак.

Хавфли

Агар сақланаётган электробус аккумуляторларининг SOC даражаси 70% дан ошса, бу тортиш аккумуляторининг қувватини тезда пасайишига, ҳатто тутун ва тортиш аккумуляторининг ёниши каби фавқулодда ҳолатларга олиб келиши мумкин.

Агар электробус аккумуляторларининг SOC даражаси 40% дан паст бўлса, бу аккумуляторларнинг қайта қувватсизланишига олиб келиши мумкин, бу эса аккумуляторларга доимий зарар етказиши ва ҳатто хавфсизликка салбий таъсир кўрсатиши мумкин.

Узоқ муддат ҳаракатсиз қолган электробус ишламай қолганда, агар SOC даражаси ошса, бу хавфсизликка салбий таъсир кўрсатади, ўта оғир ҳолатларда туташга, ёнғинга ва бошқа бахтсиз ҳодисаларга олиб келади.

Электробусни ҳаракатга келтириш учун газ педалини бир вақтнинг ўзида тўхташ тормозини босиш, каби ғайритабиий усулда электр энергиясини сарфлаш тақиқланади, бу тутунга, шиналарнинг ёнишига ва шу билан аккумулятор ва электробуснинг ёнишига, одамларнинг шикастланишига ва ўлимига олиб келади.

Сақлаш ҳароратига қўйиладиган талаблар

Сақлаш ҳарорати -35°C дан 45°C гача бўлиши керак, агар ҳарорат -35°C дан паст бўлса, электробус иситиладиган гаражда сақланиши керак. Агар ҳарорат 45°C дан юқори бўлса, электробусни сояли жойда ёки гаражда сақлаш керак.

ДИҚҚАТ!!!

Агар электробус -35°C дан паст ҳарорат шароитида иситиладиган гаражда сақланмаса, бу тортиш аккумуляторининг оғир шикастланишига ёки ишдан чиқишига олиб келиши мумкин.

Агар электробус 45°C дан юқори ҳарорат шароитида сояли жойда сақланмаса, бу тортиш аккумуляторининг оғир шикастланишига ёки ишдан чиқишига олиб келиши мумкин.

Электробусни автотураргоҳга қўйишдан олдинги талаблар

Барча электр қурилмаларининг калитларини ўчиринг, калитни чиқариб олинг, асосий қувват тугмачасини ўчиринг, қопқоқ люкини ва электробус ойналарини ёпинг, йўловчи эшиги ва бўлинма эшигини қулфланг, қувват манбаи тугмачасини ўчиринг (24 соатлик мониторинг функцияси мавжуд, тўхтатиб турилганда қўлда иш юритиш тугмачасини ўрнатиш қатъиян ман этилади).

Ресиверлар учун қўшимча ҳимоя тагликларини ўрнатиш керак (ресиверли подвескаларга қўлланилади).

ОГОҲЛАНТИРИШ

Автутраргоҳда сақланаётган электробуснинг юқори вольтли уланиш қутисидаги техник хизмат кўрсатиш тугмачасини ўчириб қўйиш тақиқланади, акс ҳолда бу BMS мониторинг функциясининг бекор қилинишига олиб келади, бу ҳолат доимий равишда реал вақт режимида аккумуляторларнинг ҳолатини кузатиш ва ўз вақтида сигнал беришнинг мумкин эмаслигига олиб келади.

Сақлаш жойини кузатиш талаблари

Автотураргоҳ видеокузатув тизими билан жиҳозланган бўлиши ва мунтазам текширув механизмини амалга ошириши керак.

180 кундан ортиқ (6 ой) эксплуатация қилинмаган электробусларга қўйиладиган талаблар

Агар электробус 180 кун давомида эксплуатация қилинмаган бўлса, аккумуляторлар хавфсизлигини таъминлаш учун тортиш аккумуляторларига техник хизмат кўрсатишни тугатгандан сўнг, аккумулятор қутисини электробусдан ечиб олиш керак (олиб ташлаш бир ой ичида амалга оширилиши лозим). Аккумуляторларни ечиб олиш Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори ёки Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори бошчилигидаги малакали ходим томонидан амалга оширилиши керак. Аккумулятор қутиси белгиланган омборда тўғри сақланиши керак. Ҳар ойда битта аккумуляторнинг кучланишини текшириш Yutong компаниясининг мижозларга

хизмат кўрсатиш бўйича директори бошчилигидаги малакали ходим томонидан амалга оширилади, бу муддат аккумуляторлар қутиси олиб ташланмагунча аккумуляторларга охирги техник хизмат кўрсатиш кунидан бошланади. Ҳар уч ойда тортиш аккумуляторлари балансировка қилинади. Электробуснинг ишлашини тиклашдан олдин, аккумулятор қутиси мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директор бошчилигидаги малакали ходим томонидан ўрнатилиши керак, шундан сўнг аккумулятор тизимига техник хизмат кўрсатиш "узоқ муддатли тўхтатилган электробусни ишга туширишдан олдинги талаблар"га мувофиқ амалга оширилиши керак, бундан ташқари, ҳар томонлама муҳрлаш синови амалга оширилиши керак. Агар фойдаланувчи ўрнатиш ва техник хизмат кўрсатиш қобилиятига эга бўлмаса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг. Ишга туширишдан олдин электробусга “техник хизмат кўрсатиш бўйича кўрсатмалар”га мувофиқ ҳар томонлама техник хизмат кўрсатиш керак.

Олиб ташланган аккумулятор қутиси ажратилган омборда сақланади, сақлаш ва сақлаш талаблари:

1.Омбор электробуслар сотиладиган мамлакатда амалдаги экологик, ёнғин қоидаларига риоя қилиши керак.

2.Омборнинг атроф-муҳит ҳарорати -35°C дан 45°C гача бўлиши керак, омбор майдони кенг, текис ва хавфсиз бўлиши керак, ёнилғи қуйиш шохобчаси, газ қуйиш шохобчаси, водород ёнилғи қуйиш шохобчаси, хавфли машина ва ускуналар, олов манбаи, иссиқлик манбаи, намлик зоналари, агрессив газ, ёнувчан сақлаш жойлари ва портловчи материаллардан узоқ жойда жойлашган ва илғор ёнғинга қарши воситалар билан жиҳозланган бўлиши керак. Шунингдек, у аҳоли пунктидан узоқда бўлиши талаб этилади.

3.Омбор қуруқ, тоза, яхши ҳаволанадиган, яхши дренажга эга бўлиши керак, сувнинг турғунлиги йўқ ҳудуд, илғор ёнғинга қарши воситалар билан жиҳозланган бўлиши лозим.

4.Тортиш аккумулятори тизими текис юзада сақланиши лозим, тортиш аккумуляторини ён томони билан, тескари ёки юқорига қаратиб жойлаштириш мумкин эмас. Аккумуляторга механик зарба бериш, сиқиш ёки оғир босим ўтказилишига йўл қўйилмайди. Бундан ташқари, тортиш аккумулятори қуёш нури, ёмғир, қордан ҳимояланган бўлиши лозим, ҳар қандай суюқлик, зарарли моддалар узоқда сақланиши керак. Тортиш аккумулятори бошқа предметлардан 5 м дан ортиқ масофада сақланиши тавсия этилади. Тутун, ёнғиннинг ва бошқа бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун тортиш аккумуляторидан 10 м радиусда металлни кесиш, пайвандлаш ёки полировка қилиш тақиқланади.

5.Олиб ташланган тортиш аккумуляторлари учун аккумулятор қутисидан техник хизмат кўрсатиш тугмачасини ўрнатиш керак, ўрнатилган калит тўғри сақланиши лозим. Сақлаш жойида юқори кучланиш хавфини кўрсатадиган огоҳлантириш белгиси бўлиши керак ва бундай ҳудудга бегона ходимларнинг кириши тақиқланади.

6.Тортиш аккумуляторларини сақлаш ҳудуди видеокузатув мосламаси билан жиҳозланган бўлиши керак ва ушбу ҳудудда мунтазам текширув режими қўлланилади.

Қисқа муддатга эксплуатацияси тўхтатилган электробусларга қўйиладиган талаблар (15-90 кун)

Тўхтатиб туриш мобайнида текшириш:

Тугунлар (узел) тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар	Текшириш даври
Комбинацияланган қурилма	Комбинацияланган қурилманинг кўрсаткич сигнали	Электробусни ишга туширинг, сўнгра носозлик индикатор чироқининг ёнишини ёки носозлик коди кўрсатилишини визуал равишда текширинг, агар носозлик сигнали бўлса, носозлик сабабини бартараф этиш учун Yutong компаниясининг	Ойлик

		мижозларга техник хизмат кўрсатиш ходимларига мурожаат қилинг.	
Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор қувватининг етишмаслиги йўқ, аккумулятор қувватининг етишмаслиги белгиси кўрсатилмайди.	Ойлик
Кондиционер	Конденсация вентилятори ва конденсатор	Конденсаторнинг қисмлари маҳкам ўрнашган, конденсация вентилятори бегона предметлар билан боғланмаган, у нормал ишлаши мумкин. Конденсатор тоза ҳолатда.	Ойлик
Бутун электробус	Электробусни бошқариш	Электробус 5 км дан ортиқ масофада ҳаракатланишига шароит яратиб бериш, шунда мой барча ҳаракатланувчи қисмларнинг жуфтлашадиган юзаларига тенг равишда етиб бориши мумкин.	Ойлик

1 деталнинг **тугунлари (узел)**	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**	**Текшириш даври**
Мой каналлари, суюқлик каналлари, ҳаво каналлари	Ёғ каналлари, суюқлик каналлари, ҳаво каналлари	Мой ва суюқлик каналларида камчилик йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун визуал равишда текширинг, ҳаво каналларининг герметиклигини текширинг.	Ойлик
Йўловчи эшиги, электробус ойналари	Электробусни шамоллатиш учун йўловчи эшигини ва ойналарини очинг.	0,5 соат давомида шамоллатиш учун электробус ойналари, йўловчи эшигини очинг, салон ичи қуруқ, ҳидсиз бўлиши керак.	Ойлик

Хавфли

Агар текшириш талабларга мувофиқ амалга оширилмаса, бу жиддийроқ тусдаги электробус носозликларига, электробуснинг ёнишига ёки одамларнинг жароҳатланишига ва ҳатто ходимларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Қисқа муддатли тўхтатилган электробусни ишга туширишдан олдин текшириш

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Комбинацияланган қурилма	Комбинацияланган қурилманинг кўрсаткич сигнали, бошқарув калитлари	Ўт олдирувчи калити ёқилганда, электробус нормал ишлаши мумкин ва комбинацияланган қурилманинг дисплейида носозлик белгиси кузатилмайди. Бунинг акси кузатилса, электробусни ҳайдаш тақиқланади ва таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш менежери билан боғланинг.

Кондиционер	Конденсация вентилятори ва конденсатор	Конденсаторнинг қисмлари маҳкам ўрнашган, конденсация вентилятори бегона предметлар билан боғланмаган, у нормал ишлаши мумкин. Конденсатор тоза ҳолатда.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар
Кондиционер	Кондиционер компрессори, бошқарув панели, сопло (конуссимон ҳаво найчаси)	Кондиционер нормал ишлаши керак, кондиционер панелида нормал ҳолатдаги индикатор кўрсатилади, носозликни англатувчи код кўринмайди. Агар кондиционер ғайритабиий ишлаётган бўлса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.
	Сопло (конуссимон ҳаво найчаси)	Ҳаво одатда идишни ичидаги соплолар орқали етказиб берилиши мумкин, салонда ҳароратининг сезиларли ўзгариши кузатилмайди. Агар кондиционер ғайритабиий ишлаётган бўлса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.
Тортиш аккумулятори тизими	Тортиш аккумуляторларини мувозанатлаш (балансировка)	Электробусни биринчи марта ишга туширганда, тортиш аккумуляторларини мувозанатлаш лозим.
	Тортиш аккумулятори, юқори вольтли уланиш қутиси, аккумуляторни бошқариш қутисининг ташқи кўриниши	1.Аккумулятор қутиси, юқори вольтдаги тақчимловчи щит ва аккумуляторни бошқариш қутисининг ташқи юзаларида деформация, шикастланиш, занг, модданинг оқиши каби ҳолаьлар бўлмаслиги керак, ҳид чиқмаслиги керак; аккумулятор қутиси ҳимояси бузилмаслиги керак. 2.Аккумулятор қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутиси юзаларида кир бўлмаслиги керак.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар
Тортиш аккумулятори тизими	Босимни чиқариш клапани ёки аккумулятор қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси, аккумуляторни бошқариш қутисининг баланслаш клапани	1.Аккумулятор қутиси ва юқори вольтли уланиш қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутисининг босимни чиқариш клапани ёки мувозанат клапанининг ташқи юзаларида ёрилиш ёки шикастланиш бўлмаслиги керак. 2.Аккумулятор қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутисининг босим чиқариш клапани ёки мувозанат клапанининг ташқи юзаларида кир ёки чанг бўлмаслиги керак.
	Юқори вольтли уланиш қутисига техник хизмат кўрсатиш тугмаси	1.Техник хизмат кўрсатиш тугмачасида, шикастланиш, эриш ва бошқа нуқсонлар йўқлигини визуал равишда текширинг. Агар

		юқоридаги нуқсонлар мавжуд бўлса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг. 2.Юқори вольтли уланиш қутисининг техник хизмат кўрсатиш тугмачасининг розеткасида бегона предметлар йўқлигини визуал равишда текширинг. Агар мавжуд бўлса, тозалаш учун малакали мутахассис билан боғланинг. 3.Юқори вольтли уланиш қутисининг техник хизмат кўрсатиш тугмаси ишончли ўрнатилганлигини визуал равишда текширинг. Агар у ишончли ўрнатилмаган бўлса, малакали мутахассис билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Тортиш аккумулятори тизими	Аккумулятор қутисини ва юқори вольтли уланиш қутисини ва электробус рамасидаги аккумулятор бошқариш қутисини боғлайдиган болтлар, масса билан уловчи болтлар/ гайклар, юқори вольтли улагичнинг ҳимоя қопқоғи болтлари, М5О болтлари	Аккумулятор қутиси ва юқори вольтли уланиш қутиси ва электробус рамасидаги аккумулятор бошқариш қутисини боғлайдиган ўрнатиш болтларини, масса билан уланиш симининг ўрнатиш болтларини/гайкаларини, юқори вольтли улагичнинг ҳимоя қопқоғи болтларини, МЗО аккумулятор қутисини ўрнатиш болтларини, барча болтлар учун пружинали шайбаларни текширинг. Улар ёрилишсиз, қизил белгилар тўғри жойда қўлланилиши керак, болтларнинг юзаларида ёрилиш бўлмаслиги лозим. Акс ҳолда, электробусни ҳайдаш тақиқланади, Таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.
	Юқори вольтли улагичнинг симли сальниклари	Тортиш аккумулятори тизимининг юқори вольтли улагичининг симли сальникларини текширинг, улар қаттиқ маҳкамланганлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар улар маҳкамланмаган бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.
	Юқори ва паст кучланишли улагичлар	Тортиш аккумулятори тизимидаги Юқори ва паст кучланишли улагичларда бўшашиш, шикастланиш, ёрилиш ва эриш каби ҳолатлар йўқлигини текширинг. Агар мазкур ҳолатлар мавжуд бўлса, электробусни ҳайдаш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**

Тортиш аккумулятори тизими	Паст ва юқори вольтли симлар тўплами	Тортиш аккумуляторлари учун юқори вольтли ва паст кучланишли симларнинг шикастланиш, эриш ва эскириш ҳолатини текширинг. Агар юқоридаги ҳолатлар мавжуд бўлса, электробусни ҳайдаш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директор билан боғланинг.
	Аккумулятор қутисининг корпуси	Аккумулятор бўлинмасининг дренаж туйнугига бегона предметлар тиқилиб қолмаган бўлиши, аккумулятор бўлинмасида бегона предметлар йўқлигини назорат қилинг. Агар бегона предметлар бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг ходимлари билан боғланинг.
	Аккумулятор учун совутувчи суюқлик қутисининг сув канали	Аккумулятор учун суюқлик билан совутувчи қутисининг сув трубкаси уланишидан суюқлик оқмаслиги, сув канали орқали сув оқимига тўсқинлик қиладиган ҳимояланмаган сув трубасида эгилиш ёки бурилишлар йўқлиги ва ҳимояланмаган сув трубкаси шикастланмаганлигига ишонч ҳосил қилиш учун визуал текширинг. Идишида суюқликнинг оқиш кузатилмаслиги, ундаги суюқлик етарли бўлишини таъминлаш лозим. Суюқлик оқиши ва етарли суюқлик бўлмаса, сабабни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг
Электр моторини бошқариш мосламаси	1PT юқори вольтли улагич	1PT юқори вольтли улагичнинг болтлари бўшашмаган ва тушмаганлигига ишонч ҳосил қилинг, пружинали шайбалар дефектсиз ва ёриқларсиз бўлиши лозим. Агар юқоридаги нуқсонлар мавжуд бўлса, уларни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Электр моторини бошқариш мосламаси	Юқори вольтли ажраладиган улагич	Электр моторини бошқарувчисига тегишли юқори вольтли улагичининг тушиб кетмаганлигини визуал текширинг ва қулфлаш мосламасининг тўғри ишлашига ишонч ҳосил қилиш учун улагични енгил ҳаракат билан тортиб кўринг. Агар ажратиладиган улагич тушиб қолса ёки ишончли тарзда қулфланмаган бўлса, электробусни ишлатиш тақиқланади, бу ҳолатда Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.
	Электр моторини бошқариш мосламаси ва	1. Электр мотори бошқарувчиси ва унинг терминал қутисининг кўринишини визуал

	унинг клеммнали қутиси	текширинг, юзада кир йўқлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар кирланиш ҳолати бўлса, тозалаш учун малакали ходимга мурожаат қилинг. 2. Электр мотори бошқарувчисида ёриқлар ва деформациялар йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун ташқи кўринишини текширинг, терминал қутиси қопқоғи болтларининг бўшаб кетмаганлигини текширинг. Агар юқоридаги ҳолатлар мавжуд бўлса, носозликни бартараф қилиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.
	Вентиляция клапани	1.Ёрилиш, деформация ва бўшашиш йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун шамоллатиш клапанини визуал текширинг. Агар мавжуд бўлса, носозликни бартараф қилиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг. 2.Вентиляция туйнугига бегона предметлар кириб қолмаслиги керак. Агар мавжуд бўлса, носозликни бартараф қилиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Электр моторини бошқариш мосламаси	Паст кучланишли симлар учун ажратиладиган улагич	Ҳеч қандай шикастланиш, ёрилиш, тушиб қолиш ва ишончсиз уланиш йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун электр мотори бошқарувчисининг паст кучланишли симлар учун ажратилдиган улагичини визуал текширинг. Агар носозликлар мавжуд бўлса, электробус ҳайдаш тақиқланади, Носозликни бартараф қилиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директор билан боғланинг.
Косистентли мойлаш (смазка)	Мойлаш (смазка) нуқталари	Кардан вали подшипниклари, кардан валининг вилкаси, чап ва ўнг бурилиш шкворени, рул тягасининг шарсимон цапфаси, олд ва орқа бўйлама рул тягасининг шарсимон цапфаси, олдинги ва орқа мостдаги тормоз бўшлиқларини автоматик созлаш дастаги, олд ва орқа мостдаги тормоз вали ва бошқалар тегишли мойлаш материаллари билан мойланган бўлиши лозим. (Агар юқоридаги қисмлар учун марказлаштирилган мойлаш воситаси ишлатилса, унда сиз ушбу операцияни бажаришингиз шарт эмас)
Электр бошқарув механизмининг мойлаш насоси	Электр бошқарув механизмининг мойлаш насоси ва мойлаш трубасининг улагичи	Мой насосидан электр бошқарув механизми ва мой трубкаси улагичидан оқиш йўқ. Агар юқоридаги носозликлар мавжуд бўлса, электробус ҳайдаш тақиқланади, Носозликни

		бартараф қилиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

Хавфли

Агар текшириш талабларга мувофиқ амалга оширилмаса, бу янада жиддийроқ электробус носозликларига, электробуснинг ёнишига ёки одмаларнинг жароҳатланишига ва ҳатто ходимларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Узоқ муддатли электробусларга қўйиладиган талаблар (тўхтатиб туриш муддати 90-180 кун)

Тўхтатиб туриш пайтида текшириш:

Тугунлар / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар	Текшириш даври
Комбинацияланган қурилма	Комбинацияланган қурилманинг кўрсаткич сигнали	Электробусни ишга туширинг, сўнгра носозлик индикатор чироқининг ёнишини ёки носозлик коди кўрсатилишини визуал равишда текширинг, агар носозлик сигнали бўлса, носозлик сабабини бартараф этиш учун Yutong компаниясининг техник хизмат кўрсатиш ходимларига мурожаат қилинг.	Ойлик
Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор қувватининг етишмаслиги йўқ, аккумулятор қувватининг етишмаслигини кўрсатувчи белги кўрсатмаганда.	Ойлик
Кондиционер	Конденсация вентилятори ва конденсатор	Конденсаторнинг қисмлари маҳкам қотирилган, конденсация вентилятори бегона предмет билан боғланмаган, у нормал ишлаши мумкин. Конденсатор тоза ҳолатда.	Ойлик
Комлектацияланган машина	Электробусни бошқариш	Электробуснинг 5 км дан ортиқ масофада ҳаракатланишига шароит яратиш лозим, шунда мойлаш жараёни барча ҳаракатланувчи қисмларнинг жуфтлашадиган юзаларига тенг равишда етиб бориши мумкин.	Ойлик

Тугунлар / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар	Текшириш даври
Мой каналлари, суюқлик каналлари, ҳаво каналлари	Мой каналлари, суюқлик каналлари, ҳаво каналлари	Мой ва суюқлик каналларидан оқиш кузатимаётганинлигини визуал текширинг, ҳаво каналлариннинг герметиклигини текширинг.	Ойлик
Электробус эшиги ва ойналари	Электробус ойналари, деразаларини шамоллатиш учун очинг.	Электробус ойналари ва йўловчи эшикларини 0,5 соат давомида шамоллатиш учун очиб қўйинг, салон ичида қуруқ, ҳидсиз бўлиши лозим.	Ойлик
Кондиционер	Кондиционер, Кондиционерни бошқариш панели	Кондиционерни ёқинг ва уни 15 дақиқа давомида ишлатинг, сўнгра кондиционернинг яхши ишлашига	Ҳар 3 ойда

		ва кондиционернинг бошқарув панелида нормал кўринишига ишонч ҳосил қилинг.	
	Кондиционер соплалари	Кондиционерни ёқинг ва уни 15 дақиқа давомида ишлатинг, соплалар орқали салонга ҳаво нормал етказиб берилиши мумкин, салонда ҳароратининг сезиларли ўзгариши аниқланмайди.	Ҳар 3 ойда
Тортиш аккумулятори тизими	Қувват аккумуляторини мувозанатлаш (балансировка)	Батафсил операциялар учун қаранг ->P. 79.	Ҳар 3 ойда

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар	Текшириш даври
Тортиш аккумулятори тизими	Тортиш аккумулятори қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси, аккумуляторни бошқариш қутисининг ташқи кўриниши	1.Аккумулятор қутиси, юқори вольтли тақсимлагич ва аккумуляторни бошқариш қутисининг ташқи юзаларида деформация, шикастланиш, занг, суюқлик оқиши каби ҳолатлар бўлмаслиги керак, шунингдек, ҳид чиқмаслиги, аккумулятор қутисининг ҳимоя қобиғи бузилмаслиги керак. 2.Аккумулятор қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутиси юзаларида кир бўлмаслиги лозим.	Ҳар 6 ойда
	Босим чиқариш клапани ёки аккумулятор қутиси, юқори вольтли узатгич қутиси, аккумуляторни бошқариш қутиси баланслаш клапани	1.Аккумулятор қутиси, юқори вольтли узатгич қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутисининг босим чиқариш клапани ёки баланслаш клапанининг ташқи юзаларида кир ёки чанг бўлмаслиги лозим. 2.Аккумулятор қутиси ва юқори вольтли узатгич қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутисининг босим чиқариш клапани ёки баланслаш клапанининг ташқи юзаларида ёрилиш ёки шикастланиш каби ҳолатлар бўлмаслиги керак.	Ҳар 6 ойда

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар	Текшириш даври
Тортиш аккумулятори тизими	Маҳкамловчи деталлар	Аккумулятор қутиси ва юқори вольтли узатгич қутиси ва электробус рамасига қотирилган аккумуляторни бошқариш қутисини боғлайдиган маҳкамлаш болтлари, массага уланиш симини маҳкамловчи	Ҳар 6 ойда

		болтлар/гайкаларини, юқори вольтли улагичнинг ҳимоя қопқоғи болтларини, МВО аккумулятор қутисининг маҳкамловчи болтларини, барча пружинали шайбаларни текширинг, юқоридаги деталлар ёрилишсиз,қизил белгилар тўғри жойда қўлланилган бўлиши, болтларнинг юзаларида ёрилишлар бўлмаслиги лозим.	
	Юқори вольтли улагич симиннинг сальниклари	Юқори вольтли улагич симиннинг сальниклари қаттиқ маҳкамланиши керак.	Ҳар 6 ойда
	Юқори ва паст кучланишли улагичлар	Тортиш аккумулятори тизимида юқори ва паст кучланишли улагичларнинг бўшаши, шикастланиши, ёрилиши, эскириши ва эриш каби ҳолатлар йўқлигини кузатиш.	Ҳар 6 ойда
	Паст ва юқори вольтли жгутли симлар	Тортиш аккумуляторлари учун юқори вольтли ва паст кучланишли симларнинг жгутларининг шикастланиши, эриши ва эскириш ҳолатларини текширинг.	Ҳар 6 ойда
	Юқори вольтли аккумулятор бўлинмаси	Аккумулятор бўлинмасининг дренаж туйнугига бегона предметлар тиқилиб қолмаган, аккумулятор бўлинмасида бегона предметлар йўқлигини текширинг.	Ҳар 6 ойда

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**	**Текшириш даври**
	Совутувчи суюқлик аккумуляторининг сув трубкаси	Совутувчи суюқлик аккумуляторининг қутиси сув трубкаси уланишидан суюқлик оқиб чиқмаслиги, сув канали орқали ҳимояланмаган сув трубасининг оқимга тўсқинлик қиладиган эгилиши ёки бурилиши каби ҳолатларнинг йўқлиги, йўқ ва ҳимояланмаган сув трубкаси бузилмаган бўлиши лозим. Суюқлик идишида оқиш каби ҳолатлар йўқлиги, ундаги суюқлик етарли экандигини текширинг.	Ҳар 6 ойда
Тортиш аккумулятори тизими	Юқори вольтли уланиш қутисидаги техник хизмат кўрсатиш тугмаси	1.Юқори вольтли уланиш қутисига техник хизмат кўрсатиш калитининг қобиғи соз ҳолатда бўлиши керак, ўрнатиш тутқичи соз бўлиш ва синиш каби ҳолатларда ҳоли бўлиши лозим. 2.Юқори вольтли уланиш қутисига техник хизмат кўрсатиш калитининг сақлагичи (предохранитель) соз	Ҳар 6 ойда

		ҳолатда бўлиши керак, штекерда шикастланиш, эриш ва занг ҳолатлари бўлмаслиги керак. 3.Юқори вольтли уланиш қутисига техник хизмат кўрсатиш калитининг розеткасида бегона предметлар йўқлигини текшириш. 4.Юқори вольтли уланиш қутисига техник хизмат кўрсатиш сақлагичи талабга мувофиқ қотирилган бўлиши лозим.	

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар	Текшириш даври
Азотли ҳимоя қилиш тизими	Текшириш мосламаси, азот генератори модули, фильтр, электромагнит клапанининг ташқи кўриниши	Текшириш мосламаси, азот генератори модули, фильтр ва электромагнит клапаннинг ташқи юзаларида кир ёки чанг, ёриқлар ва шикастланишлар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг.	Ҳар 6 ойда
	Маҳкамловчи деталлар	Азот генератори модули, контроллер, фильтр, электромагнит клапанининг барча пружинали шайбалари учун маҳкамланадиган болтлари ёрилмаганлигини текширинг.	Ҳар 6 ойда
	Ясама модули	Текшириш мосламаси, азот генератори модули ва электромагнит клапанининг улагичларида бўшашиш, шикастланиш ва ёрилиш йўқлигига ишонч ҳосил қилинг.	Ҳар 6 ойда
	Азот тизими контроллери учун паст кучланишли симли жгутлар, азот генератори модулини контроллери учун симли жгутлар, электромагнит клапанининг жгутлари	Симли эгутлар шикастланмаганлигига ишонч ҳосил қилинг.	Ҳар 6 ойда

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар	Текшириш даври
Азотли ҳимоя қилиш тизими	Азот тизимининг газ трубкаси	Сув ва газ оқимига тўсқинлик қиладиган ҳимояланмаган газ қувурининг эгилиши ёки бурилиши йўқлигига ва ҳимояланмаган газ қувурининг шикастланмаганлигига ишонч ҳосил қилинг.	Ҳар 6 ойда
	Азот цилиндри баллонининг азот	Азот идишининг чиқиш қисми юзаларида, фильтрнинг чиқиш	Ҳар 6 ойда

	чиқувчи бўйин қисми, фильтрнинг чиқиш қиисми	жойида кир ёки чанг йўқлигига ишонч ҳосил қилинг	
	Чиқинди газ чиқариш туйнуги, чиқиш туйнуги, азот генератори модулининг балансировкалаш клапани	Чиқинди газининг чиқиши ва азот генератори модулининг чиқиши жойи кир ёки чанг ҳолатида бўлмаслиги лозим; балансировкалаш клапанининг ташқи юзасида кир ёки чангнинг йўқлигига ишонч ҳосил қилиш.	Ҳар 6 ойда

Хавфли

Агар текшириш талабларга мувофиқ амалга оширилмаса, бу жиддийроқ кўринишдаги электробус носозликларига, электробуснинг ёнишига ёки одамларнинг жароҳатланишига ва ҳатто ходимларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Тугунлар (узел) *1* қисм	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Комбинацияланган қурилма, бошқарув тугмаси	Комбинацияланган қурилманинг кўрсаткич сигнали, бошқарув тугмалари	Ўт олдириш калити ёқилганда, электробус одатий ишлаши мумкин ва комбинацияланган қурилманинг дисплейида носозлик белгиси акс этмайди. Ушбу ҳолат кузатилса, электробусни ҳайдаш тақиқланади ва техник носозликларни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича менежери билан боғланинг.
Кондиционер	Конденсация вентилятори ва конденсатор	Конденсаторнинг қисмлари маҳкамланган, конденсация вентилятори бегона предметлар билан боғланмаган тақдирда, у нормал ҳолатда ишлаши мумкин. Конденсатор тоза ҳолатда сақланиши лозим.
Қувватли электр мотори	Электр моторининг узатмасини текшириш учун электробусни ишга туширинг	Табиий моторнинг (бутун электробусга) 15 дақиқадан кўпроқ вақт мобайнида ишлаб туриши лозим, бу ҳолатда электробус нормал ишлаши керак.
Тортиш аккумулятори тизими	Тортиш аккумуляторларини балансирвкалаш	Электробусни биринчи марта ишга туширганда, тортиш аккумуляторларини балансирвкалаш керак, аниқ операциялар учун қуйидаги саҳифага қаранг - P. 79.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Тортиш аккумулятори тизими	Тортиш аккумулятори қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси, аккумуляторни бошқариш қутисининг ташқи кўриниши	1.Аккумулятор қутиси, юқори вольтли узатгич ва аккумуляторни бошқариш қутисининг ташқи юзаларида деформация, шикастланиш, занг, суюқликнинг оқиши бўлмаслиги керак, ҳид чиқмаслиги лозим; аккумулятор қутиси ҳимоя қобиғи бузилмаслиги керак. Юқоридаги носозликлар кузатилса, бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.

		2.Қувват аккумуляторлари қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутисида кир йўқлигини визуал текширинг. Агар кир қатлами мавжуд бўлса, тозалаш учун малакали ходим билан боғланинг.
	Юқори вольтли уланиш қутисига техник хизмат кўрсатиш тугмаси	1.Хизмат кўрсатиш тугмачасини шикастланиш, эриш ва бошқа аномалиялар йўқлигини визуал текширинг. Агар носозликлар мавжуд бўлса, уларни бартараф қилиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг. 2.Юқори вольтли уланиш қутисининг техник хизмат кўрсатиш тугмачасида унинг розеткасида бегона предметлар мавжудлигини визуал текширинг. Агар юқоридаги носозликлар мавжуд бўлса, тозалаш учун малакали ишчи билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Тортиш аккумулятори тизими	Босим чиқариш клапани ёки аккумулятор қутиси, юқори вольтли уланиш қутиси, аккумуляторни бошқариш қутиси баланслаш клапани	1.Босим чиқариш клапанининг ташқи юзаларини ёки аккумулятор қутиси ва юқори вольтли уланиш қутиси ва аккумуляторни бошқариш қутисининг баланслаш клапанини ёриқ ёки шикастланишлардан ҳоли эканлигини визуал текширинг. Агар юқоридаги носозликлар мавжуд бўлса, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг. 2.Босим чиқариш клапанининг ташқи юзаларини ёки аккумулятор қутисини балансировкалаш клапанини, юқори вольтли уланиш қутисини, аккумуляторлар назорат қутисини чанг ёки кир йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун визуал текширинг. Агар юқоридаги носозликлар мавжуд бўлса, тозалаш иларини амалга ошириш учун малакали ишчи билан боғланинг.
	Аккумулятор қутиси ва юқори вольтли уланиш қутиси ва электробус рамқаси аккумуляторни бошқариш қутисини боғлайдиган маҳкамлаш болтлари, массага лунаиш симиниг олтлари / гайкалари, юқори вольтли улагичнинг ҳимоя қопқоғининг M50 русумдаги болтлари	Аккумулятор қутиси ва юқори вольтли уланиш қутиси ва электробус рамкали аккумуляторни бошқариш қутисини боғлайдиган ўрнатиш болтлари, массага уланувчи симга ўрнатиладиган болтлар/гайкаларни, юқори вольтли улагичнинг ҳимоя қопқоғи болтларини, аккумулятор қутиси ўрнатиладиган МБО болтларини, барча пружинали болтларни визуал текширинг, қизил белгилар тўғри жойда қўлланилиши керак, болтларнинг юзаларида ёрилиш, деформация йўқ бўлиши лозим. Агар белгиланган талаблар бажарилмаса, электробусни ҳайдаш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар
Тортиш аккумуляторлари тизими	Юқори вольтли улагич кабелининг сальникалари	Тортиш аккумулятори тизимининг юқори вольтли улагич симининг сальникларини текширинг, сальниклар маҳкамланганлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар сальниклар маҳкамланмаган бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун профессионал ходимлар билан боғланинг.
	Юқори ва паст кучланишли улагичлар	Тортиш аккумулятори тизимидаги юқори ва паст кучланишли ўлагичларда бўшашиш, шикастланиш, ёрилиш ва эриш каби ҳолатлар йўқлигини текширинг. Агар юқоридаги ҳолатлар мавжуд бўлса, электробусни бошқариш тақиқланади, техник хизмат кўрсатиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.
	Паст ва юқори вольтли симлар жгути	Тортиш аккумуляторлари учун юқори вольтли ва паст кучланишли симлари жгутларининг шикастланиш, эскириш, эриш йўқлигини визуал текширинг. Агар юқоридаги ҳолатлар мавжуд бўлса, электробусни бошқариш тақиқланади, техник хизмат кўрсатиш учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.
	Аккумулятор қутисининг корпуси	Аккумулятор бўлинмасининг дренаж туйнуги бегона предметлар билан тиқилиб қолмаганлигини, аккумулятор бўлинмасида бегона предметлар йўқлигини визуал текширинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш

		тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун профессионал ходимлар билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар
Тортиш аккумуляторларининг тизими	Аккумулятор қутисини совутувчи суюқлик учун сувининг канали	Суюқлик билан совутиладиган аккумулятор қутисининг сув трубкаси уланишидан суюқлик оқмаётганлиги, сув канали орқали сув оқимига тўсқинлик қиладиган тўсиқлар йўқлиги, ҳимояланмаган сув трубасининг эгилиши ёки бурилиши йўқлиги ва ҳимояланмаган сув трубкаси шикастланмаганлигига ишонч ҳосил қилиш учун визуал текширинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.
Тортиш аккумулятори тизими	Аккумулятор қутисини совутувчи суюқлик сувининг трубкаси	Суюқлик билан совутиладиган аккумулятор қутсисдан суюқлик оқиб чиқмаётганлигини визуал кузатинг, сув канали орқали сув оқимига тўсқинлик қиладиган предметлар йўқлиги, ҳимояланмаган сув трубасида эгилиш ёки бурилиш йўқлигинин визуал текширинг. Идишида суюқлик оқиши йўқлигини ва ундаги суюқлик етарли эканлигини визуал текширинг.
	Қувват аккумулятори қутисининг герметиклигини текшириш	Қувват аккумулятори қутисини маҳкамлигини текшириш усули ва стандартига мувофиқ амалга оширилади, қисмларнинг маҳкамлигини текшириш учун ходимнинг юқори малакасини талаб қилади, шунинг учун, Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг.
Азотни ҳимоя қилиш тизими	Контроллер мосламаси, азот генератори модули, фильтр, электромагнит клапанининг ташқи кўриниши текшириш	Котроллер мосламаси, азот генератори модули, фильтр ва электромагнит клапанининг ташқи юзаларида кир ёки чанг, ёриқлар ёки шикастланишлар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар
Азотли ҳимоя қилиш тизими	Маҳкамловчи қисмлар	Азот генератори модули, контроллер, фильтр, электромагнит клапан учун болтларининг барча пружиналарида ёриқлар ва деформциялар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш

		текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.
	Улагич	Контроллер мосламаси, азот генератори модули ва электромагнит клапанининг улагичларида бўшашиш, шикастланиш ва ёрилиш каби ҳолатлар йўқлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.
	Азот тизими бошқарувчиси учун паст кучланишли симларнинг жгути, азот генератори модулини бошқариш учун симли жгутлар, электромагнит клапан жгути	Симли жгутлар шикастланмаганлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.
	Азот тизимининг газ трубкаси	Сув ва газ оқимига тўсқинлик қиладиган, ҳимояланмаган газ қувурида эгилиш ёки букланиш каби ҳодислалар йўқлигига ва ҳимояланмаган газ қувурининг шикастланмаганлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.
	Азотли баллоннинг чиқиш қисми, фильтрнинг тешик қисми	Азотли баллоннинг чиқиш қисми юзасида, фильтрнинг чиқиш жойида кир ёки чанг йўқлигига ишонч ҳосил қилинг, агар юқоридаги ҳолатлар мавжуд бўлса, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Азотли ҳимоя қилиш тизими	Чиқинди газ чиқариш туйнуги, чиқиш туйнуги, азот генератори модулининг баланслаш клапани	Чиқинди газининг чиқиши туйнуги, ва азот генератори модулининг чиқиш туйнуги кир ёки чанг билан ёпилмаганлигига ишонч ҳосил қилинг; мувозанат клапанининг ташқи юзасида ахлоқсизлик ёки чанг йўқ. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Узатмали электр мотори	Узатмали электр моторининг ташқи кўриниши	Ҳайдовчи электр моторининг ташқи кўриниши кирдан тоза бўлиши керак. Агар кир бўлса, тозалаш учун малакали ишчи билан боғланинг.

		Электр моторининг ташқи юзаларида ёриқ, деформация йўқлигини текширинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг. Клеммна қутиси қопқоғининг болтлари бўшаган ҳолатда бўлиши керак эмас. Агар болтлар бўшашаган бўлса, ушбу муаммоларни бартараф этиш учун Yutong компаниясининг мижозлар билан ишлаш бўйича директорига мурожаат қилинг.
	Чиқариш клапани	Чиқиш клапанида ёрилишлар, деформациялар ва бўшашишлар йўқлигини визуал текширинг. Агар мавжуд бўлса, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш директори билан боғланинг. Чиқиш туйнугига бегона предметлар тиқилиб қолган бўлиши керак эмас. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Паст кучланишли симлар жгути	Паст кучланишли симлар жгути учун ажраладиган улагичларнинг ташқи кўриниши	Ажраладиган улагичлар яхши ҳолатда бўлиши керак, ишончли тарзда жойлашган бўлиши лозим, уларнинг устида бегона предметлар йўқлигини таъминланг. Ажраладиган улагичларнинг қобиғининг ёрилмаганлигини визуал текширинг, мослама маҳкам қулфланганлигига ишонч ҳосил қилиш учун уларни бироз тортиб кўринг.
Электр моторини бошқариш мосламаси	1РТ русумли юқори вольтли улагич	1РТ русумли юқори вольтли улагичнинг болтлари бўшашмаган ва тушмаганлигига ишонч ҳосил қилинг, пружинали болтларнинг ёриқ эмаслиги ва деформациясизлигини текширинг. Агар юқоридаги муаммолар мавжуд бўлса, электробусдан фойдаланиш тақиқланади,

		таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.
	Юқори вольтли ажраладиган улагич	Мотор контроллерининг юқори вольтли улагичи тушиб кетмаганлигини визуал равишда текширинг ва қулфлаш мосламасининг тўғри ишлашига ишонч ҳосил қилиш учун улагични озгина тортиб кўринг. Агар ажратиладиган улагич тушиб қолса ёки ишончли тарзда қулфланмаган бўлса, электробусни ишлатиш тақиқланади, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	**Текшириш объектлари**	**Техник талаблар**
Электр моторининг контроллери	Электр мотори контроллерининг ташқи кўриниши	1.Электр мотори контроллери ва унинг клеммна қутисининг кўринишини визуал текширинг, кир йўқлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар кирланиш ҳолати бўлса, тозалаш учун малакали ишчи билан боғланинг. 2.Электр мотори контроллерида ёриқлар ва деформациялар йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун унинг ташқи кўринишини текширинг, клеммна қутиси қопқоғининг болтлари бўшашмаганлигига ишонч ҳосил қилинг. Агар улар бўшашган бўлса, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.
	Вентиляция клапани	1.Ёрилиш, деформация ва бўшашиш йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун вентиляция клапанини визуал текширинг. Агар улар бўшашган бўлса, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг. 2.Вентиляция туйнугига бегона предметлар тиқилиб қолмаган бўлиши керак. Агар предметлар борлиги кузатилса, таъмирлаш текшируви учун Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг
	Паст кучланишли симли жгут учун ажратиладиган улагичлар	Ҳеч қандай шикастланиш, ёрилиш, тушиб кетиш ва ишончсиз уланиш ҳолатлари йўқлигига ишонч ҳосил қилиш учун мотор контроллери паст кучланишли симларининг жгут улагичини визуал равишда текширинг. Агар улар мавжуд бўлса, электробусни ҳайдаш тақиқланади, муаммолар

		аниқланса Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.

Тугунлар (узел) / тафсилотлар	Текшириш объектлари	Техник талаблар
Электрлашган рул бошқаруви механизмининг мойлаш насоси	Электрлашган рул бошқаруви механизмининг мойлаш насоси ва мой трубкасининг улагичи	Электрлашган рул бошқаруви механизмининг мойлаш насоси ва мой трубкасининг улагичи оқиш аломатлари йўқлигини текширинг. Агар улар мавжуд бўлса, электробусни ҳайдаш тақиқланади, муаммолар аниқланса Yutong компаниясининг мижозларга хизмат кўрсатиш бўйича директори билан боғланинг.
Мойлаш	Мойлаш нуқталари	Кардан валининг подшипниклари, кардан валининг вилкаси, чап ва ўнг бурилиш шкворналари, рул тягасининг шарсимон цапфаси, ва бошқа қисмлар мойланган бўлиши лозим.
Машина комплектацияси	Техник хизмат кўрсатиш	Техник кўрсатишда тегишли талабларга риоя қилинг.

Хавфли

Агар текшириш талабларга мувофиқ амалга оширилмаса, бу жиддийроқ кўринишдаги электробус носозликларига, электробуснинг ёнишига ёки одамларнинг жароҳатланишига ва ҳатто ходимларнинг ўлимига олиб келиши мумкин.

Автомобилни тозалаш

Электробусни тозалашдан олдин тайёргарлик ишлари:

1.Электробусни горизонтал жойга тўхтатинг, узатмани нейтрал ҳолатига ўтказинг (М узатмаси), тўхташ тормози дастагини тортинг.

2.Ўт олдириш тугмачасини ўчиринг, асосий қувватни ўчиринг.

3.Эшиклар ва ойналарни, юқори ойналарни ёпинг ва калитни ёнингизда сақланг.

Электробуснинг ташқи қисмини тозалаш

Электробусдан ташқарида чанг, қушларнинг ахлати, қатрон ва бошқа доғлар мавжуд бўлганда (шу жумладан ғилдирак қопқоқлари) электробусни ҳимоя қилиш учун мунтазам ювиш керак ва ҳайдаш вақтида яхши кўриш майдонини сақланг.

ДИҚҚАТ!!!

Қишда сув пуркагични қулфларга, эшикларга ва люкларнинг бирикадиган жойларига йўналтириш қатъиян ман этилади, акс ҳолда музлаш хавфи мавжуд.

Кузовнинг сиртки қисмини қўпол мато билан тозаламанг, акс ҳолда бу лак плёнкасининг тирналишига олиб келиши мумкин.

Музлаган ойнани иссиқ сув билан ювиш тақиқланади, акс ҳолда бу ойнанинг ёрилишига олиб келиши мумкин.

Огоҳлантириш

Электробусни тозалаш учун думалоқ ёки айланадиган форсункали сув пистолетларидан фойдаланиш тақиқланади.

Кириш эшиги ва орқа эшикнинг бўғинларини, шунингдек мойлаш қисмларини юқори босимли сув пистолети билан ювиш тақиқланади.

Кириш панжарасини юқори босимли сув пистолети билан тозалаш тақиқланади, тозалаш пайтида уни нам мато билан артиб олиш мумкин.

Радиатор парраги ва совутиш вентиляторларини юқори босимдаги сув пистолети билан ювиш тақиқланади.

Автомобилга юқори босимли сув оқимининг кириб келишига йўл қўймаслик учун суриладиган ойналарни бурчак қисмларини ювиш тақиқланади.

Хавфли

Электробусни ювaётган вақтда тормоз трубкасига сув тушмаслигини назорат қилинг ва электробусни ювишда аккумуляторлар, электр бошқарув мосламалари ва бошқа компонентлар учун гидроизоляция чораларини кўриш лозим. Акс ҳолда, бу транспорт воситаларининг хавфсизлигига таъсир қилади ва жиддий жароҳатларга олиб келади.

Ускуналар панелидаги электр элементлари майдонини сув билан тозалаш қатъиян ман этилади, тозалаш вақтида продувкали пистолетдан фойдаланинг, акс ҳолда бу электробуснинг ғайритабиий ишлашига, изоляциянинг ишдан чиқишига ва электр токи уриши ёки ёнғин хавфига олиб келади.

Ерда турғун сув бўлса, уни ўз вақтида тозаланг, акс ҳолда одам қишда турғун сувнинг музлаши туфайли сирпаниб тушиши мумкин, бу эса одамлар учун хавф туғдиради.

Чироқларни тозалаш

Фарларни ва бошқа лампаларни совунли сув билан тозалаш ва уларни тоза сув билан ювган маъқулроқдқир, уларни латта билан артманг.

Янги энергия компонентлари

Аккумулятор тизимини, тортиш электр моторини, рулнинг электр моторини, электр ҳаво компрессорини, электр дефростерни, интегрцияланган контроллерни, қувватловчи мосламани, қувватловчи розеткасини, юқори вольтли кабелни ва уланиш қисмларини ва бошқа юқори вольтли қисмларни тозалашда фақат пневматик пистолет билан тозалашга рухсат берилади.

Хавфли

Сув, алкоголь ва бошқа органик эритувчилар ёрдамида ювиш, нам мато, ҳўл полювгич билан ювиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу электробуснинг ғайритабиий ишлашига, изоляциянинг ишдан чиқишига, электр токи уриши хавфига олиб келади.

Кузовнинг лак қопламаси

Занглаш ва шикастланишнинг кўпайишини олдини олиш учун лакдаги майда шикастланишлари, масалан, тирналган жойлар, тош учган жойларни дарҳол бўяг ёки лаклаб қўйиш лозим. Коррозияга қарши умумий текшириш амалиётини олиб боринг. Шунга ўхшаш камчиликлар топилганда, ушбу қисмни коррозияга қарши грунт ва лак билан қопланг.

ДИҚҚАТ!!!

Реклама плёнкасини қоплашда плёнканинг кузовнинг бўёқ қопламасига пуфакчаларсиз ва тирналишларсиз маҳкам ёпишишини таъминлаш керак, кузовнинг бўёқ қопламаси сув билан тўйинган бўлса, бунинг натижасида пуфакчалар пайдо бўлиши мумкин.

Электробус қулфларини тозалаш қулф

Қулф корпусидаги муз, қор ва кирларни ўз вақтида тозаланг. Акс ҳолда, қулф ядроси қулфланиши ёки занглаши мумкин, бунинг натижасида эса автомобиль қулфини очиб бўлмайди.

Алюминий қотишмасидан ясалган ғилдиракларни тозалаш

Алюминий қотишмасидан ясалган ғилдиракларни махсус ювиш реагенти билан тозалаш керак.

ДИҚҚАТ!!!

Агар ғилдираклардаги кимёвий тузлар ва тормоз парчалари мунтазам равишда ювилмаса, алюминий қотишмаси эрозияга учрайди, бу ғилдиракларнинг ташқи кўринишига ва мустаҳкамлигига таъсир қилади.

Электробуснинг пастки қисмини тозалаш

Электробус юбкасининг ички қисмига сепилган демпфир елими, ҳимоя воски тош зарбаси, коррозия туфайли юзага келадиган камчиликларни баратараф этади ва электробуснинг ишлаш муддатига ижобий таъсир кўрсатади.

Агар электробус шассисида сезиларли даражада қор, қор эриши, кир йиғилиши ва бошқа камчиликлар мавжуда бўлса, электробус шассисидаги ҳимоя қопламасини эрозиядан ҳимоя қилиш учун электробус тўхтаганидан кейин уни ўз вақтида тозалаш лозим. Агар эҳтиёт қисмлар занглаган бўлса, эҳтиёт қисмларни занглашга қарши ўз вақтида таъмирлаш ва коррозияга қарши ишлов бериш керак.

Огоҳлантириш

Электробусни эксплуатация қилиш вақтида ҳимоя қатламига зарар етказмаслик мумкин эмаслиги сабабли, автомобилнинг пастки қисми ва шассисини, айниқса, таъмирлаш зарур бўлган совуқ мавсум тугаганидан сўнг мунтазам равишда текшириш тавсия этилади.

Электробуснинг ички қисмини тозалаш

Пол қисмининг пластмассали қопламаси

Аввал линолеумни қум ва қаттиқ предметлардан чангютгич ёрдамида тозалаш лозим, шундан сўнг полни ярим қуруқ пол латта билан артиб олинг. Агар полда маҳкамлаш винтлари каби металл қисмларнинг занглари аниқланса, дарҳол таъмирлаш ва коррозияга қарши ишлов бериш лозим.

Ацетон, циклоэтилкетон, химик эритмалар билан боғлиқ бўлган органик эритувчи воситалари ёрдамида электробуснинг пол қисмини ювманг.

Чоклардан сув кириб келмаслиги, сув билан ювиш қатъиян ман этилади.

Полнинг ленолиум қисмини қаттиқ предметлар, масалан, ўткир нарсалар ва бошқалар билан қириб ташланишининг олдини олинг.

Хавфсизлик камари

Кирланган хавфсизлик камарини нейтрал совун эритмаси билан тозаланг (1 литр сув + 2 ош қошиқ нейтрал совун кукуни).

Огоҳлантириш

Тозалаш учун хавфсизлик камарини ечиб олишга йўл қўйилмайди. Хавфсизлик камаринидан фойдаланишда у қуруқ бўлиши лозим.

Хавфсизлик камарини кимёвий моддалар билан тозаламанг, чунки бундай тозалагичлар хавфсизлик камарининг матосига зарар етказиши мумкин ва хавфсизлик камари агрессив суюқликлар билан ювилмаслиги лозим.

Тери

Сунъий тери

Сунъий терини нам мато билан тозаланг. Агар доғларни йўқ қилиш мумкин бўлмаса, фақат эритувчисиз махсус пластик тозалаш воситаларидан фойдаланинг.

Табиий тери

Оддий тозалаш

Тери юзасини ярим нам пахта матоси ёки жун матоси билан тозаланг.

Жиддий доғларни нейтрал совунли сув билан намланг ва ундан сўнг махсус ювиш воситасидан фойдаланинг.

Маслаҳат: ҳар олти ойда махсус терини парвариш қилиш воситасидан фойдаланинг.

ДИҚҚАТ!!!

Терининг рангсизланишига йўл қўймаслик учун кучли қуёш нури остида электробусни узоқ вақт тўхтатишдан сақланинг. Агар очиқ ҳавода электробусни узоқ вақт тўхтатиш керак бўлса, тўғридан-тўғри қуёш тушмаслиги учун терини мато билан қоплаш лозим.

Тозалаш вақтида терининг бирон бир қисмига сув сингиб кетмаганлигига эътибор беринг, сувнинг тешикларга ва чокларга кириб кетишига йўл қўйманг.

Доғларни ўз вақтида йўқ қилиш учун ҳар икки-уч ойда тозалаб туринг. Акс ҳолда, тери шикастланиши мумкин.

Шарикли ручка, сиёҳ, лаб бўёғи, пойабзал креми ва бошқа предметлар қолдирган янги доғларни иложи борича тезроқ тозалаб олинг.

Мато

Латта ёки қоғоз ёрдамида ўриндиқдаги сув доғларини тозаланг. Латтани нейтрал совунли суюқлик билан намланг, сўнгра ифлос бўлган жойларни тозаланг, тозалагандан кейин юмшоқ мато билан қуритинг.

ДИҚҚАТ!!!

Матони ўткир предметлар билан чизишлишидан сақланинг.

Ички безакни тозалаш

Электробус узоқ вақт давомида вентияциясиз қолганда, юқори ҳарорат ва юқори намлик шароитида моғор пайдо бўлишига олиб келиши мумкин. Шунинг учун электробус тўхтаганда, электробусда ҳаво айланишини таъминлаш мақсадида ҳар 2 ҳафтада шамоллатиш учун эшик ва деразалар очилиши керак; агар электробус ёмғирли мавсумда ёки ёзда иссиқ ва нам ҳавода эксплуатация қилинаётган бўлса, ҳар 2-4 ҳафтада ички безак юзасини тозалаш лозим. Тозалашда оқ, тоза, нам латтадан фойдаланинг ва юзани табиий равишда қуритинг. Махсус ювиш воситаси билан жиддий тусдаги ифлос доғларни тозаланг ва тозалаш воситасининг қолдиқларидан сақланиш учун уларни оқ, тоза, нам мато билан артиб олинг.

Электробусни дезинфекциялашда водород пероксидга ўхшаш воситалардан фойдаланишингиз мумкин.

ДИҚҚАТ!!!

Ушбу бўлимда маълумот берилган электробуснинг ички қисмлари олд, орқа, ён деворлар, юқори қопқоқнинг қопламалари, тирсакқўйгичлар ва бошқалар тўқилмаган материалларга турига киради.

Хлор таркибига эга бўлган дезинфекцияловчи воситалар пўлатдан ясалган қисмлар ва хромланган қисмларда рангнинг ўзгаришига ва занглашига олиб келади.

Хавфли

Электр иситгичи, юқори вольтли кабель ва улаш қисмлари каби юқори вольтли узкларни тозалашда пневматик пистолет билан тозалаш мумкин, юқоридаги юқори вольтли узелларни сув, спирт ва бошқа органик эритувчи воситалар билан ювиш қатъиян ман этилади, акс ҳолда бу автотранспорт воситасининг ғайритабиий ишлашига, изоляцияга зарар етишига, электр токининг уриши ёки ёнғин хавфини туғдиради.

Ускуналар панелидаги электр элементлари зонасини сув билан тозалаш қатъиян ман этилади, тозалаш вақтида продувкали пистолетдан фойдаланинг, акс ҳолда бу электр жиҳозларининг ғайритабиий ишлашига ва ёнғин хавфига олиб келади.

Ҳайдаш майдони ва педални тозалаш

Ҳайдовчи педаллари билан ишлашда вужудга келадиган кичик тўсиқларининг олдини олиш учун ҳайдаш жойини ва педалларни махсус автомобиль чангютгич ускуналари билан тозаланг.

Хавфли

Ҳайдаш жойида ва педалда чиқиндиларнинг мавжудлиги ҳайдовчининг педаль билан ишлашига тўсқинлик қилиши ва жиддий кўринишдаги хавфли транспорт ҳалокатига олиб келиши мумкин

Электробус белгиси

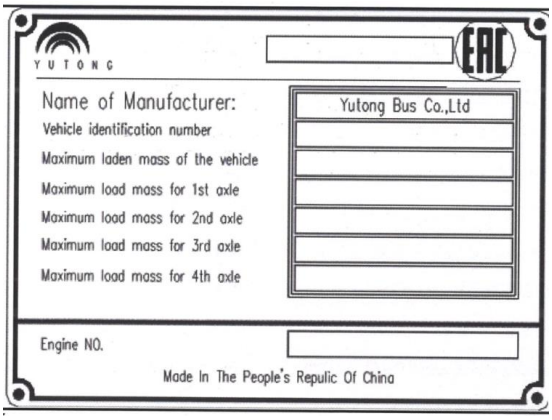
Белгида келтирилган маълумотлар электробуснинг муҳим параметрлари билан боғлиқ бўлиб, сизга таъмирлаш хизматлари, эҳтиёт қисмлар керак бўлганда, ушбу белги аниқ маҳсулот маълумотларини тақдим этишингиз мумкин. Қуйидаги маълумотлар ёрдамида ушбу белгининг жойлашишини топинг: товар белгиси, модель: кузовнинг олд ва орқа панелларининг ташқи юзасида.

Электр моторининг белгиси: электр моторининг қопқоғида.

Электр моторининг бўртиб чиққан шаклдаги муҳри: электр моторининг қопқоғида.

Маҳсулот белгиси: салон ичидаги зинапояларнинг юза қисмида.

Электробусда ўрнатилган белги намунаси;



Планшетдаги маълумотларнинг таржимаси:

Т/р	**Инглиз тили**	**Рус тили**
1	Name of Manufacturer	Ишлаб чиқарувчининг номи
2	Vehicle identification number	Автомобиль идентификация рақами
3	Maximum laden mass of the vehicle	Автотранспорт воситасининг максимал юк кўтариш қобилияти
4	Maximum load mass for 1st axle	Биринчи ўқнинг максимал юк кўтариш қобилияти
5	Maximum load mass for 2nd axle	Иккиламчи ўқнинг максимал юк кўтариш қобилияти
6	Maximum load mass for 3rd axle	Учинчи ўқнинг максимал юк кўтариш қобилияти
7	Maximum load mass for 4th axle	Тўртинчи ўқнинг максимал юк кўтариш қобилияти
8	Engine NO.	Мотор рақами
9	Made In The People's Repulic Of China	Хитой Халқ Республикасида ишлаб чиқарилган

Электробус идентификация кодининг жойлашуви

Гравировка жойи: ўнг олд ғилдиракнинг олд қисмидаги раманинг ташқи томонида.



Электробуснинг асосий техник параметрлари

Электробус модели объекти	ZK6126BEVG
Маҳсулотни эксплуатация қилиш стандарти	-
Габарит ўлчам: узунлик х кенглик х баландлик (мм)	12170*2550*3300
Электробуснинг габарит ўлчамида ҳисобланмайдиган қисмларнинг номи, ҳолати	Орқани кўриш учун мўлжалланган ташқи ойналар (чап ва ўнг ён панеллар), ташқи белгилар (чап ва ўнг ён панеллар), ойнатозалагичлар (олд панель), олд логотип (олд панель), ён кўрсаткич чироқлари (чап ва ўнг ён панеллар), ён бурилиш сигналлари (чап ва ўнг ён панеллар), юмшоқ антенналар (юқори қисмда)
Кузов ва шасси ишлаб чиқарувчи завод	Yutong Bus Co., Ltd.
Шасси тури	—
Электр моторининг тури	TZ368XSYTB38
Электр двигатель ишлаб чиқарувчиси	Yutong Bus Co., Ltd.
Номинал қувват (кВт)	215
Макс, қувват (кВт)	350
Номинал момент (И. ҳл)	1200

Максимал айлантириш моменти	3200-205		
Подвеска тизими	Пневмобаллон подескаси		
Ғилдирак формуласи	4*2		
Бутун электробуснинг оғирлиги (кг)	13350	**Максимал рухсат этилган умумий масса (кг)**	19500
Олд ўқга рухсат этилган юк (кг)	7400	**Орқа ўқга рухсат этилган юк (кг)**	12100
Ғилдирак базаси (мм)	6000	**Олд подвеска / орқа подвеска (мм)**	2740/3430
Ғилдирак изи (олд/орқа) (мм)	2153/1876	**Яқинлашиш бурчаги / чиқиш бурчаги (°)**	7/7
Тормоз масофаси (м)(У0=6км/с)	36,7	**Минимал бурилиш диаметри (м)**	<21
Йўлни ёритиш (мм)	146	**Ёқилғи тури**	Соф электр
Максимал тезлик (км / соат)	70	**Максимал кўтарилиш (%)**	15
Шиналар сони (дона)	6+1	**Юкнинг оғирлиги (кг)**	—
Йўловчилар жойи (дона)	30+2+1	**Олд хавфсизлик ёстиғининг баландлиги (мм)**	235±5
Дастлабки босим (МПа)	0,52	**Орқа ҳаво ёстиғи баландлиги (мм)**	240±5

Шиналар спецификацияси ва атмосфера:

Электробус модели	Шиналар бренди	Шиналар спецификацияси	Бир дона шинанинг босими (кПа)	Икки дона шинанинг босими (кПа)	Бир дона шинанинг юки (кг)	Икки дона шинанинг юки (кг)	Шина тезлигининг класси
ZK6126BEVG	Мишлен	305/70И22.5	900	900	3650	3350	3 (E)

Аккумулятор параметрларининг тавсифи:

Электробус модели	Номинал қувват (кВт / соат)	Номинал кучланиш (В)	Номинал қувват
ZK6126BEVG	350,07	579,6	604

Агар сизда саволлар ёки шарҳлар бўлса, илтимос, QR код, электрон почта ёки юқоридаги сайт манзили орқали YUTONG BUS CO., LTD билан боғланинг.

Хитой, Чженчжоу шаҳри, Ютун кўчаси, Ютонг саноат парки.

http://www.yutong.com

Электрон почта: sales@yutong.com

Хизматлар бўйича ишонч телефони:+86-371-66718999

Сайт манзили: https://men.yutong.com/survey/survey_2021FEKVBXCu4u.shtml